



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 32-003/1

Tipo veicolo: DAIHATSU Feroza 1.6 16V cat.

Tipo iniezione: Multipoint

Anno di fabbricazione: 06/94

Sigla motore: -----

MATERIALE OCCORRENTE: Lambda Control System-A/1 V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 386
Emulatore LR 27 (Cod. 628076000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si consiglia d'installarlo sul parafrangente lato passeggero (pos. n°1), utilizzando le staffette presenti nella confezione per il fissaggio.

Miscelatore: installarlo all'interno del manicotto d'aspirazione (pos. n°3).

Computer LCS-A/1 V05: fissarlo sulla paratia divisoria tra vano motore e abitacolo.

Emulatore LR 27: per disinserire l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre utilizzare il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore col filo blu dell'LCS-A/1 V05 ed il filo nero a massa. Nel caso si desideri un tempo di sovrapposizione sul disinserimento degli iniettori, collegare uno dei due fili gialli dell'LCS-A/1V05 sull'apposito pin dell'emulatore e l'altro a massa. Impostare poi il tempo di sovrapposizione desiderato seguendo le istruzioni allegate al TESTER-PROGRAMMATORE V05.

Programmazioni: prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo:

NUMERO CILINDRI (TIPO DI ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE → STANDARD

TIPO DI T.P.S. (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → T.P.S. ADAPTER

TIPO DI Sonda LAMBDA → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE Sonda LAMBDA → *(NON HA IMPORTANZA IN QUANTO NON SI COLLEGA IL FILO GRIGIO DEL COMPUTER V05).



- 1) Posizione riduttore
- 2) Posizione connettore sonda Lambda sotto allo scatolato in plastica.
- 3) Posizione miscelatore
- 4) Posizione bobina d'accensione

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 32-003/2

Tipo veicolo: DAIHATSU Feroza 1.6 16V cat.

Tipo iniezione: Multipoint

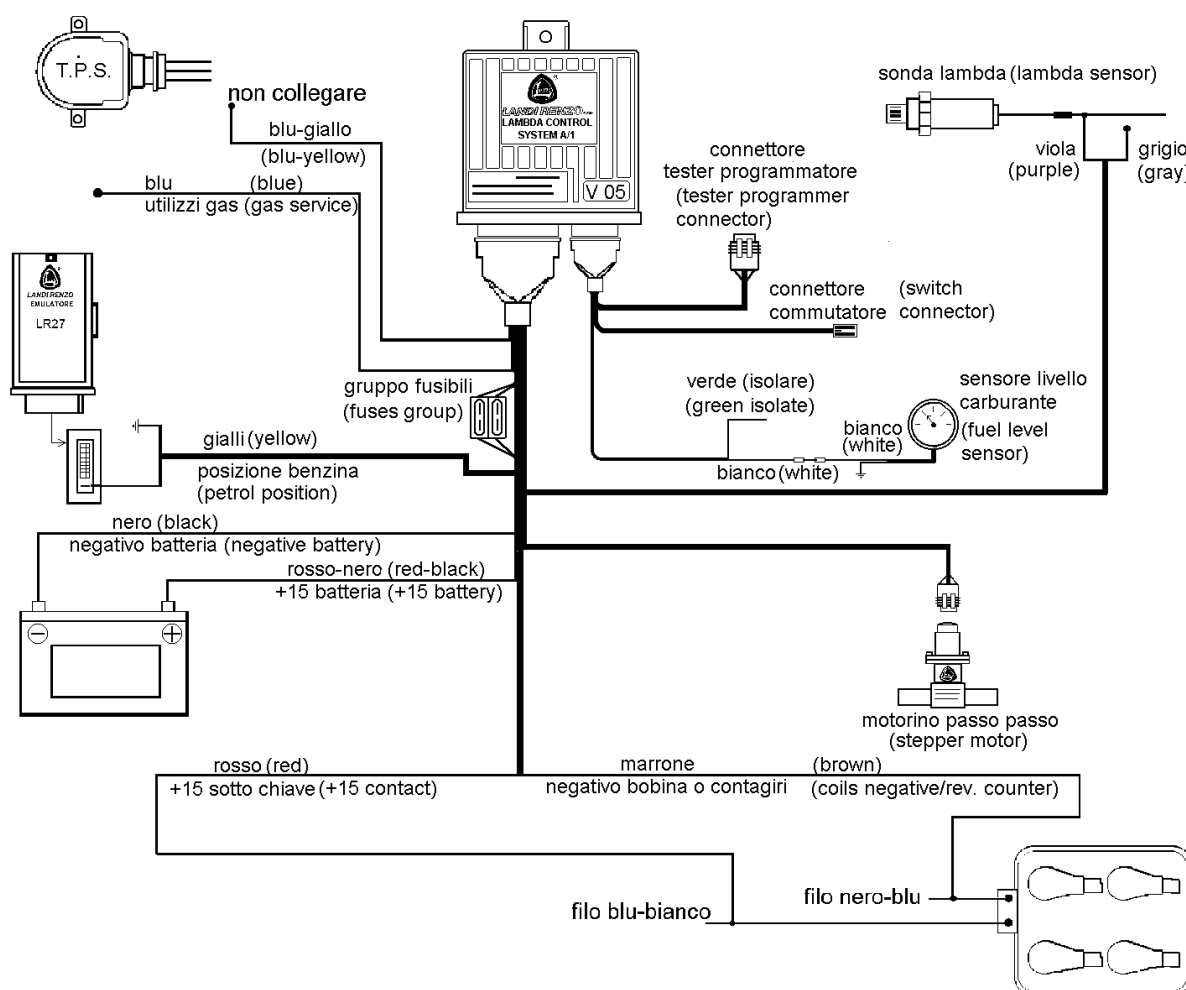
Anno di fabbricazione: 06/94

Sigla motore: -----

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :

Non collegare e lasciare isolato il filo blu-giallo dell'LCS-A/1 V05 come indicato nello schema di collegamento.

La sonda Lambda è del tipo ad 1 filo. Il connettore della sonda si trova dietro alla testata del motore (pos. n°2). Collegarsi con il solo filo viola sul filo che diventa di colore bianco dopo il connettore originario e lasciare scollegato e isolare il filo grigio dell'LCS-A/1 V05 come indicato nello schema di collegamento.



Individuare la bobina d'accensione posta a lato del servofreno (pos. n°4), e collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo di colore blu-bianco che si trova su quest'ultima, come indicato nello schema di collegamento.

Individuare la bobina d'accensione posta a lato del servofreno (pos. n°4), e collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 al filo di colore nero-blu che si trova su quest'ultima, come indicato nello schema di collegamento.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.