



LANDI RENZO S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 35-002/D

27/8/1996

FIAT REGATA 100S i.e. (monoiniettore GMF SPI)

MATERIALE OCCORRENTE: MISCELATORE AB 262
START PETROL (Cod. 636055000)
COMM. IND. AVV. BENZINA 096 (Cod. 616138000)
SAFETY RELAY (Cod. 628042000)

Miscelatore: Installare il miscelatore in posizione verticale di fronte al monoiniettore, all'interno della scatola filtro. Tagliare le alette del convogliatore d'aria posto sopra al monoiniettore e fissare il corpo miscelatore con il dado originario di 6 posto sul monoiniettore. Fare attenzione ad alimentare il motorino del minimo con il passaggio di gas presente nella parte sottostante del corpo miscelatore.

Iniezione: Interrompere il filo positivo (verde-giallo) dei 2 fili che arrivano sul monoiniettore e derivarlo sui contatti 30 e 87A del Safety-Relay. Mettere a massa il contatto con il simbolo di massa e comandare il relè sul quarto contatto con uno dei fili che provengono dalla posizione gas del commutatore (filo blu). (vedi schema)

Commutatore ind. avv. benzina 096:

Filo blu: collegare alle elettrovalvole gas e al safety-relay che interrompe il monoiniettore.

Filo rosso: collegare sul contatto B del connettore a 4 fili della bobina d'accensione proteggendolo con l'apposito fusibile fornito nella busta;

Filo marrone: collegare sul contatto C del connettore a 4 fili della bobina d'accensione;

Filo nero: collegare a massa.

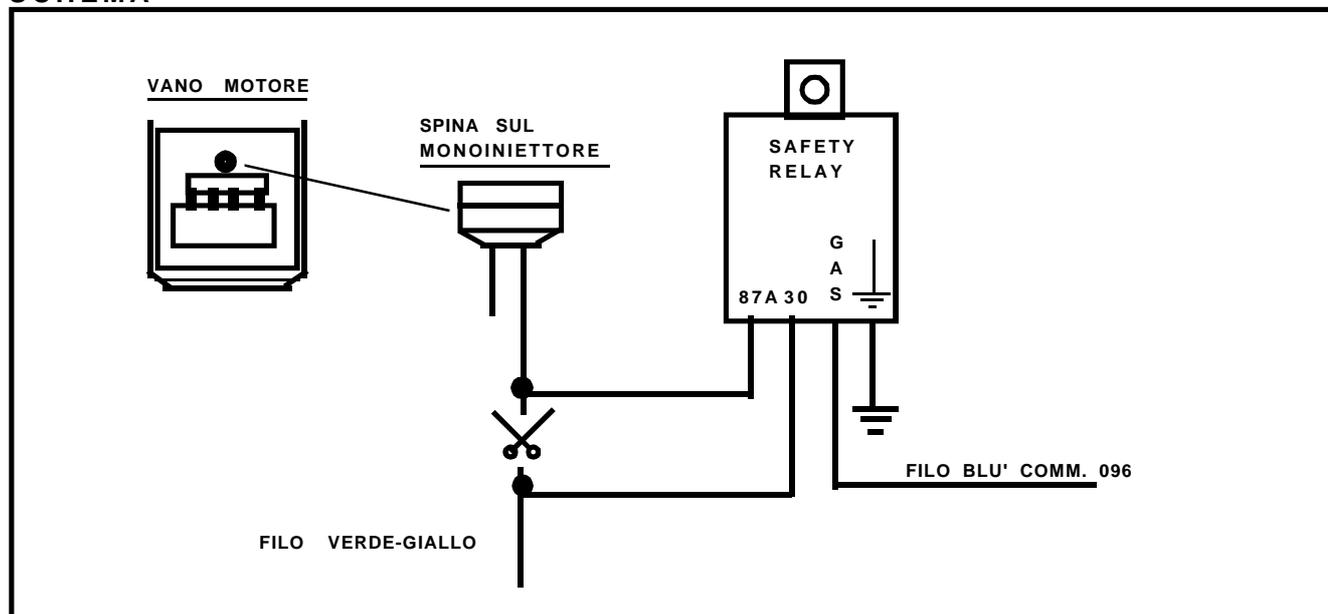
Filo bianco: collegare al filo dell'indicatore di livello proveniente dal sensore.

Serbatoi : Per trasformazioni a GPL si consiglia un serbatoio normale da 80 lt. (Ø360mm.x900mm.).

Per trasformazioni metano si consigliano 3 serbatoi:

2 da lt. 30 (Ø229 mm. x 900 mm.), e 1 da lt. 40 (Ø267 mm. x 900 mm.).

SCHEMA



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.