



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 35-008/F

27/8/1996

FIAT CROMA i.e. (Weber Marelli IAW)

MATERIALE OCCORRENTE: MISCELATORE AB 100 O AB 226
CABL. ESCLUSIONE INIETTORI, 4 Cil. (Cod. 612051000)
START PETROL (Cod. 636055000)
COMM. IND. AVV. BENZINA 096 (Cod. 616138000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore: Il miscelatore AB100 si installa sul corpo farfallato, mentre il 226 si installa sull'uscita del filtro aria.

Iniezione: Interrompere l'iniezione mediante cablaggio esclusione iniettori e safety-relay.

Commutatore ind. avv. benzina 096:

Filo blu: collegare alle elettrovalvole gas e al safety-relay del cablaggio;

Filo rosso: collegare sul contatto B del connettore a 4 fili della bobina d'accensione proteggendolo con l'apposito fusibile fornito nella busta;

Filo marrone: collegare sul contatto C del connettore a 4 fili della bobina d'accensione;

Filo nero: collegare a massa;

Filo bianco: collegare al filo dell'indicatore di livello proveniente dal sensore.

Varie: Registrare il minimo a circa 1000 giri/minuto in quanto tenendolo più basso quando si ha un elevato utilizzo di componenti elettrici quindi un sovraccarico dell'alternatore si abbassa il minimo con un conseguente spegnimento del motore. Per innalzare il minimo oltre ad agire sul registro del minimo del riduttore bisogna intervenire anche sulla vite minimo sopra il corpo farfallato.

Serbatoi Consigliati: Per trasf. a GPL si consiglia un serbatoio totale da 80 lt. (Ø360mm.x900mm.).

Per trasformazioni metano si consigliano 3 serbatoi:

2 da lt. 30 (Ø229 mm. x 900 mm.), e 1 da lt. 40 (Ø267 mm. x 900 mm.).