



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 35-011/G

24/04/1998

FIAT TIPO 1.4 i.e. cat. (Monoiniettore Bosch)

MATERIALE OCCORRENTE: KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05 (Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 301
VARIATORE DI ANTICIPO STAP 52* (Cod. 628252000)
CABLAGGIO ADATT. BOBINA FIAT STAP 52*
(Cod. 612054000)
REGOLATORE FLUSSO ARIA Ø26* (Cod. 672001000)
*SOLO AUTO A METANO

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO :

Miscelatore : il miscelatore dev'essere installato tra corpo monoiniettore e corpo farfallato.

Kit Lambda Control System - A/1 V05 :

- T.P.S. : il segnale si preleva dal filo n°2 della spinetta 5 contatti (di cui uno vuoto) posta sul corpo farfallato.

- La sonda lambda è a tre fili. Due fili bianchi per il riscaldamento della sonda lambda e un filo nero segnale della lambda sul quale bisogna collegare il filo viola del dispositivo LCS-A/1 V05 dalla parte della sonda lambda e il filo grigio dalla parte del computer d'iniezione.

- Massa : collegare il filo nero dell'LCS-A/1 V05 al polo negativo della batteria.

- Antenna : il segnale si preleva dal filo lettera "C" del connettore a 4 fili posto sulla bobina d'accensione;

- 12V sotto chiave : il segnale si preleva dal filo lettera "B" del connettore a 4 fili (positivo della bobina) che arriva sulla bobina d'accensione.

- Iniezione : per interrompere l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre tagliare il filo n°3 della spinetta a 4 fili posta sul corpo monoiniettore, e collegare i due capi ai fili gialli dell'LCS - A/1 V05.

Varie : si consiglia inoltre di bloccare l'aspirazione dell'aria fredda, lasciando aperta l'aspirazione dell'aria calda e staccando il manicotto d'aspirazione dai collettori di scarico.

Nel caso l'attuatore lavori molto chiuso (meno di 40 passi), si consiglia di frapporre tra miscelatore e monoiniettore (sopra al miscelatore) il distanziale originario in bachelite, in modo da fornire una maggiore camera di aria sul monoiniettore.

Serbatoi consigliati : per trasformazioni a GPL un serbatoio totale da 55 lt.

(Ø270mm.X1050mm.), oppure un serbatoio toroidale da 45 lt.

Per trasformazioni a metano un serbatoio da 30 lt. (Ø229mm.X900mm) e un serbatoio da 50 lt. (Ø316mm.X835mm.).

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → MONO-BOSCH

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → MASSA