



LANDI RENZO S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 35-012/F

24/04/1998

FIAT TEMPRA 1.4 i.e. cat. (Monoiniettore Bosch)

MATERIALE OCCORRENTE:KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05 (Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 301
VARIATORE DI ANTICIPO STAP 52* (Cod. 628252000)
CABLAGGIO ADATT. BOBINA FIAT STAP 52*
(Cod. 612054000)
REGOLATORE FLUSSO ARIA Ø26* (Cod. 672001000)
*SOLO AUTO A METANO

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO :

Miscelatore : il miscelatore dev'essere installato tra corpo monoiniettore e corpo farfallato.

Kit Lambda Control System - A/1 V05 :

- T.P.S. : Il segnale del TPS si trova sul filo giallo con riga rossa del connettore posizionato sul fianco del corpo farfallato.

- La sonda lambda è a tre fili. Due fili bianchi per il riscaldamento della sonda lambda e un filo nero segnale della lambda sul quale bisogna collegare il filo viola del dispositivo LCS-A/1V05 dalla parte della sonda lambda e il filo grigio dalla parte del computer d'iniezione.

- Massa : collegare il filo nero dell'LCS-A/1 V05 al polo negativo della batteria.

- Antenna : il segnale si preleva dal filo lettera "C" del connettore a 4 fili che arriva sulla bobina d'accensione;

- 12V sotto chiave : il segnale si preleva dal filo lettera "B" del connettore a 4 fili (positivo della bobina) che arriva sulla bobina d'accensione.

- Iniezione : per interrompere l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre tagliare il filo n°3 della spinetta a 4 fili posta sul corpo monoiniettore, e collegare i due capi ai fili gialli dell'LCS - A/1 V05.

Varie: il computer iniezione si trova dentro il vano motore, nella scatola in plastica sul parafango anteriore destro lato passeggero.

Si consiglia inoltre di bloccare l'aspirazione dell'aria fredda, lasciando aperta l'aspirazione dell'aria calda staccando però dai collettori di scarico il manicotto di quest'ultima.

Nel caso l'attuatore lavori molto chiuso (meno di 50 di passi), si consiglia di frapporre tra miscelatore e monoiniettore (sopra al miscelatore) il distanziale originario in bachelite, in modo da fornire una maggiore camera di aria sul monoiniettore.

Serbatoi consigliati : per trasformazioni a GPL un serbatoio normale da 60 lt. (Ø315mm.X870mm.).

Per trasformazioni a metano 2 serbatoi da 30 lt. (Ø229mm.X900mm) e un serbatoio da 40 lt. (Ø267mm.X900mm.).

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → MONO-BOSCH

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → MASSA