



LANDI RENZO S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 35-014/C

12/05/1998

FIAT CROMA 2.0 i.e. cat. (Bosch L-Jetronic)

MATERIALE OCCORRENTE: KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1V05 (Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 238
CABL. ESCLUSIONE INIETTORI 4 Cil. (Cod. 612023000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore: Installare il miscelatore sulla bocca d'entrata del debimetro..

Kit Lambda Control System-A/1V05:

- T.P.S: il segnale si preleva dal filo bianco-blu del connettore a 3 fili posto a fianco del corpo farfallato.

- La sonda lambda è a 3 fili: 2 bianchi (riscaldamento) e uno nero (segnale).

Tagliare il filo nero e collegare il filo viola dell'LCS-A/1 V05 verso la sonda, ed il filo grigio verso il computer iniezione.

- Antenna : Il segnale si preleva dal filo lettera C del connettore a 4 fili posto sulla bobina

- 12V sottochiave: il segnale si preleva dal filo lettera B del connettore a 4 fili posto sulla bobina.

- Massa: collegare il filo nero dell'LCS-A/1 V05 direttamente sul motore.

Cablaggio escl. iniettori 4 cil. : interrompere l'iniezione mediante il cablaggio esclusione iniettori e collegare il filo rosso e il filo giallo del cablaggio ai fili gialli dell'LCS-A/1 V05.

Varie : si consiglia di deviare l'aspirazione frontale onde evitare un' eccessivo flusso d'aria durante la marcia.

Serbatoi consigliati: Per trasf. a GPL un serbatoio da 80 lt. (Ø360mm.x900mm.).

Per trasformazioni metano si consigliano 3 serbatoi:

2 da lt. 30 (Ø229 mm. x 900 mm.), e 1 da lt. 40 (Ø267 mm. x 900 mm.)

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → SWITCH 12-0V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA