



LANDI RENZO S.P.A.
Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 35-016/F

24/04/1998

FIAT UNO 1.1 Cat. (Monoiniettore Bosch)

**MATERIALE OCCORRENTE:KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05(Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 298**

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO :

Miscelatore : il miscelatore dev'essere montato tra corpo monoiniettore e corpo farfallato.

Kit Lambda Control System - A/1 V05:

- T.P.S. : il segnale si preleva dal filo n°2 della connessione a 5 fili (di cui una vuota) posta sul fianco del corpo farfallato.

- La sonda lambda è a 4 fili, due bianchi, uno grigio, uno nero (segnale). Si consiglia di collegarsi al filo del segnale dopo la spinetta posta vicino alla paratia del motore tagliando il filo, e collegando il filo viola dell'LCS-A/1 V05 verso la sonda ed il grigio verso la centralina.

- Massa : collegare il filo nero dell'LCS-A/1 V05 sul negativo batteria.

- Antenna : il segnale si preleva dal filo C della spinetta a 4 contatti posta sulla bobina.

- 12V sotto chiave : il segnale si preleva dal filo lettera B della spinetta a 4 contatti posta sulla bobina.

- Iniezione : per escludere l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre individuare la resistenza del monoiniettore posta nel vano motore dietro al fanale anteriore destro e scollegare il "faston "originale collegandolo ad uno dei due fili gialli dell'LCS-A/1 V05, collegare poi l'altro filo giallo alla resistenza del monoiniettore.

Serbatoi consigliati : per trasformazioni a GPL si consiglia un serbatoio totale da 50 lt., oppure un serbatoio da 45 lt. toroidale.

per trasformazioni a metano si consiglia un serbatoio da 50 lt. (Ø316mmx835mm), più uno da 30 lt. (Ø229mmx900mm).

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → MONO-BOSCH

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → MASSA