



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 35-019/E

24/04/1998

**FIAT TEMPRA 1.6 Cat. (Monoiniettore Bosch)
(Serie fino al '93)**

**MATERIALE OCCORRENTE: KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05 (Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 301**

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO :

Miscelatore : il miscelatore dev'essere montato tra corpo monoiniettore e corpo farfallato.

Kit Lambda Control System - A/1 V05 :

- T.P.S. : il segnale si preleva dal filo n°2 della connessione a 5 fili (di cui una vuota) posta sul fianco del corpo farfallato.

- La sonda lambda è a 4 fili, due bianchi, uno grigio, uno nero (segnale). Si consiglia di collegarsi al filo del segnale dopo la spinetta posta vicino alla paratia del motore, tagliando il filo, e collegando il filo viola dell'LCS-A/1V05 viola verso la sonda ed il grigio verso il computer iniezione.

- Massa : collegare il filo nero dell'LCS-A/1V05 al polo negativo della batteria.

- Antenna : il segnale si preleva dal filo C della spinetta a 4 contatti posta sulla bobina.

- 12V sotto chiave : il segnale si preleva dal filo lettera B della spinetta a 4 contatti posta sulla bobina.

- Iniezione : per escudere l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre individuare la resistenza del monoiniettore, posta sulla paratia del vano motore, e scollegare il faston originale collegandolo ad uno dei due fili gialli dell'LCS-A/1V05. Collegare poi l'altro filo giallo dell'LCS-A/1V05 sulla resistenza del monoiniettore.

Varie : il filo di memoria è sul pin n°4 (filo di colore rosso) della centralina d'iniezione.

Serbatoi consigliati : per trasformazioni a GPL si consiglia un serbatoio da 80 lt. (Ø360mmx900mm), oppure un serbatoio da 50 lt. toroidale.

Per trasformazioni a metano si consiglia un serbatoio da 80 lt. (Ø390mmx875mm). oppure sui modelli SW si consiglia un serbatoio da 95 lt. (Ø390mmx1010mm).

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → MONO-BOSCH

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → MASSA