



LANDI RENZO S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 35-020/E

28/05/98

FIAT PANDA 1000 i.e. cat. (MonoWeber)

MATERIALE OCCORRENTE: KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1V05 (Cod. 616170000)
MISCELATORE AB302
EMULATORE LR 11 (Cod. 628039000) (solo per metano)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore : il miscelatore dev'essere montato tra corpo monoiniettore e corpo farfallato.

Kit Lambda Control System - A/1V05:

- T.P.S. : il segnale si preleva dal filo lettera "C" della spinetta a tre fili posta sul fianco del corpo farfallato.
- La sonda lambda è a 4 fili, due bianchi (riscaldamento), uno grigio (massa), uno nero (segnale). Si consiglia di collegarsi al filo del segnale dopo la spinetta posta vicino alla paratia del motore tagliando il filo, e collegando il filo viola dell'LCS-A/1V05 verso la sonda ed il grigio verso il computer iniezione.
- Massa : collegare normalmente il filo nero dell'LCS-A/1V05 sul polo negativo della batteria.
- Antenna : il segnale si preleva dal negativo di una delle due bobine.
- 12V sotto chiave : il segnale si preleva dal positivo di una delle due bobine.
- Iniezione : per escludere l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre tagliare il filo di colore azzurro della spina a due fili posta sul monoin. e collegare i due capi ai fili gialli dell'LCS-A/1V05.

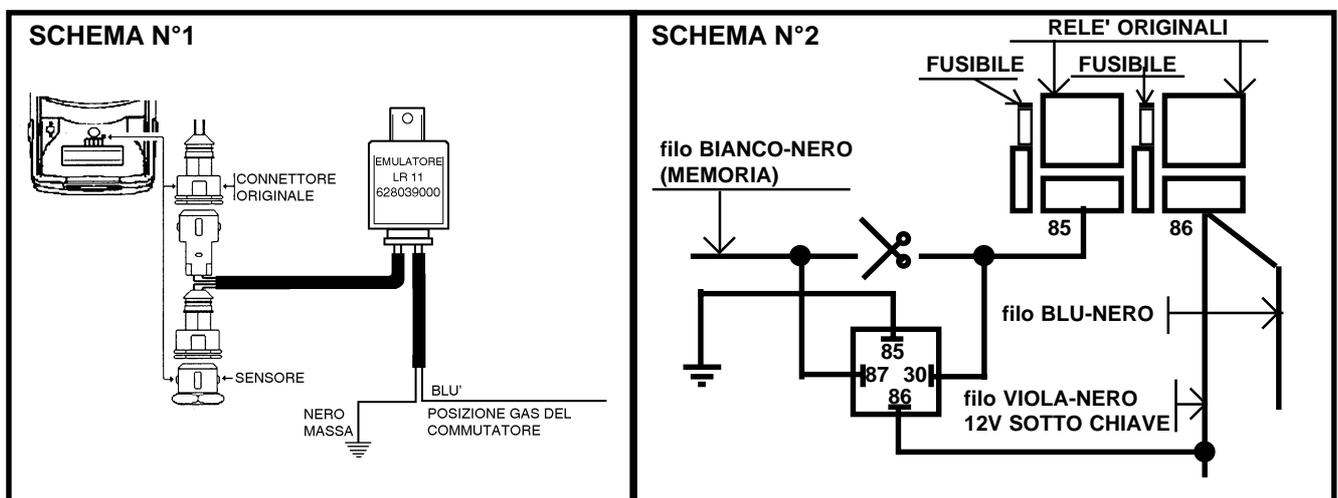
Varie : se l'auto dovesse presentare malfunzionamenti a benzina si consiglia di bloccare la memoria sui relè iniezione posti nel vano motore lato passeggero, tramite un relè supplementare seguendo lo schema n°2

Emulatore LR 11 : questo dispositivo viene installato **solo** su auto trasformate a metano che presentano irregolarità di minimo. Per l'installazione è sufficiente staccare il cablaggio originale del sensore di temperatura posto vicino ai collettori d'aspirazione e collegarvi il cablaggio dell'emulatore. Comandare poi l'emulatore col filo blu dell'LCS-A/1V05. (vedi scheman°1).

Serbatoi consigliati : per trasformazioni a GPL si consiglia un serbatoio totale da 50 lt. (Ø270mmX970mm). Per trasformazioni a metano si consigliano due serbatoio da 30 lt. (Ø229mmx900mm).

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

- NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → BIBOBINA
- TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE → STANDARD
- TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V
- TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V
- TIPO DI EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA
- TEMPO DI ALTO → 0.36 SEC.
- TEMPO DI BASSO → 0.36 SEC.



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.