

**FIAT PUNTO 55 (Monoiniettore Weber-IAW) (9-93)**  
**FIAT PUNTO 60 (Monoiniettore Weber-IAW) (9-93)**

**MATERIALE OCCORRENTE:** KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05 (Cod. 616170000)  
MISCELATORE AB 302  
SAFETY RELAY (Cod. 628042000)  
\*VARIATORE DI ANTICIPO STAP 53 (Cod. 628253000)  
\*EMULATORE LR11 (Cod. 628039000)  
(\*SOLO PER TRASFORMAZIONI A METANO)

**ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO :**

**Riduttore :** per trasformazioni a GPL si consiglia d'installare il riduttore direttamente sulla scocca del vano motore lato passeggero fissandolo con le staffette fornite nella confezione.

Per trasformazioni a metano si consiglia d'installare il riduttore sotto la batteria fissandolo con le staffette fornite nella confezione alla parte inferiore del supporto stesso.

**Miscelatore :** il miscelatore dev'essere installato fra corpo monoiniettore e corpo farfallato.

**Serbatoi consigliati:** per trasformazioni a GPL un serbatoio totale da 50 lt.

Per trasformazioni a metano un serbatoio da 50 lt. (Ø267mmx1100mm), più uno da 30 lt. (Ø229mmx900mm).

**Computer LCS-A/1 V05 :** si consiglia di fissarlo sulla paratia motore lato guida fissandolo con una vite autofilettante.

**Iniezione :** per interrompere l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre utilizzare il **SAFETY RELAY** sul filo n°18 del pettine del computer iniezione, tagliando il filo e collegando il copo che va alla centralina iniezione al piedino n°30 e l'altro capo del filo al piedino n°87. Collegare poi il piedino GAS al filo blu dell'LCS-A/1 V05 ed il piedino relativo a massa.

**Varie 1 :** per evitare l'accensione della spia iniezione durante il funzionamento a gas occorre tagliare il filo n°6 del pettine del computer iniezione e collegare i capi ottenuti ai fili gialli dell'LCS-A/1 V05.

**Varie 2 :** per trasformazioni a metano si consiglia di utilizzare un anello riduzione aria Ø26 sull'aspirazione del filtro aria.

**Varie 3 :** per ottenere una buona carburazione si consiglia di passare l'auto a gas su strada in modo da dare pieno carico al motore.

Il computer iniezione dell'auto è situato dentro al vano motore sopra al parafrangente lato passeggero.

**Programmazioni :** prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

AUTO DEL '93-'94 SENZA CHIAVE A CODICE

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE)  
→ 4 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA)  
→ LINEARE 0-5V

TIPO DI Sonda LAMBDA  
→ 0-1V

TIPO EMULAZIONE Sonda LAMBDA  
→ SCONNESSA

AUTO DAL '94 IN POI CON CHIAVE A CODICE

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE)  
→ 4 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA)  
→ LINEARE 0-5V

TIPO DI Sonda LAMBDA  
→ 0-1V

TIPO EMULAZIONE Sonda LAMBDA  
→ MASSA

