LANDI RENZO S.P.A.
Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 35-025/E 24/04/1998

FIAT TIPO 1.6 Cat. (Monoiniettore Bosch) (Serie dal '93)

MATERIALE OCCORRENTE: KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05 (Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 321
SAFETY RELAY (Cod. 628042000)
*VARIAT. D'ANTICIPO STAP 53 (Cod. 628253000)
(*SOLO PER TRASFORM. A METANO)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO :

Miscelatore : il miscelatore dev'essere montato tra corpo monoiniettore e corpo farfallato.

Kit Lambda Control System - A/1 V05:

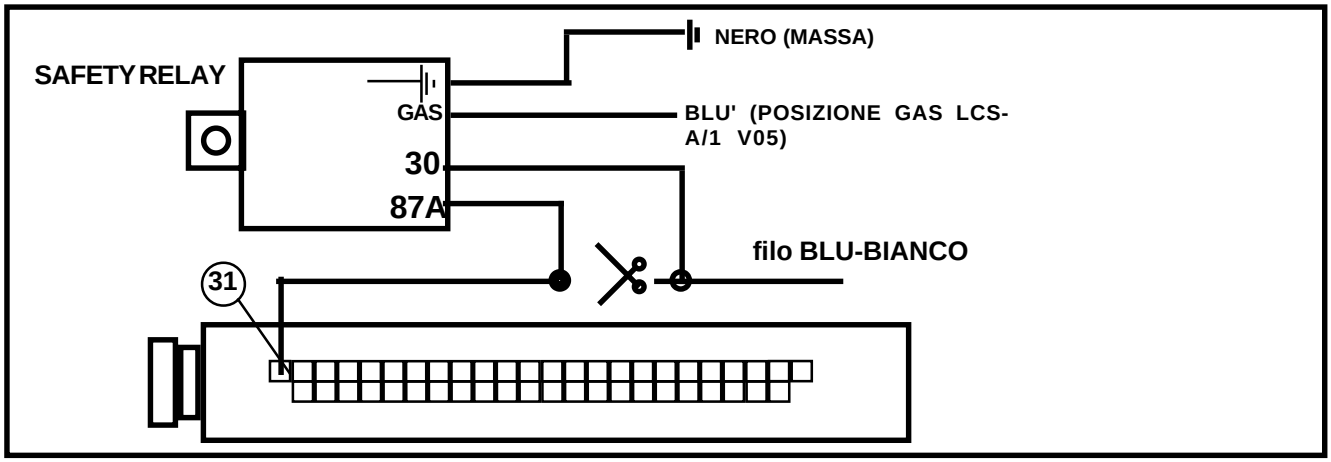
- T.P.S. : il segnale si preleva dal filo n°2 della connessione a 5 fili (di cui una vuota) posta sul fianco del corpo farfallato.
- La sonda lambda è a 4 fili, due bianchi (riscaldamento), uno grigio, (massa), uno nero (segnale). Si consiglia di collegarsi al filo del segnale dopo la spinetta posta vicino alla paratia del motore, vicino alla vaschetta olio freni, tagliando il filo, e collegando il filo viola dell'LCS-A/1 V05 verso la sonda ed il grigio verso il computer iniezione.
- Massa : collegare il filo nero dell'LCS-A/1 V05 sul polo negativo della batteria.
- Antenna : il segnale si preleva dal filo n°24 di colore marrone-bianco del pettine del computer iniezione.
- 12V sotto chiave : il segnale si preleva dal filo centrale della spinetta a 3 fili posta sulla bobina.
- Iniezione : per escludere l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre individuare la resistenza del monoiniettore, posta sulla paratia del vano motore, e scollegare il faston originale collegandolo ad uno dei due fili gialli dell'LCS-A/1 V05 . Collegare poi l'altro filo giallo dell'LCS-A/1 V05 sulla resistenza del monoiniettore.

Varie : qualora si presentasse l'accensione della spia "check control" sul cruscotto, si consiglia di seguire lo schema n°1 per interrompere la spia mediante il **safety relay**.

***Stap 53 :** viene utilizzato nelle trasformazioni a metano per ottenere una migliore accelerazione. Il variatore dev'essere installato sul sensore di fase, ch'è una spinetta posta sulla testata del motore lato cinghia distribuzione. Per l'installazione seguire le istruzioni allegate a tale dispositivo.

Serbatoi consigliati : per trasformazioni a GPL un serbatoio da 45 lt. toroidale.
Per trasformazioni a metano un serbatoio da 30 lt. (Ø229mmx900mm), più un serbatoio da 50 lt. (Ø316mmx835mm).

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :
NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → BIBOBINA
TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → MONO-BOSCH
TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V
TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → MASSA



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.