LANDI RENZO S.P.A.
Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 35-033/B 12/02/1998

FIAT COUPE' 16V (Multipoint Marelli IAW)

MATERIALE OCCORRENTE: KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 05(Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 328
SAFETY RELAY (Cod. 628042000)

ISTRUZIONI PER ILMONTAGGIO

Miscelatore: installarlo all''interno del manicotto in plastica della scatola filtro, in modo da alimentare l'aspirazione della valvola del minimo posta sotto al manicotto lato filtro aria.

Computer Lambda Control System-A/1 V05:

- T.P.S. : collegare il filo giallo-blu dell'LCS-A/1 V05 al filo arancione n°2 del connettore posizionato sul fianco del corpo farfallato.
- L'auto è dotata di sonda lambda a 4 fili ed il segnale si trova sul filo nero. Tagliare il filo dopo il connettore posto sulla paratia motore, controllandone il colore, e collegando il filo viola dell'LCS-A/1 V05 verso la sonda ed il filo grigio verso il computer iniezione
- Antenna : il segnale si preleva dal filo lettera C del connettore a 4 fili della bobina d'accensione;
- Prelevare i 12V sottochiave sul filo B del connettore a 4 fili della bobina d'accensione.
- Interrompere l'iniezione durante il funzionamento a gas tagliando i fili verdi n°1 e 6 posti sul connettore a 6 fili posto sui collettori d'aspirazzione, unendoli e collegandoli ai fili gialli del computer LCS-A/1 V05.

Safety Relay : onde evitare l'accensione della spia iniezione durante il funzionamento a gas occorre tagliare il filo n°27 (spia) del pettine della centralina iniezione e collegare il capo che entra nella centralina al piedino n°87 del safety relay e l'altro al capo al piedino n°30. Collegare poi il piedino Gas al filo blu dell'LCS-A/1 V05 ed il piedino relativo a massa (schema n°1).
Il computer iniezione dell'auto è situato sotto al cruscotto lato passeggero.

Varie: si consiglia di chiudere l'aspirazione dell'aria calda.

Serbatoi : Per trasformazioni a GPL un serbatoio toroidale da lt. 50.
Per trasformazioni metano 3 serbatoio da lt. 30 (Ø229 mm. x 900 mm).

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

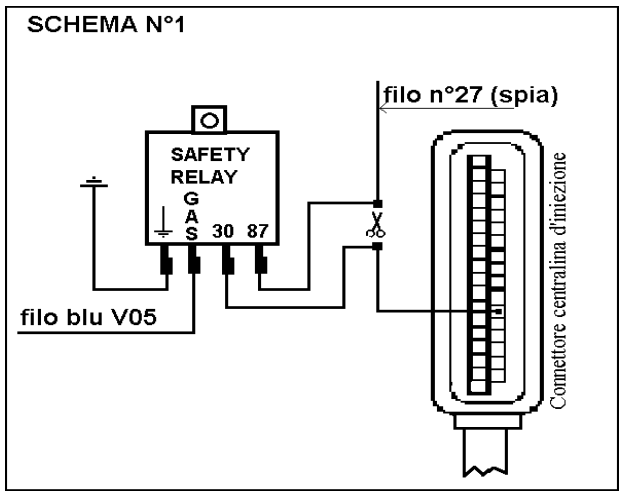
NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE)
→ 4 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA)
→ LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA
→ 0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA
→ SCONNESSA

SCHEMA N°1



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.