



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 35-036/1/E

08/05/2000

FIAT BRAVO/BRAVA 1.6 16V i.e. (Multipoint - IAW)

MATERIALE OCCORRENTE: KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05 (Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 370 (per trasf. a GPL)
MISCELATORE AB 401 (solo per trasf. a METANO)
EMULATORE LR 35 (Cod. 628412000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore: deve essere montato all'imbocco del corpo farfallato.

Kit Lambda Control System-A/1 V05:

- T.P.S. : il segnale si trova sul filo bianco-viola, lettera C, del connettore a 3 fili posizionato sul fianco del corpo farfallato, opposto al leveraggio della farfalla acceleratore.
- La sonda lambda è a 4 fili: 2 bianchi (riscaldamento), 1 grigio (massa), 1 nero (segnale). Collegarsi dopo la spinetta posta vicino al relay iniezione, (come illustrato in figura n°2), il filo è sempre di colore nero, tagliare il filo suddetto e collegare il filo viola dell'LCS-A/1 V05 verso la sonda, ed il filo grigio verso la centralina d'iniezione.
- Antenna : il segnale si preleva da uno dei due fili laterali, del connettore a tre fili posto sulla bobina d'accensione.
- 12V sottochiave: il segnale si preleva dal filo n° 12 di colore arancio del doppio relè posto sotto il coperchio in plastica attaccato alla paratia motore.
- Massa: collegare il filo nero dell'LCS-A/1 V05 al negativo batteria.

EMULATORE LR 35 : viene utilizzato per disinserire l'iniezione durante il funzionamento a gas. L'emulatore viene installato sul connettore a cinque fili (pos. n°1 FIGURA N°1) che si trova a lato della testata motore lato batteria, scollegando il connettore originale e interponendo il cablaggio dell'emulatore.

Varie : si consiglia di bloccare l'aspirazione frontale del filtro aria e di praticare un foro Ø50 (per trasformazioni a GPL), oppure Ø35 (per trasformazioni a metano), sotto al manicotto in plastica posto sopra al radiatore.

Serbatoi : Per trasformazioni a GPL un serbatoio normale da 52 lt.(Ø270 mm. x 1000 mm.). Per trasformazioni metano 2 serbatoi, 1 da lt. 30 (Ø229mm x 900mm), e 1 da lt. 50 (Ø267mm x 1100mm).

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → BIBOBINA

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → MASSA



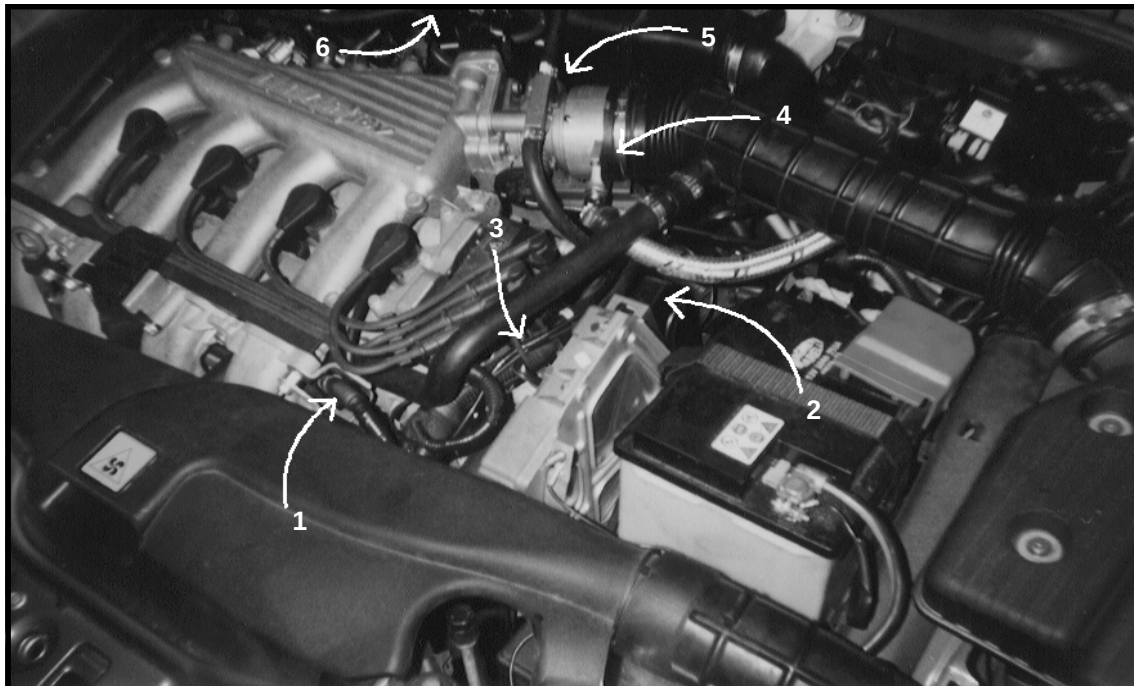
LANDI RENZO S.p.A.
Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 35-036/2/E

08/05/2000

FIAT BRAVO/BRAVA 1.6 16V i.e. (Multipoint - IAW)

FIGURA n°1



1) Posizione spinetta iniettori.

2) Posizione centralina iniezione.

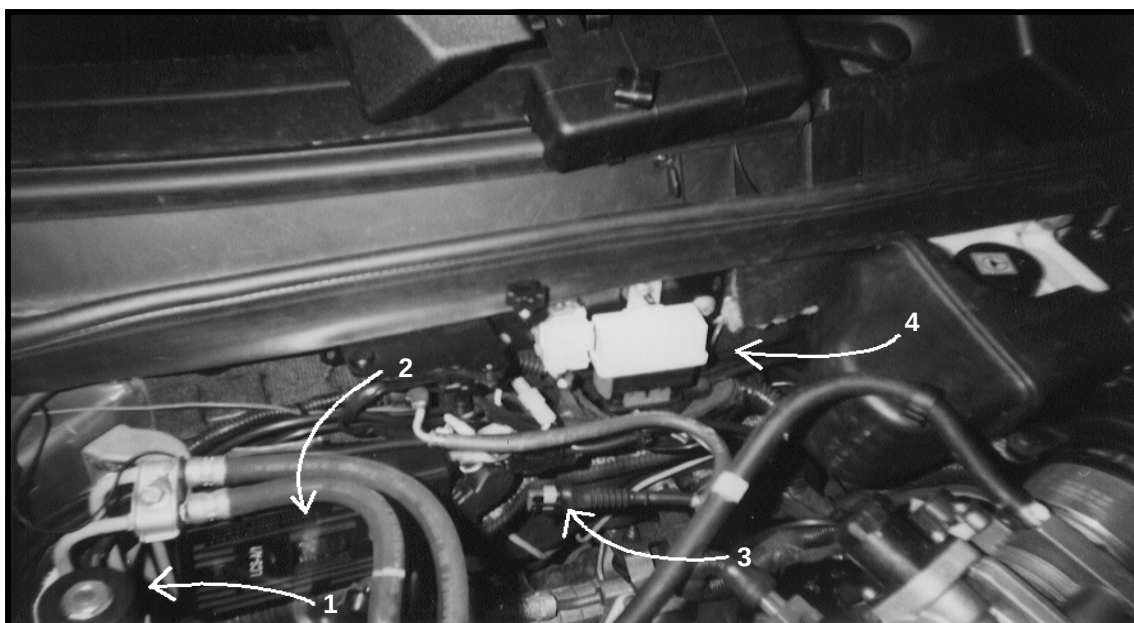
3) Posizione bobina.

4) Posizione miscelatore.

5) Posizione spinetta T.P.S.

6) Posizione relay iniezione.

FIGURA n°2



1) Posizione elettrovalvola G.P.L.

3) Posizione connettore sonda Lambda

2) Posizione centralina LCS-A/1

4) Posizione relay iniezione

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.