



LANDI RENZO S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 35-037/1/C

23/12/98

FIAT BRAVO/BRAVA 1.8 16V i.e. (Multipoint - HITACHI)

MATERIALE OCCORRENTE: KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05 (Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 287
EMULATORE LR 25 (Cod. 628071000)

ISTRUZIONI PER ILMONTAGGIO:

Miscelatore: deve essere montato all'imbocco del corpo farfallato.

Kit Lambda Control System-A/1V05:

- T.P.S. : il segnale si trova sul filo n°2 centrale di colore verde del connettore a 3 fili posizionato sul corpo farfallato.

- La sonda lambda è a 4 fili: 2 bianchi (riscaldamento), 1 grigio (massa), 1 nero (segnale).

Tagliare il filo nero e collegare il filo viola dell'LCS-A/1V05 verso la sonda, ed il filo grigio verso il computer iniezione.

- Antenna : il segnale si preleva dal filo n° 3 blu del connettore verde posto di fianco alla testata del motore lato guidatore (pos. n°6)

- 12V sottochiave: il segnale si trova sul filo n°11 di colore arancione del connettore verde situato di fianco alla testata del motore lato guidatore (pos. n°6)

- Massa: collegare il filo nero dell'LCS-A/1V05 direttamente sul polo negativo della batteria.

- spia check-engine: onde evitarne l'accensione durante il funzionamento a gas, interrompere con i fili gialli del computer V05 il filo n°12 nero-azzurro, che si trova sul connettore a 20 fili posto a fianco della testata motore lato guida (pos. n°6).

Emulatore LR25: interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore.

Varie: si consiglia di bloccare l'aspirazione d'aria frontale, e di rimuovere la scatola originaria posta sotto il manicotto in plastica, svitando le tre viti di fissaggio onde evitare un' eccessivo flusso d'aria durante la marcia

Serbatoi: per trasformazioni a GPL un serbatoio normale da 52 lt. (Ø270 mm. x 1000 mm.).

Per trasformazioni metano 2 serbatoi: 1 da lt. 30 (Ø229 mm. x 900 mm.), e 1 da lt. 50 (Ø267 mm. x 1100 mm.).

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → BIBOBINA

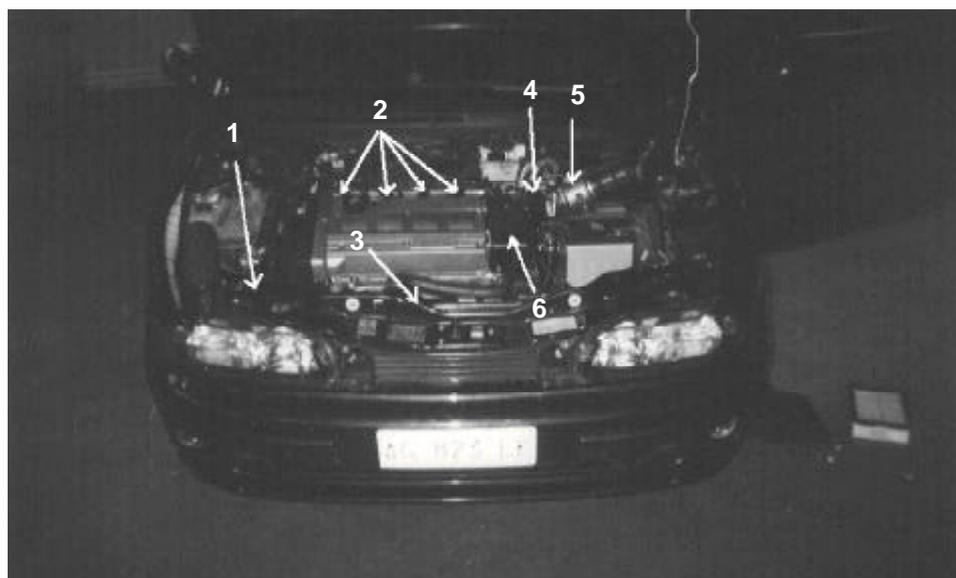
TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE → STANDARD

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE SONDA LAMBDA → SCONNESSA

FIGURA N°1



1) Posizione riduttore (sotto al fanale lato passeggero)

2) Iniettori

3) Posizione sonda Lambda

4) Posizione T.P.S.

5) Posizione misuratore portata aria

6) Posizione connettore verde (per antenna e +12V s.c.)

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



LANDI RENZO S.P.A.
Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 35-037/2/C

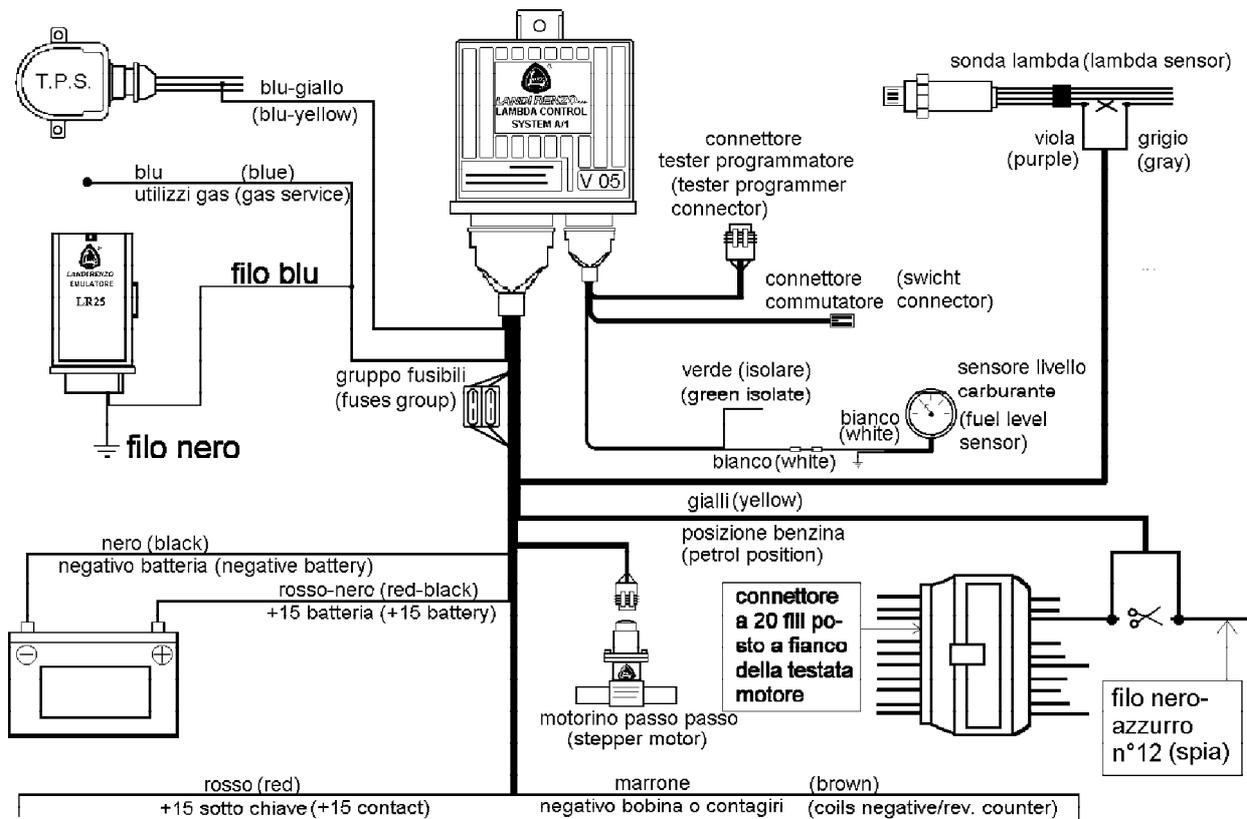
23/12/98

FIAT BRAVO/BRAVA 1.8 16V i.e. (Multipoint - HITACHI)

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL' LCS-A/1 V05:

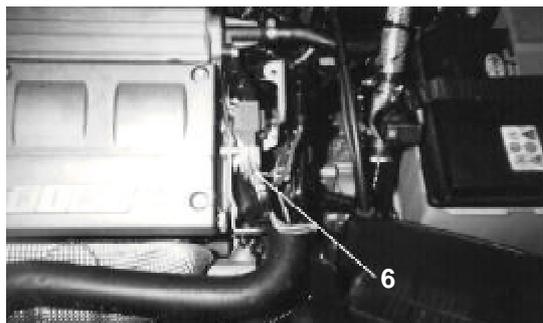
Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1 V05 sul filo n°2 verde del connettore a 3 fili che si trova sul sensore (pos. n°4).

La sonda è del tipo a 4 fili (2 bianchi, 1 grigio, 1 nero). Individuare il connettore che si trova sotto alla vettura e collegare i fili viola/grigio sul filo di colore nero di segnale.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo arancione n°11 del connettore a 20 fili posto a fianco della testata lato guida (pos. n°6)

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 al filo blu n°3 del connettore a 20 fili posto a fianco della testata lato guida (pos. n°6)



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.