



LANDI RENZO S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 35-038/1/B

09/09/98

FIAT BRAVO 2.0 20V i.e. (Bosch Motronic)

MATERIALE OCCORRENTE: KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1V05 (Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 370
CABLAGGIO ESCL. INIETTORI 5 CIL. (Cod. 612060000)
SAFETY RELAY (Cod. 628042000)

ISTRUZIONI PER ILMONTAGGIO:

Miscelatore: deve essere montato all'imbocco del corpo farfallato.

Riduttore: installare il riduttore sotto la batteria fissandolo con le staffette presenti nella confezione, più una una per fissarlo anche alla parte inferiore del supporto batteria.

Computer LCS-A/1 V05: si consiglia d'installarlo dietro il faro anteriore lato guida fissandolo con una staffetta al supporto del faro stesso.

Iniezione: per escludere l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre utilizzare l'apposito cablaggio, collegando i due fili del cablaggio ai fili gialli dell'LCS-A/1V05.

Safety Relay: viene installato per evitare l'accensione della spia di autodiagnosi all'interno del cruscotto durante il funzionamento a gas. Per l'installazione seguire lo schema riportato.

Varie: si consiglia di bloccare l'aspirazione frontale del filtro aria, e di praticare un foro Ø35mm sotto al manicotto, in modo che il filtro non aspiri aria in modo diretto.

Serbatoi: per il GPL un serbatoio normale da 52 lt. (Ø270 mm. x 1000 mm.).

Per il metano 2 serbatoi: 1 da lt. 30 (Ø229 mm. x 900 mm.), e 1 da lt. 50 (Ø267 mm. x 1100 mm.).

Programmazioni: prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 5 CILINDRI

TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE → STANDARD

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE SONDA LAMBDA →SCONNESSA



LANDI RENZO S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 35-038/2/B

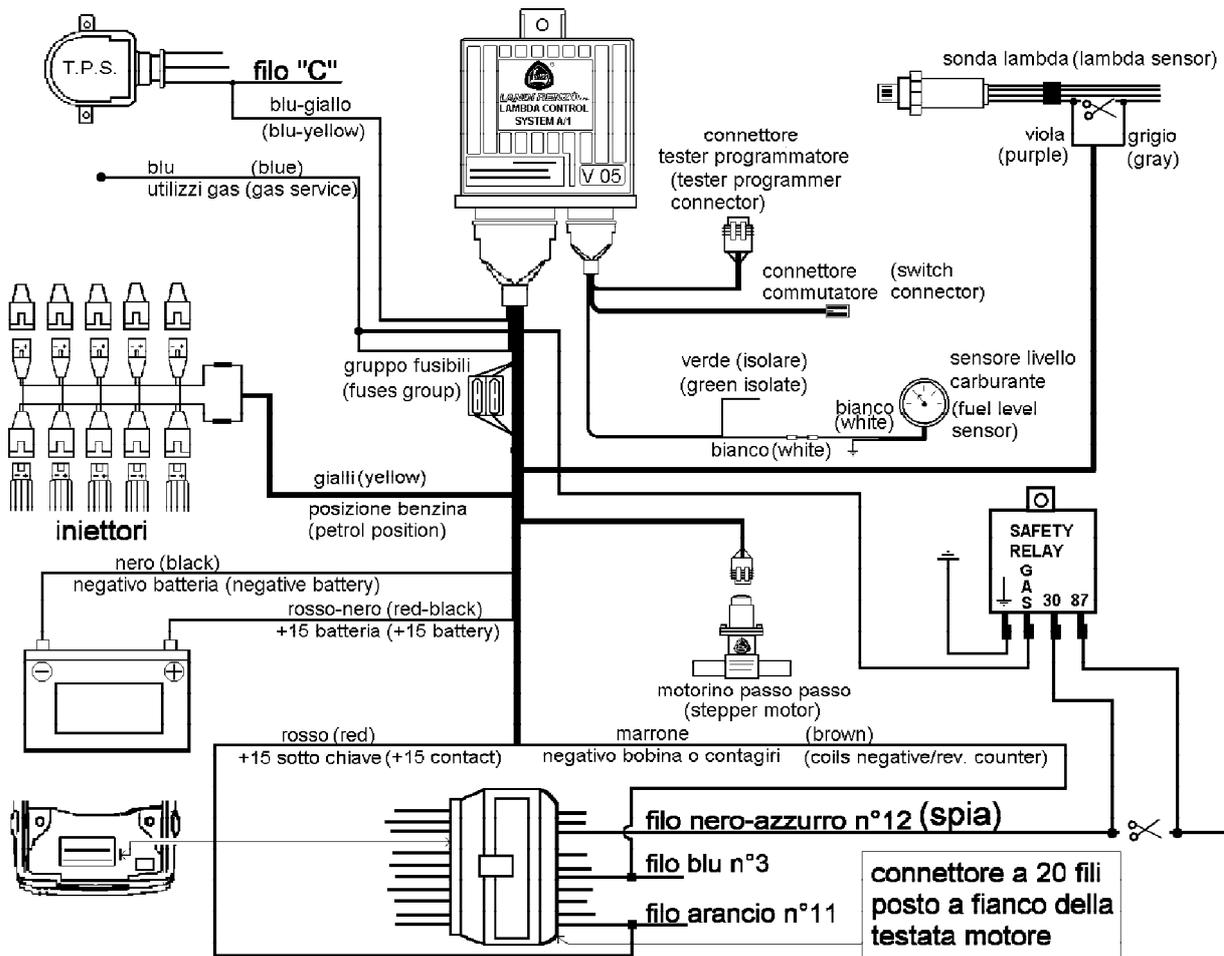
09/09/98

FIAT BRAVO 2.0 20V i.e. (Bosch Motronic)

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL' LCS-A/1 V05:

Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1 V05 sul filo lettera "C" del connettore a 3 fili che si trova sul fianco del corpo farfallato.

La sonda è del tipo a 4 fili (2 bianchi, 1 grigio, 1 nero sul quale si trova il segnale). Individuare il connettore che si trova vicino alla testata motore lato guida, tagliare il filo del segnale e collegando il filo viola del computer V05 verso la sonda ed il filo grigio verso il computer iniezione



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo arancio n°11 del connettore a 20 fili posto fianco della testata lato guida.

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 al filo blu n°3 del connettore a 20 fili posto a fianco della testata lato guida.