



LANDI RENZO_{S.P.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 35-044/1/A

Tipo veicolo: FIAT Cinquecento 900 cat.

Tipo iniezione: Multipoint IAW 16F.EO

Anno di fabbricazione: 11/96

Sigla motore: -----

MATERIALE OCCORRENTE: Lambda Control System - A/1V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 302
Safety Relay (Cod. 628042000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si consiglia d'installarlo dietro al filtro aria lato guida fissandolo sulla paratia divisoria tra vano motore e abitacolo (pos. n°7) con le staffette fornite nella confezione.

Miscelatore: installarlo tra monoiniettore e corpo farfallato (pos. n°5) utilizzando le colonnette fornite nella confezione del miscelatore.

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a g.p.l. un serbatoio toroidale da lt. 44.

Per trasformazioni metano da 50 lt. (Ø316mm.X835mm.).

Computer LCS-A/1 V05: fissarla con una staffetta ripiegata sulla paratia divisoria tra abitacolo e vano motore (pos. n°1).

Iniezione : per disinserire l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre individuare e interrompere il filo di colore viola posto sul monoiniettore tramite i fili gialli dell'LCS-A/1 V05.

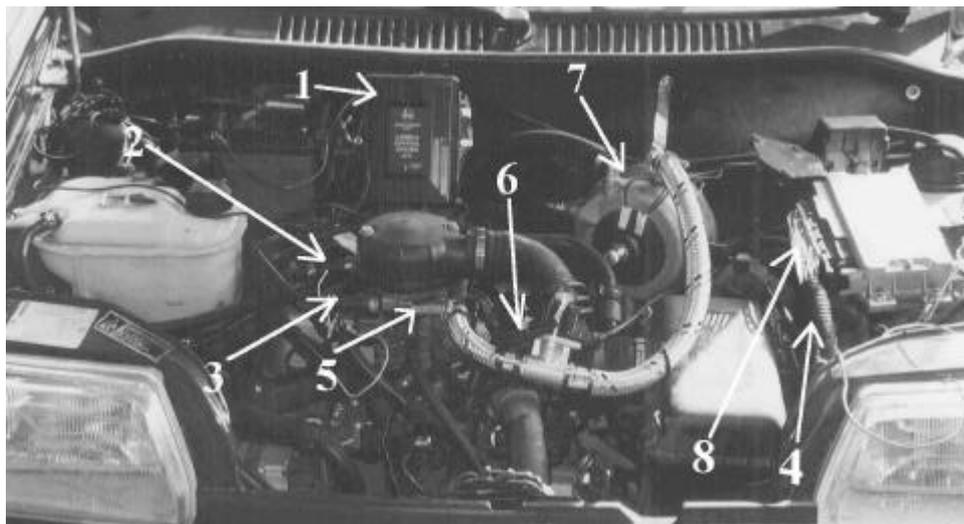
Safety Relay: Interrompere con il Safety-Relay il filo di colore grigio posto sul pin n°6 del pettine della centralina d'iniezione. Tagliare il filo n°6 della centralina e collegare i capi ai contatti 30 e 87A del safety-relay. Comandare il safety-Relay con il filo blu (posizione gas) dell'LCS-A/1 V05.

Programmazioni: prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo:

NUMERO CILINDRI (TIPO DI ACCENSIONE) → BIBOBINA

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE SONDA LAMBDA → MASSA



- 1) Posizione centralina LCS-A/1 V05.
- 2) Posizione filo viola da interrompere con i fili gialli dell'LCS-A/1V05
- 3) Posizione connettore T.P.S.
- 4) Posizione connettore a 4 fili cui collegare +15 (filo rossoLCSA/1V05)
- 5) Posizione miscelatore
- 6) Posizione bobine d'accensione
- 7) Posizione riduttore
- 8) Posizione centralina d'iniezione.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 35-044/2/A

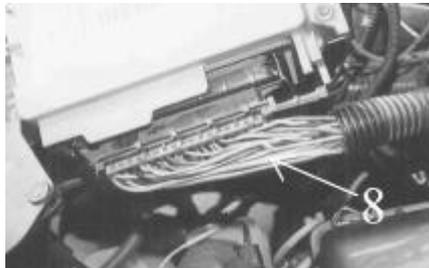
Tipo veicolo: FIAT Cinquecento 900 cat.

Tipo iniezione: Multipoint IAW 16F.EO

Anno di fabbricazione: 11/96

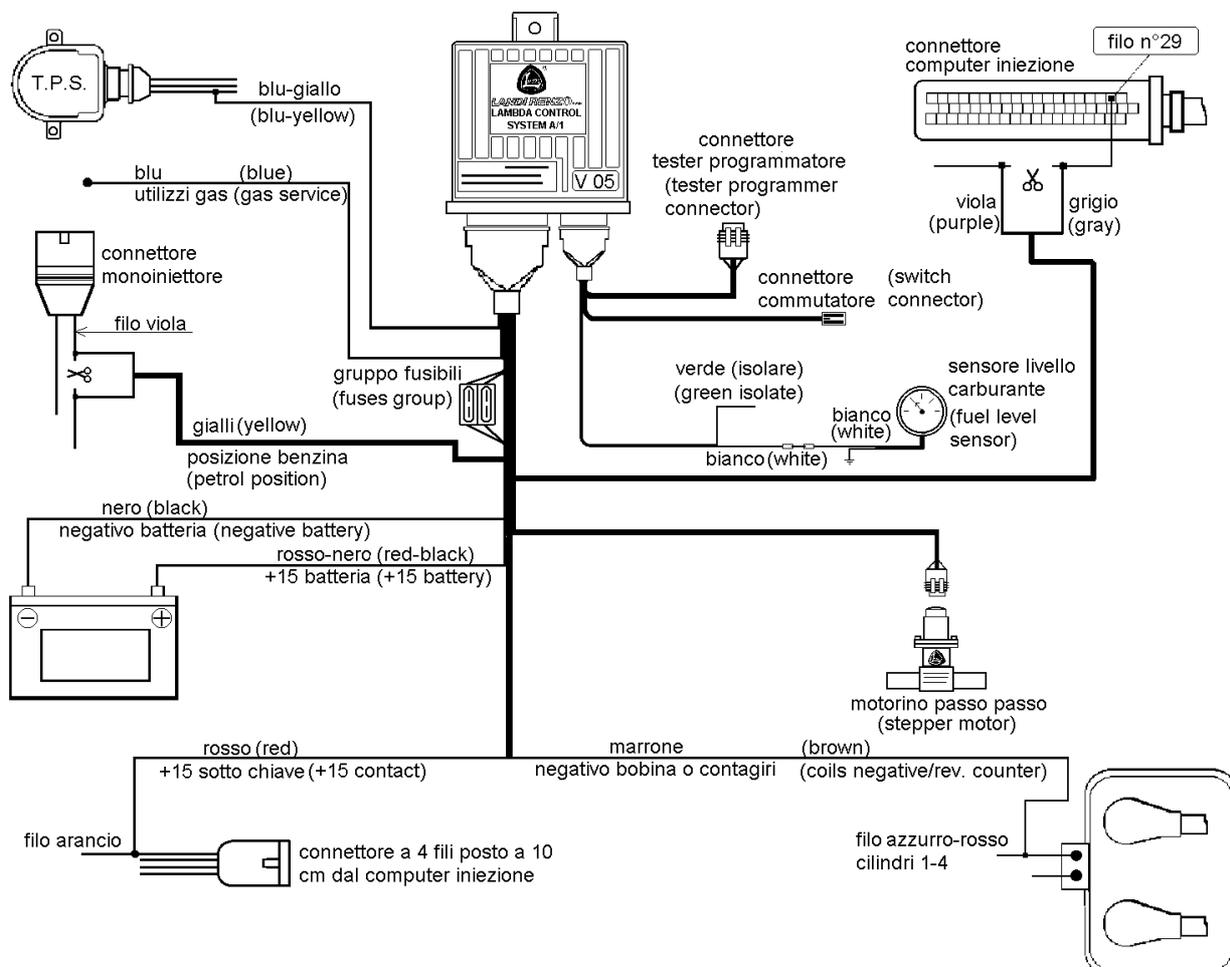
Sigla motore: -----

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :



Interrompere il filo che si trova sul pin n°29 del connettore della centralina d'iniezione (pos. n°8), con i fili viola /grigio come indicato nello schema di collegamento.

Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1 V05 al filo laterale di colore rosa del connettore a 3 fili posto sul corpo farfallato.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1V05 (+15) al filo di colore arancio posto sul connettore a 4 fili che si trova a 10cm. circa dalla centralina d'iniezione (pos. n°4)

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1V05 al filo di colore azzurro-rosso del connettore a 2 fili posto su una delle bobine d'accensione (pos. n°6).

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.