



LANDI RENZO_{S.P.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 35-045/1/A
Tipo veicolo: FIAT Palio 75 1.2
Tipo iniezione: Multipoint IAW 18F.B2
Anno di fabbricazione: 12/97
Sigla motore: -----

MATERIALE OCCORRENTE: Lambda Control System - A/1V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 449
Safety Relay (Cod. 628042000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si consiglia d'installarlo a fianco del supporto ammortizzatore lato guida utilizzando le staffette fornite nella confezione.

Miscelatore: installarlo sulla farfalla d'accelerazione.

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a GPL un serbatoio toroidale da lt. 44.

Per trasformazioni metano da 95 lt. (Ø390mm.X1100mm.).

Centralina LCS-A/1V05: fissarla a fianco della scatola relè posta tra batteria e montante ammortizzatore lato guida.

Safety Relay: Interrompere con il Safety-Relay l'iniezione sul filo di colore bianco-azzurro posto sul pin n°18 del pettine della centralina d'iniezione. Tagliare il filo n°18 della centralina e collegare i capi ai contatti 30 e 87A del safety-relay. Comandare il Safety-Relay con il filo blu della V05.

Varie : per evitare l'accensione della spia iniezione durante il funzionamento a gas occorre interrompere il filo n°6 sul pettine del computer iniezione mediante i fili gialli dell'LCS-A/1 V05.

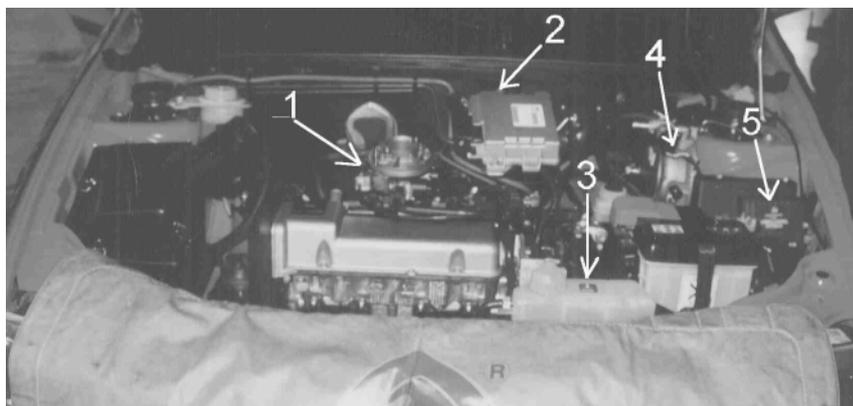
Programmazioni: prima di passare l'auto a gas occorre programmare la centralina V05 nel seguente modo:

NUMERO CILINDRI (TIPO DI ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

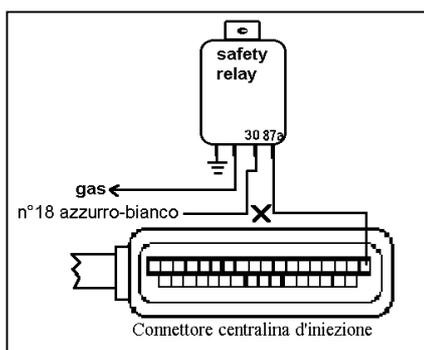
TIPO DI T.P.S. → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE SONDA LAMBDA → MASSA



- 1) Posizione miscelatore
- 2) Posizione centralina d'iniezione
- 3) Posizione connettore sonda Lambda 4 fili.
- 4) Posizione riduttore.
- 5) Posizione doppio relè bianco in cui trovare il filo n°12 arancio sotto chiave.



DISINSERIMENTO INIEZIONE:

Tagliare il filo di colore azzurro-bianco che si trova sul pin n°18 del pettine della centralina d'iniezione e collegarlo al Safety relay come indicato nello schema a fianco.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.


LANDI RENZO S.p.A.

 Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
 Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 35-045/2/B

Tipo veicolo: FIAT Palio 75 1.2

Tipo iniezione: Multipoint IAW 18F.B2

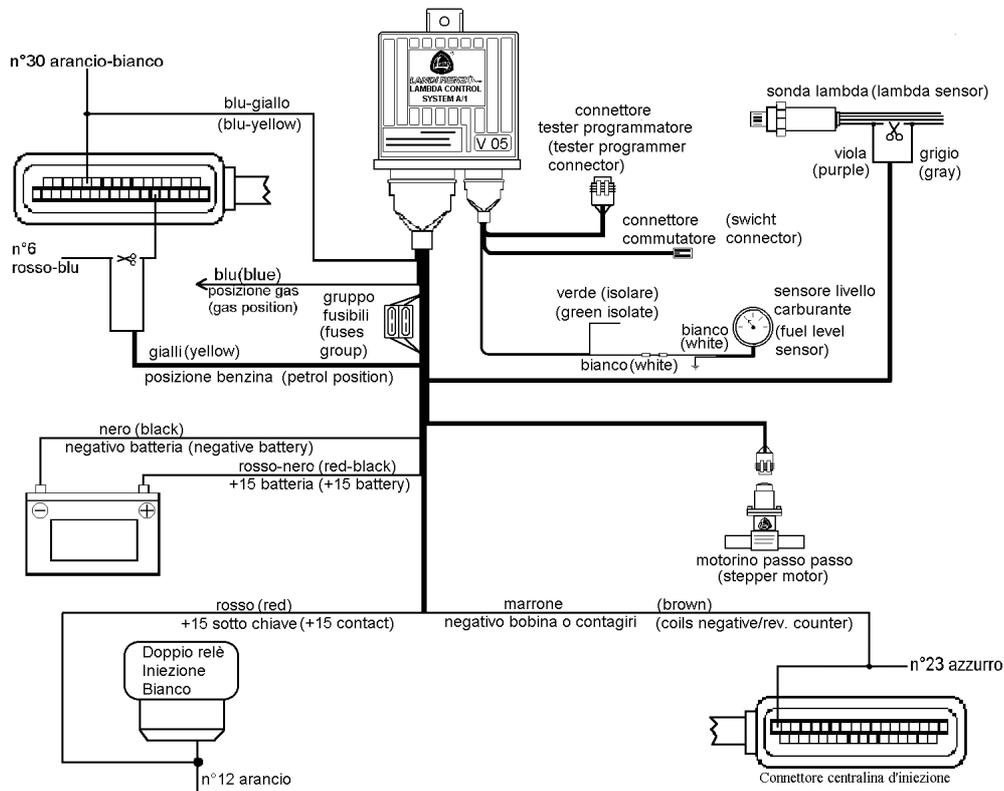
Anno di fabbricazione: 12/97

Sigla motore: -----

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :

Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1V05 al filo di colore arancio-bianco che si trova sul pin n°30 del pettine della centralina d'iniezione (pos. n°2) come indicato nello schema di collegamento.

La sonda lambda è del tipo a 4 fili 2 bianchi, 1 grigio, 1nero su cui si trova il segnale. Il connettore si trova a fianco dei collettori di scarico lato guida (pos. n°3). Interrompere il filo nero e collegare i fili viola/grigio come indicato nello schema di collegamento.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1V05 (+15) al filo n°12 arancio posto sotto al doppio relè bianco iniezione (pos. n°5)

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1V05 al filo di colore azzurro che si trova sul pin n°23 del pettine della centralina d'iniezione (pos. n°2) come indicato nello schema di collegamento.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.