



LANDI RENZO_{S.P.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 35-046/1/A

Tipo veicolo: Palio 1.6 16V

Tipo iniezione: Multipoint Marelli-IAW

Anno di fabbricazione: 12/1997

Sigla motore: -----

MATERIALE OCCORRENTE: Lambda Control System - A/1 V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 370 (per trasformazioni a GPL)
Miscelatore AB 401 (per trasformazioni a metano)
Emulatore LR35 (Cod. 628412000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si consiglia d'installarlo a fianco dell'ammortizzatore lato guida, fissandolo sullo stesso tramite le staffette presenti nella confezione per il fissaggio.

Miscelatore: installarlo direttamente sul corpo farfallato (pos. n°3).

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a GPL un serbatoio toroidale da lt. 44.

Per trasformazioni metano da 95 lt. (Ø390mm.X1100mm.).

Computer LCS-A/1 V05: fissarlo alla paratia motore lato guida, sopra alla pompa freni, con la staffetta apposita.

Emulatore LR 35 : per disinserire l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre utilizzare il cablaggio dell'emulatore (pos. n°5), collegando il filo blu dell'emulatore col filo blu dell'LCS-A/1 V05 ed il filo nero a massa. Nel caso si desideri un tempo di sovrapposizione sul disinserimento degli iniettori, collegare uno dei due fili gialli dell'LCS-A/1 V05 sull'apposito pin dell'emulatore e l'altro a massa. Impostare poi il tempo di sovrapposizione desiderato seguendo le istruzioni allegate al TESTER-PROGRAMMATORE V05.

Varie : scollegare la presa d'aspirazione frontale del filtro aria e deviare l'aspirazione prima di effettuare la carburazione a gas.

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

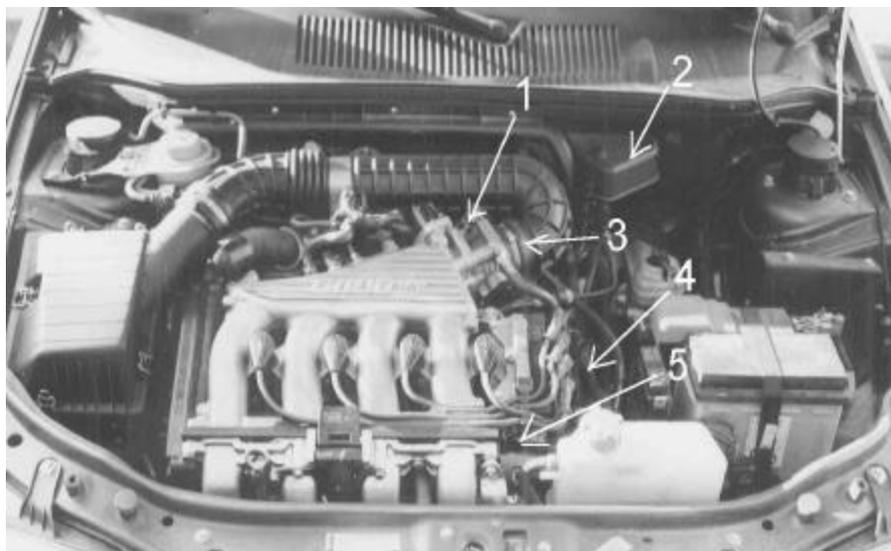
NUMERO CILINDRI (TIPO DI ACCENSIONE) →BIBOBINA

TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE → STANDARD

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) 0-5V →LINEARE

TIPO DI SONDA LAMBDA →0-1V

TIPO DI EMULAZIONE SONDA LAMBDA →MASSA



- 1) Posizione connettore TPS.
- 2) Posizione connettore sonda Lambda.
- 3) Posizione miscelatore
- 4) Posizione bibobina
- 5) Posizione connettore iniettori cui collegare emulatore LR35.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 35-046/2/A

Tipo veicolo: Palio 1.6 16V

Tipo iniezione: Multipoint Marelli-IAW

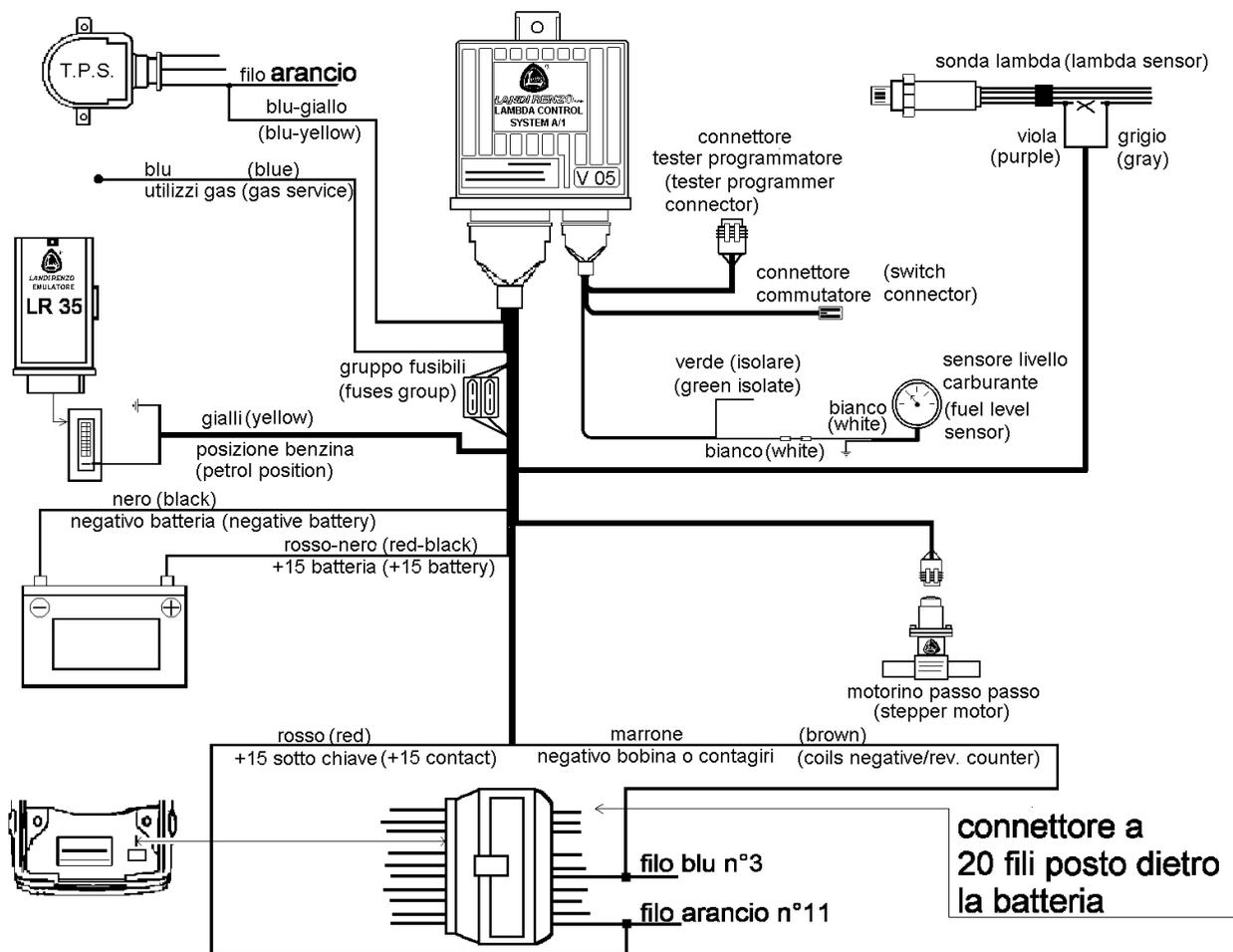
Anno di fabbricazione: 12/1997

Sigla motore: -----

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :

Collegare il filo giallo-blu dell'LCS-A/1 V05 al filo lettera "C" di colore arancio del connettore a 3 fili posto a fianco del corpo farfallato (pos.n°1), come illustrato nello schema di collegamento.

Il connettore della sonda Lambda è sotto alla protezione in plastica posta sulla paratia motore lato guida (pos.n°2). La sonda Lambda è del tipo 4 fili. Tagliare il filo nero di segnale e collegare i fili viola e grigio dell'LCS-A/1 V05 come illustrato nello schema di collegamento.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo arancio n°11 del connettore a 20 fili posto dietro la batteria

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 al filo blu n°3 del connettore a 20 fili posto dietro la batteria

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.