



LANDI RENZO_{S.P.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 35-047/1

Tipo veicolo: FIAT PANDA 900i.e. cat 04/97

Tipo iniezione: Monopoint IAW 16F.EL

Anno di fabbricazione: 1/98

Sigla motore: -----

MATERIALE OCCORRENTE: Lambda Control System - A/1 V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 302
Safety Relay (Cod. 628042000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si consiglia d'installarlo a fianco del filtro aria, dietro al fanale lato passeggero, tramite le staffette fornite nella confezione.

Miscelatore: installarlo tra monoiniettore e corpo farfallato utilizzando le colonnette fornite nella confezione del miscelatore.

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a g.p.l. un serbatoio normale da lt.50 (Ø270mm.X970mm.)
Per trasformazioni metano 2 serbatoi da lt.30 (Ø229mm.X900mm.).

Computer LCS-A/1 V05: fissarlo con una vite autofilettante direttamente sul pianale posto sotto alla ruota di scorta.

Iniezione : per disinserire l'iniezione durante il funzionamento a gas, interrompere il filo di colore bianco-blu che si trova sul connettore a due fili che alimenta il monoiniettore, tramite i fili gialli dell'LCS-A/1 V05.

Safety Relay: Interrompere con il safety-Relay il filo di colore verde-blu posto sul pin n°6 del pettine del computer iniezione. Tagliare il filo n°6 del pettine e collegare i capi ai contatti 30 e 87A del safety-relay. Comandare il safety-Relay con il filo blu (posizione gas) dell'LCS-A/1 V05.

Varie: Il computer iniezione si trova sotto alla sacca portaoggetti, lato passeggero, all'interno dell'abitacolo.

Programmazioni: prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo:

NUMERO CILINDRI (TIPO DI ACCENSIONE) → BIBOBINA

SEGNALE GIRI → STANDARD

TIPO DI TPS (SENSORE DI POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE SONDA LAMBDA → MASSA



- 1) Posizione riduttore
- 2) Posizione connettore 4 fili sonda Lambda
- 3) Posizione connettore T.P.S.
- 4) Posizione miscelatore
- 5) Posizione gruppo bobine d'accensione
- 6) Posizione computer LCS-A/1 V05

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 35-047/2

Tipo veicolo: FIAT PANDA 900i.e. cat 04/97

Tipo iniezione: Monopoint IAW 16F.EL

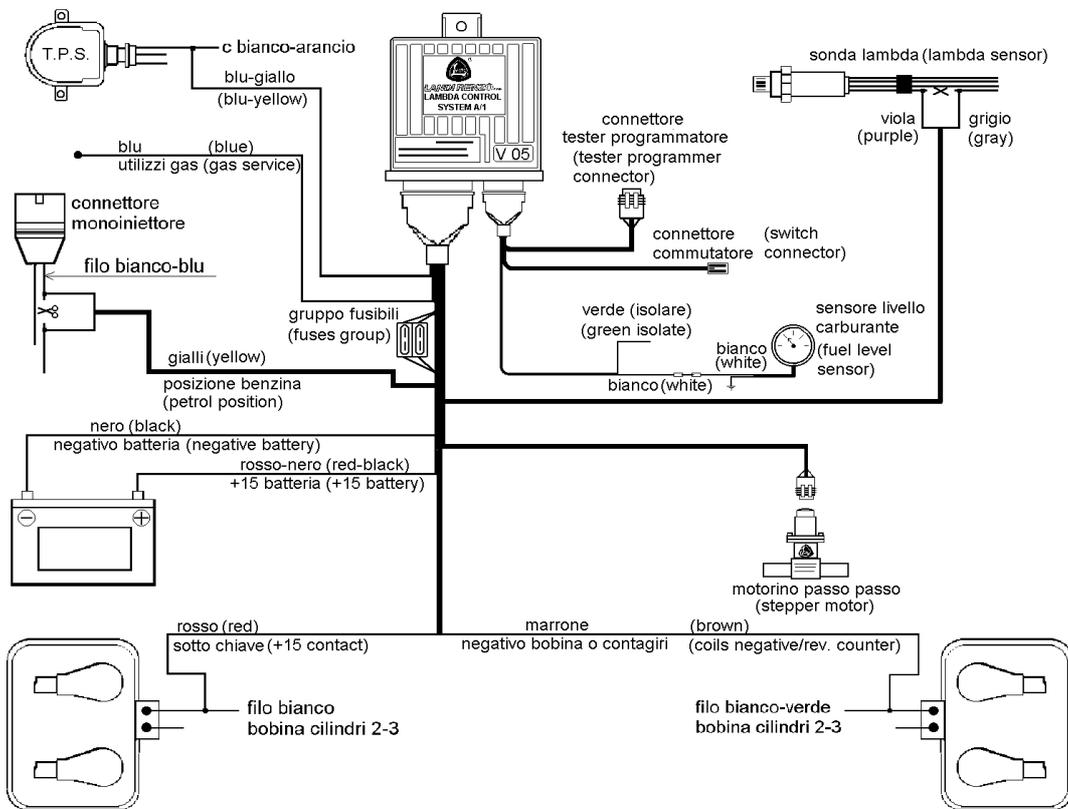
Anno di fabbricazione: 1/98

Sigla motore: -----

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :

Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1V05 al filo C di colore bianco-arancio del connettore a 3 fili posto sul corpo farfallato lato abitacolo (pos. n°3), come indicato nello schema di collegamento.

Individuare il connettore a 4 fili della sonda Lambda posto accanto al filtro aria (pos. n°2). Interrompere il filo corrispondente al filo nero prima del connettore, con i fili viola/grigio come indicato nello schema di collegamento.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1V05 al filo di colore bianco del connettore a 2 fili posto sulla bobina d'accensione dei cilindri 2-3 (pos. n°5), come indicato nello schema di collegamento.

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1V05 al filo di colore bianco-verde del connettore a 2 fili posto sulla bobina d'accensione dei cilindri 2-3 (pos. n°5), come indicato nello schema di collegamento.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.