



LANDI RENZO_{S.p.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 35-053/1

Tipo veicolo: FIAT BRAVO/A 1.2 16V

Tipo iniezione: Multipoint Bosch M 1.5.5

Anno di fabbricazione: 06/1999

Sigla motore:

MATERIALE OCCORRENTE: LCS-A/2 (Cod. 616189000) oppure LCS-A/1 V05 (Cod. 616170000)

Miscelatore AB 453

Emulatore LR 25 (Cod.628071000)

Variatore d'anticipo Stap 100 (Cod. 628267000)

Cablaggio "C" (Cod. 612202001)

Serbatoi: GPL un serbatoio da lt. 44, Metano 2 serbatoi: uno da 50 lt. (Ø267mm.X1100mm.), più uno da 30 lt. (Ø229mm. X 900mm.).

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si installa sotto al supporto batteria fissandolo con apposite staffe sagomate al supporto batteria stesso ed al longherone della carrozzeria.

Miscelatore: si installa all'interno del manicotto d'aspirazione a circa 5 cm dal corpo farfallato.

Computer LCS-A/2 o A/1 V05: fissarlo con una staffetta alla paratia motore lato guida.

Emulatore LR25: fissarlo con una staffetta alla paratia motore lato guida.

Stap 100: completo di cablaggio "C". Effettuare i collegamenti seguendo la istruzioni allegate ai 2 prodotti.

Varie: Per trasformazioni a metano occorre installare una riduzione aria Ø28 sull'aspirazione del filtro aria

Programmazioni: prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer LCS-A/2 o A/1 V05 nel seguente modo:

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) →BIBOBINA

SEGNALE GIRI →STANDARD

TIPO DI TPS (SENSORE DI POSIZIONE FARFALLA) →LINEARE 0-5V

TIPO DI Sonda LAMBDA→ 0-1V

TIPO EMULAZIONE →MASSA



MECCANICI

- 1) Posizione riduttore
- 2) Posizione miscelatore

ELETTRICI

- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) Sottochiave
- 9) Antenna
- 10) Centralina LCS-A/2 o A/1 V05
- 11) Emulatore LR25

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.


LANDI RENZO S.p.A.

 Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
 Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 35-053/2
Tipo veicolo: FIAT BRAVO/A 1.2 16V
Tipo iniezione: Multipoint Bosch M 1.5.5
Anno di fabbricazione: 06/1999
Sigla motore:

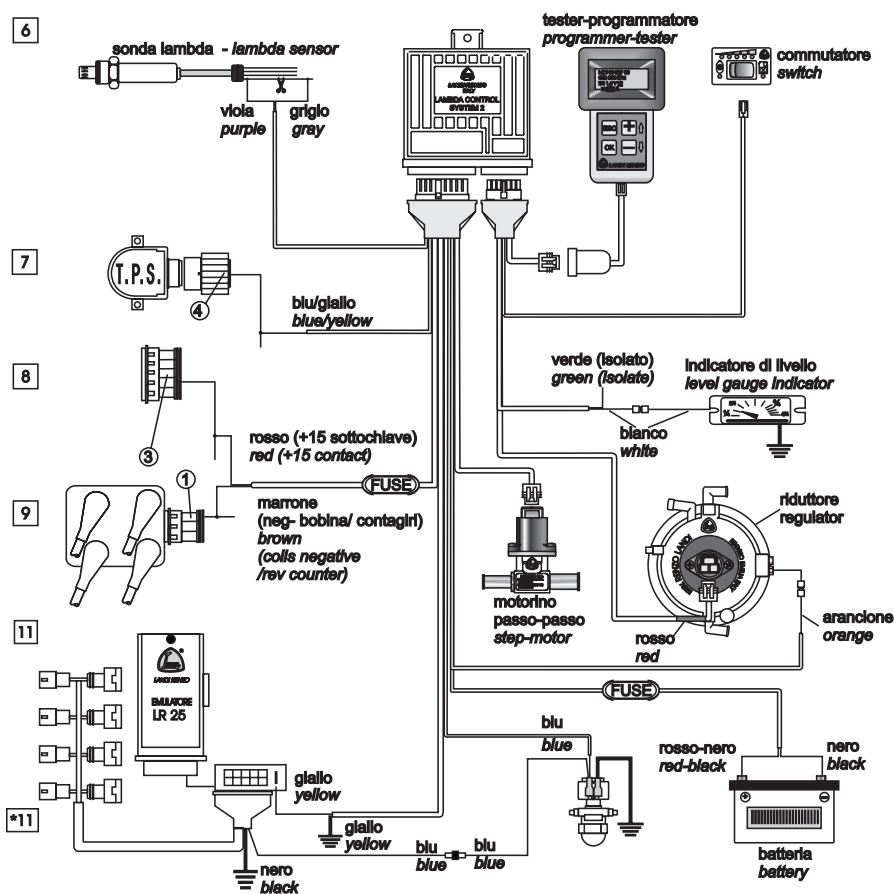
SCHEMA ELETTRICO DI COLLEGAMENTO:

riferimento Cabl. LCS-A/2 o A/1V05

Cablaggio vettura

6	Sonda lambda fili VIOLA GRIGIO.....	Individuare il connettore a 4 vie posto tra batteria e collettori di scarico, il filo del segnale è di colore NERO che dopo il connettore diventa di colore VERDE - collegare al capo proveniente dalla sonda - collegare al capo proveniente dalla centralina
7	TPS filo BLU / GIALLO	Effettuare i collegamenti sul connettore a 7 vie presente a fianco del corpo farfallato - contatto n° 4 filo VIOLA
8	Sottochiave +15 filo ROSSO.....	Individuare il connettore NERO a 5 vie posto sotto al coperchio del gruppo fusibili, a fianco dell'ammortizzatore lato guida. - contatto n° 3 filo ARANCIO/VIOLA
9	Antenna filo MARRONE	Effettuare il collegamento sul connettore a 3 vie della bobina d'accensione posta a fianco della testata motore lato guida - filo n°1 ARANCIO
11	Servizi benzina fili GIALLI	Collegamento per effettuare sovrapposizione carburante - collegare un filo a massa - collegare il restante al faston maschio 6.3 presente sull'emulatore

AVVERTENZA: questo schema specifico per LCS-A/2, è valido anche per LCS-A/1 V05 ad eccezione del collegamento del motore passo-passo al riduttore (cavo rosso) che in V05 non è presente, ed in cui si alimenta l'elettrovalvola posta sul riduttore con il filo blu posizione gas della centralina V05.



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.