



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 35-054/1

Tipo veicolo: FIAT PUNTO 1.2 16V

Tipo iniezione: Multipoint Bosch (045)

Anno di fabbricazione: 01/2000

Sigla motore: 188A5000

MATERIALE OCCORRENTE: LCS-A/2 (Cod. 616189000) oppure LCS-A/1 V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 460
Emulatore LR 25 (Cod.628071000)
Variatore d'anticipo Stap 100 (Cod. 628267000)
Cablaggio "F" (Cod. 612205001)
Serbatoi: GPL un serbatoio da lt. 44, Metano 2 serbatoi: uno da 50 lt. (Ø267mm.X1100mm.), più uno da 30 lt. (Ø229mm. X 900mm.).

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si installa sotto al supporto batteria fissandolo con apposite staffe sagomate al supporto batteria stesso ed al longherone della carrozzeria.

Miscelatore: si installa all'interno del manicotto d'aspirazione tra la curva che precede il corpo farfallato e il soffietto ricavato sul manicotto (vedi foto pag. 2).

Computer LCS-A/2 o A/1 V05: fissarlo al supporto batteria.

Emulatore LR25: fissarlo con una staffetta alla paratia motore lato guida.

Stap 100: corredarlo durante la fase di montaggio al cablaggio " F " e effettuare i collegamenti seguendo la istruzioni allegate ai 2 prodotti.

Programmazioni: prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer LCS-A/2 o A/1 V05 nel seguente modo:

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) →BIBOBINA

SEGNALE GIRI →STANDARD

TIPO DI TPS (SENSORE DI POSIZIONE FARFALLA) →MONOBOSCH

TIPO DI Sonda LAMBDA→ 0-1V

TIPO EMULAZIONE → QUADRA

TEMPO DI ALTO → 0.36 SEC

TEMPO DI BASSO → 0.36 SEC



MECCANICI

- 1) Posizione riduttore
- 2) Posizione miscelatore

ELETTRICI

- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) Sottocchiave
- 9) Antenna
- 10) Centralina LCS-A/2 o A/1 V05
- 11) Emulatore LR25
- *11) Connettori iniettori

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

**LANDI RENZO S.p.A.**

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°:	35-054/2
Tipo veicolo:	FIAT PUNTO 1.2 16V
Tipo iniezione:	Multipoint Bosch (045)
Anno di fabbricazione:	01/2000
Sigla motore:	188A5000

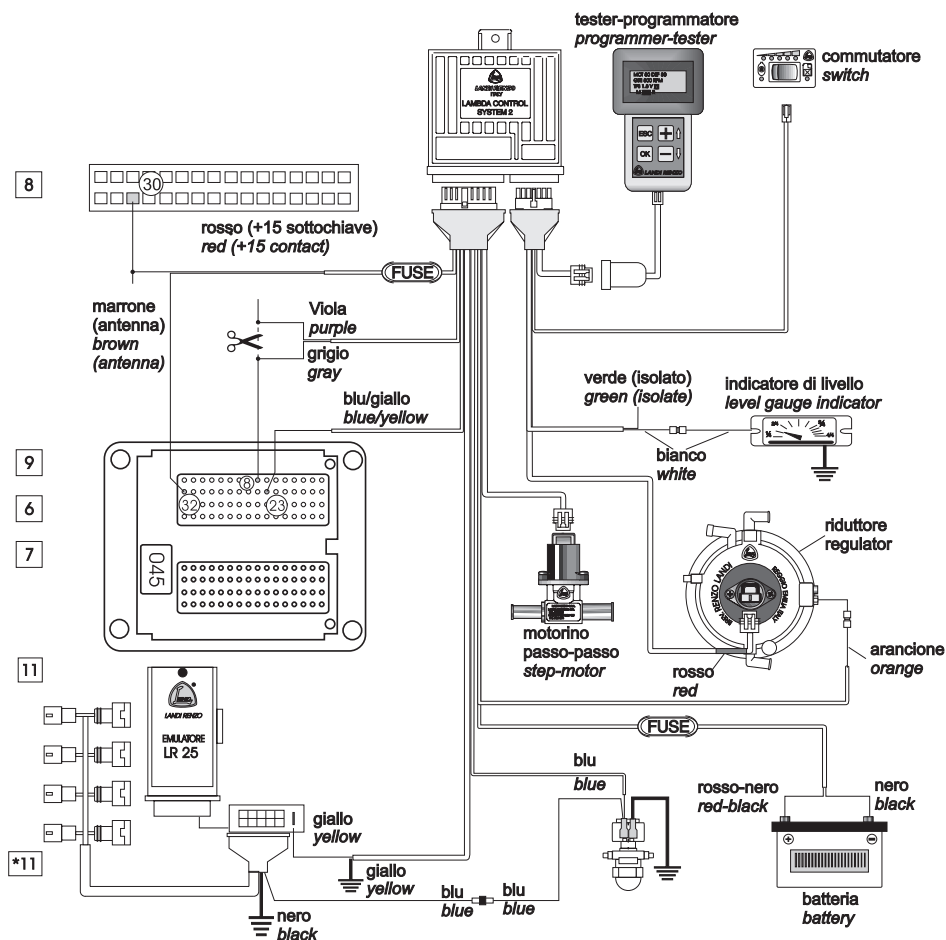
SCHEMA ELETTRICO DI COLLEGAMENTO:

riferimento Cabl. LCS-A/2 o A/1V05

Cablaggio vettura

Inchiesta	Cabl. ECS 1/2 C 1/1 V05	Cablaggio Vettura
6	Sonda lambda fili VIOLA GRIGIO.....	Interrompere il filo corrispondente al pin " 8 " del connettore posteriore della centralina iniezione benzina reperibile sopra al corpo farfallato. - collegare al capo proveniente dalla sonda - collegare al capo proveniente dalla centralina
7	TPS filo BLU / GIALLO	Effettuare i collegamenti sul connettore posteriore a 64 vie della centralina iniezione benzina reperibile sopra al corpo farfallato - contatto " 23 "
8	Sottochiave +15 filo ROSSO.....	Effettuare i collegamenti sul connettore marrone a 32 vie reperibile sotto alla scatola fusibili sul parafango lato guida - contatto " 30 " filo ARANCIO
9	Antenna filo MARRONE	Effettuare i collegamenti sul connettore posteriore a 64 vie della centralina iniezione benzina reperibile sopra al corpo farfallato - contatto " 32 "
11	Servizi benzina fili GIALLI	Collegamento per effettuare sovrapposizione carburante - collegare un filo a massa - collegare il restante al faston maschio 6.3 presente sull'emulatore

AVVERTENZA: questo schema specifico per LCS-A/2, è valido anche per LCS-A/1 V05 ad eccezione del collegamento del motore passo-passo al riduttore (cavo rosso) che in V05 non è presente, dove però si deve alimentare l'elettrovalvola posta sul riduttore con il filo blu posizione gas della centralina V05.



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.