



LANDI RENZO S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 40-354/D

09/06/98

FORD ESCORT 1.8 16V Cat. ('94) (i.e. Ford EEC IV)

MATERIALE OCCORRENTE:KIT LAMBDA CONTROL SISTEM-A/1V05 (Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 335
EMULATORE LR 25 (Cod. 628071000)
VARIATORE STAP 54 (solo per trasformazioni metano)
(Cod.6287254000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore: si installa all'interno del condotto d'aspirazione prima del corpo farfallato.

Kit Lambda Control System - A/1V05:

-Il segnale del T.P.S. si preleva dal filo n°2 di color marrone a riga verde di una spinetta a tre fili posta sul fianco del corpo farfallato.

-La sonda Lambda è a quattro fili, 2 bianchi(riscaldamento), 1 grigio(massa), 1 nero(segnale). Si consiglia di collegarsi al cablaggio dopo la spinetta, che si trova in basso a sinistra nel vano motore, il filo diventa di colore bianco a riga azzurra (collegare entrambi i fili dell'LCS-A/1V05).

- Antenna : Il segnale dell'antenna si preleva sul filo blu e giallo esterno laterale sinistro del modulo di accensione.

- 12V sotto chiave : il segnale si preleva dal filo di colore nero del modulo d'accensione.

EMULATORE LR 25: interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore alla posizione gas dell'LCS-A/1V05 e il filo nero a massa. Nel caso si desideri un tempo di sovrapposizione sul disinserimento degli iniettori, collegare uno dei due fili gialli dell'LCS-A/1V05 sull'apposito pin dell'emulatore e l'altro a massa. Impostare poi il tempo di sovrapposizione desiderato seguendo le istruzioni allegate al TESTER-PROGRAMMATORE V05.

Varie: Occorre deviare la presa frontale dell'aria tramite un manicotto rivolto verso l'abitacolo (o comunque non frontalmente) per evitare "strappi" al motore.

Serbatoi: per trasformazioni a GPL si consiglia un serbatoio toroidale da 54 litri oppure un serbatoio totale da 54 litri (Ø270x1050).

-Per trasformazioni a metano si consiglia un serbatoio da 85 litri (Ø355x1075).

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → BIBOBINA

TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE → STANDARD

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA

TEMPO DI ALTO → 0.36 SEC.

TEMPO DI BASSO → 0.36 SEC.