



LANDI RENZO_{S.P.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 40-373/1/A

Tipo veicolo: FORD TRANSIT 2.0 8V

Tipo iniezione: Multipoint EFI

Anno di fabbricazione: 1997

Sigla motore: -----

MATERIALE OCCORRENTE: Lambda Control System - A/1 V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 404
Emulatore LR 25 (Cod. 628071000)
*Anello riduzione flusso aria Ø35mm(Cod. 106014200)
*Variatore d'anticipo STAP 54 (Cod.628254000)
(*solo per trasf. a metano)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore : fissare il riduttore direttamente sul telaio dietro al faro anteriore destro fissandolo con le due staffette ad "L" della confezione più una per fissarlo anche alla paratia motore (pos. n°4).

Miscelatore : installarlo direttamente sul corpo farfallato.

Serbatoi consigliati : G.P.L. lt. 90 (Ø360mmx1000mm).

Metano un serbatoio da lt. 100 (Ø390mmx1055mm).

Computer LCS-A/1 V05 : fissare il computer sulla paratia motore lato guida (pos.n°1).

Emulatore LR 25 : Per interrompere l'iniezione occorre utilizzare il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore col filo blu dell'LCS-A/1 V05 ed il filo nero a massa. Nel caso si desideri un tempo di sovrapposizione sul disinserimento degli iniettori,collegare uno dei fili gialli dell'LCS-A/1 V05sull'apposito pin dell'emulatore e l'altro a massa. Impostare poi il tempo di sovrapposizione desiderato seguendo le istruzioni allegate al TESTER-PROGRAMMATORE.

Il computer iniezione dell'auto si trova nel vano motore dietro al cruscotto lato passeggero.

Anello riduzione aria : si installa all'interno del manicotto in plastica rigido, prima del manicotto in gomma che si congiunge col corpo farfallato (pos. n°7), togliendo l'anello originale ed inserendovi la riduzione.

STAP 54 : il variatore dev'essere installato sul sensore di fase staccando il connettore dal cablaggio originale ed interponendovi il cablaggio del variatore. Eseguire poi il collegamento dei fili seguendo le istruzioni allegate al dispositivo stesso.

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

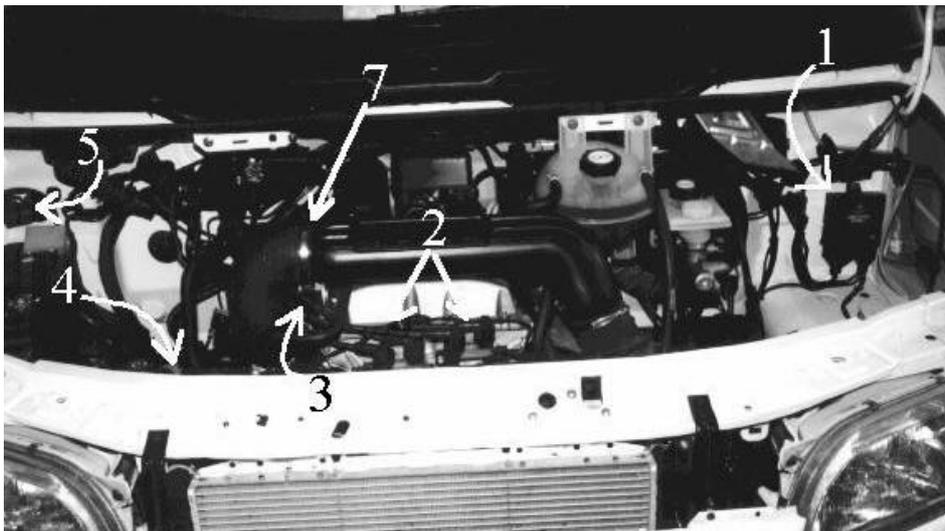
NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → BIBOBINA

TIPO DI TPS (SENSORE DI POSIZIONE FARFALLA) →LINEARE 0-5V

TIPO DI Sonda LAMBDA → 0-1V

RITARDO LETTURA Sonda LAMBDA → 40 SEC.

TIPO EMULAZIONE Sonda LAMBDA → ONDA QUADRA



- 1) Posizione centralina LCS-A/1 V05.
- 2) Posizione bobine d'accensione per 12V sotto chiave e segnale antenna.
- 3) Posizione connettore T.P.S.
- 4) Posizione riduttore.
- 5) Posizione centralina iniezione.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 40-373/2/A

Tipo veicolo: FORD TRANSIT 2.0 8V

Tipo iniezione: Multipoint EFI

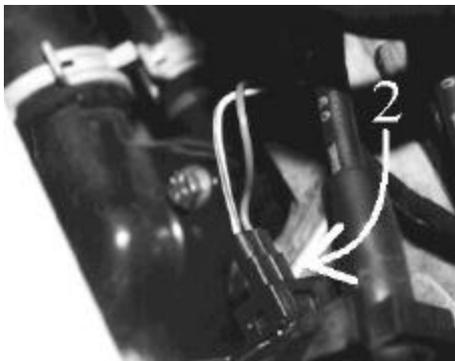
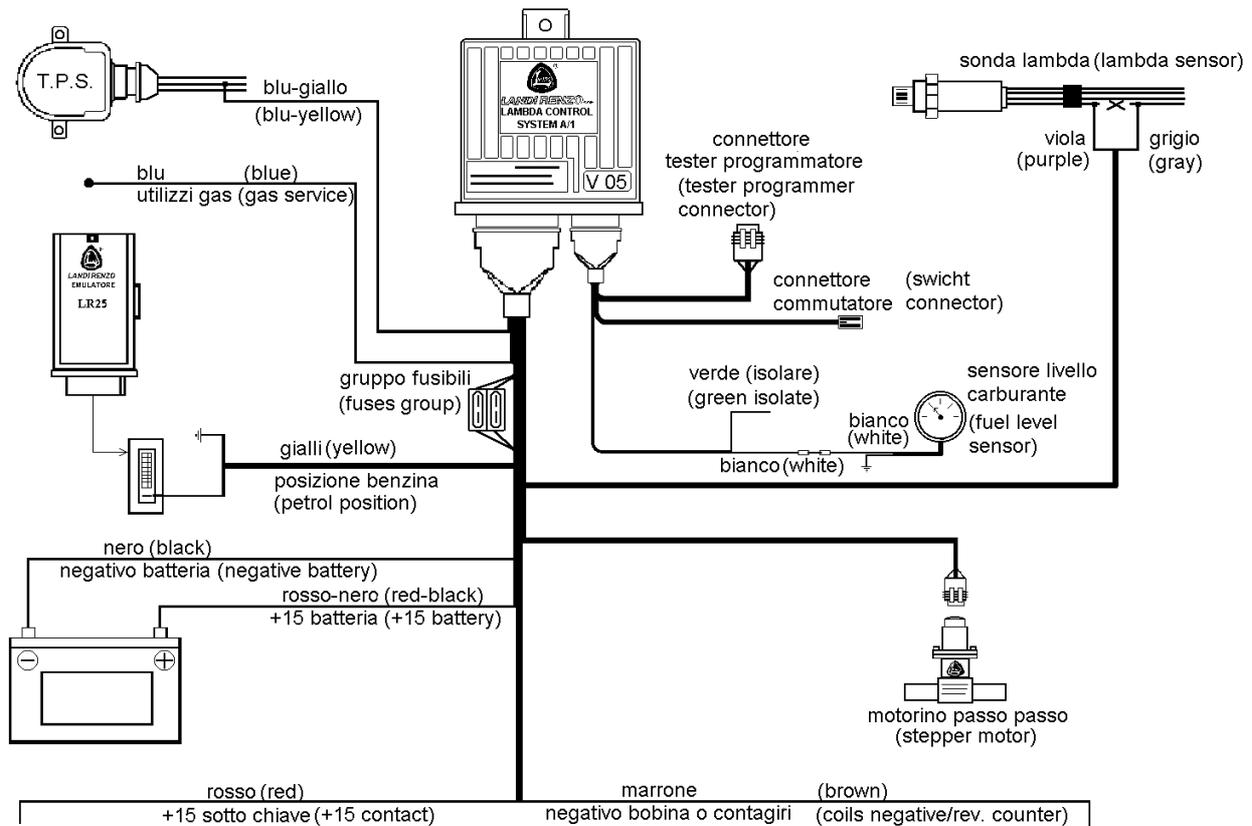
Anno di fabbricazione: 1997

Sigla motore: -----

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :

Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1 V05 al filo bianco n°2 del connettore a tre fili posto sul fianco motore del corpo farfallato

La sonda è del tipo a quattro fili, due bianchi per il riscaldamento uno grigio per la massa del segnale ed uno nero per il segnale. Collegarsi dopo la spinetta posta dietro la paratia termica, tagliando il filo del segnale che diventa di colore bianco e collegando i fili come da schema.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo verde della spinetta posta sulla bobina lato passeggero (pos.n°2)



Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 al filo bianco blu della spinetta posta sulla bobina lato passeggero (pos.n°2).

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.