LANDI RENZO S.P.A.
Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 40-375/1
Tipo veicolo: FORD PUMA 1.4 16V
Tipo iniezione: Multipoint ECC-V
Anno di fabbricazione: 3/98
Sigla motore: ------

MATERIALE OCCORRENTE: Lambda Control System - A/1 V05 (Cod. 6161705000)
Miscelatore AB 418
Emulatore LR 25 (Cod. 628071000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore : installarlo sotto alla scatola del filtro aria fissandolo sul telaio mediante le staffette presenti nella confezione.

Miscelatore: installarlo all'interno del manicotto d'aspirazione in gomma alla fine del tratto rettilineo partendo dal sensore debimetro a filo caldo.

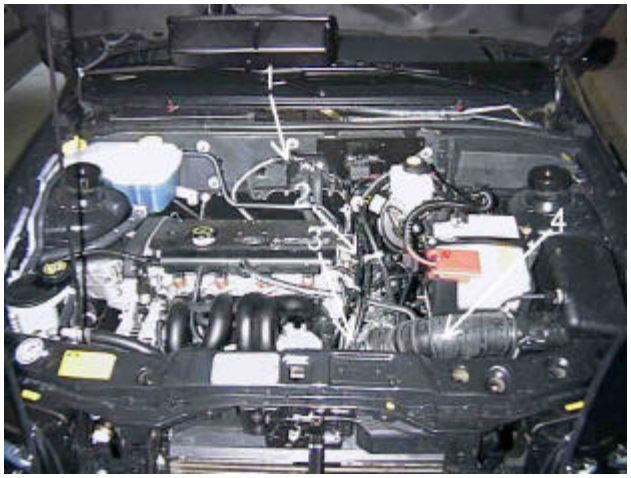
Serbatoi consigliati: per trasformazioni a GPL un serbatoio toroidale da lt. 44.
Per trasformazioni a metano un serbatoio da 50 lt.(Ø316mmx835mm).

Computer LCS-A/1 V05 : fissare il computer sull'ammortizzatore lato guida tramite la staffetta fornita nella confezione, utilizzando i punti di fissaggio originari.

Emulatore LR 25 : Per interrompere l'iniezione occorre utilizzare il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore col filo blu dell'LCS-A/1 V05 ed il filo nero a massa. Nel caso si desideri un tempo di sovrapposizione sul disinserimento degli iniettori, collegare uno dei fili gialli dell'LCS-A/1 V05 sull'apposito pin dell'emulatore e l'altro a massa. Impostare poi il tempo di sovrapposizione desiderato seguendo le istruzioni allegate al TESTER-PROGRAMMATORE.
Il computer iniezione dell'auto si trova sopra la pedana lato passeggero all'interno dell'abitacolo.

Varie: prima di effettuare al carburazione a gas, avvicinare gli elettrodi della candele ad 1mm.

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :
NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → BIBOBINA
TEMPO DI SOVRAPPOSIZIONE BENZINA-GAS → 0.700 SEC.
TIPO DI TPS (SENSORE DI POSIZIONE FARFALLA) →LINEARE 0-5V
TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V
TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA
TEMPO DI ALTO → 0.36 SEC
TEMPO DI BASSO → 0.36 SEC



1) Posizione sonda Lambda a 4 fili.
2) Posizione bobina d'accensione
3) Posizione connettore T.P.S.
4) Posizione in cui installare miscelatore

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

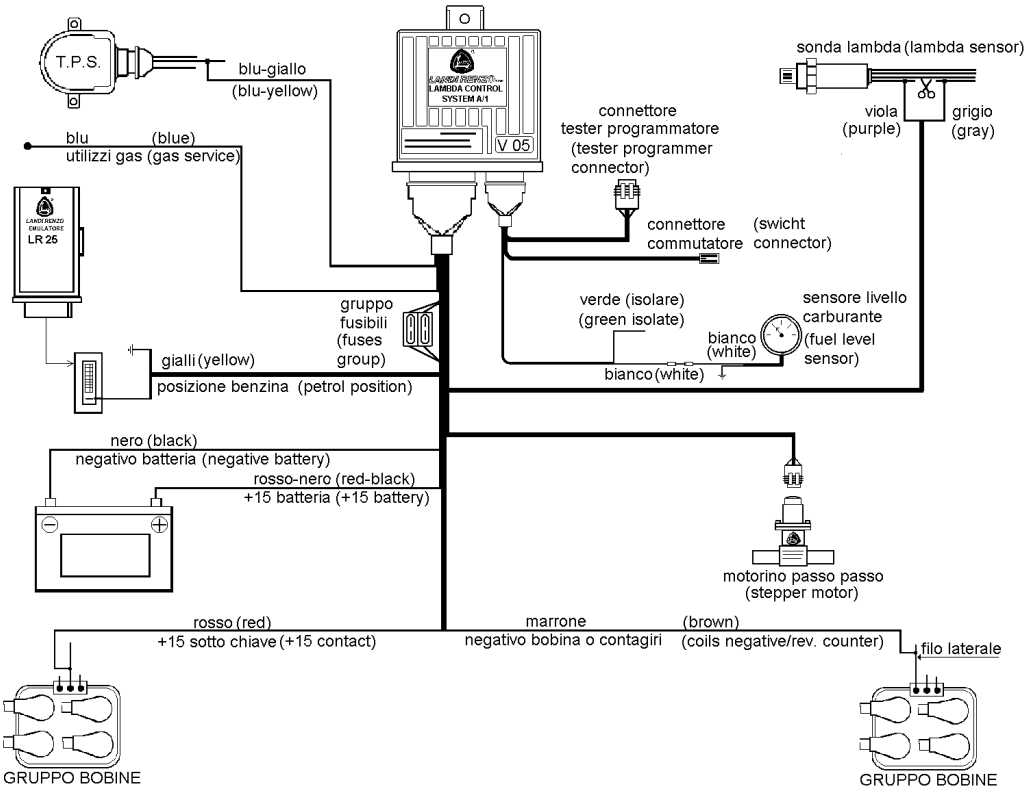
LANDI RENZO S.P.A.
Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 40-375/2
Tipo veicolo: FORD PUMA 1.4 16V
Tipo iniezione: Multipoint ECC-V
Anno di fabbricazione: 3/98
Sigla motore: ------

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :

Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1 V05 al filo n°2 di colore nero del connettore a tre fili posto a fianco del corpo farfallato (pos. n°3), come illustrato nello schema di collegamento.

Il connettore della sonda Lambda si trova al centro della paratia motore (pos. n°1). La sonda è del tipo a quattro fili, due bianchi per il riscaldamento uno grigio per la massa del segnale ed uno nero per il segnale. Collegarsi dopo la spinetta tagliando il filo del segnale che diventa di colore bianco e collegare i fili viola/grigio, come indicato nello schema di collegamento.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo centrale del connettore a tre fili posto sulla bobina d'accensione (pos. n°2), come indicato nello schema di collegamento.

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 ad uno dei 2 fili laterali del connettore a tre fili posto sulla bobina d'accensione (pos. n°2), come indicato nello schema di collegamento.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.