LANDI RENZO S.P.A.
Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 40-376/1
Tipo veicolo: FORD MONDEO 2.5 V6 24V
Tipo iniezione: Multipoint ECC-V
Anno di fabbricazione: 04/1997
Sigla motore: ------

MATERIALE OCCORRENTE: Lambda Control System - A/1 V05 (Cod. 6161705000)
Miscelatore AB 373
Emulatore LR 33 (Cod. 628083000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore : si installa sotto la batteria fissandolo con le staffe presenti nella confezione alla scocca dell'auto. Per un corretto fissaggio del miscelatore sul corpo sensore a filo caldo occorre utilizzare l'anello presente nella confezione.

Miscelatore : si installa all'uscita del sensore filo caldo fissandolo con le apposite viti sul corpo del sensore stesso (pos. n°2).

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a GPL un serbatoio toroidale da lt. 50.
Per trasformazioni a metano un serbatoio da 80 lt.(Ø340mmx875mm), oppure sui modelli SW un serbatoio da 100 lt.(Ø390mmx1055mm).

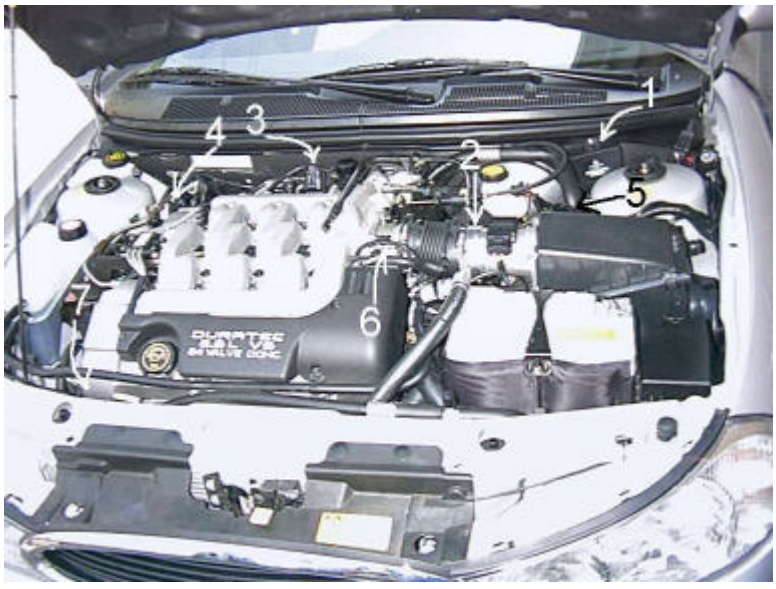
Computer LCS-A/1 V05 : fissare con una vite il computer sulla paratia motore (pos. n°1).

Emulatore LR 33 : per disinserire l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre utilizzare il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore col filo blu dell'LCS-A/1V05 ed il filo nero a massa. N.B. Essendo le spinette degli iniettori sotto i collettori,(non raggiungibili),occorre tagliare i connettori dell' LR 33 ed interrompere i 6 fili negativi iniettori posti su una spinetta a 12 fili posta a fianco dell'ammortizzatore lato passeggero (pos. n°4), seguendo lo schema riportato.

Il computer iniezione dell'auto si trova sotto il cruscotto lato passeggero all'interno dell'abitacolo.

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) →BIBOBINA
TEMPO DI SOVRAPPOSIZIONE BENZINA-GAS → 0.700 SEC.
TIPO DI TPS (SENSORE DI POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V
TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V
TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA
TEMPO DI ALTO → 0.36 SEC.
TEMPO DI BASSO → 0.36 SEC.



1) Posizione computer V05.
2) Posizione miscelatore.
3) Posizione connettore a 4 fili posto sulla bobina da cui prelevare il segnale antenna.
4) Posizione connettore a 12 fili dove interrompere i 6 fili negativi iniettori.
5) Posizione connettore grande da cui prelevare il segnale dei 12V sotto chiave.
6) Posizione connettore TPS.
7) Posizione connettore sonda lambda.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

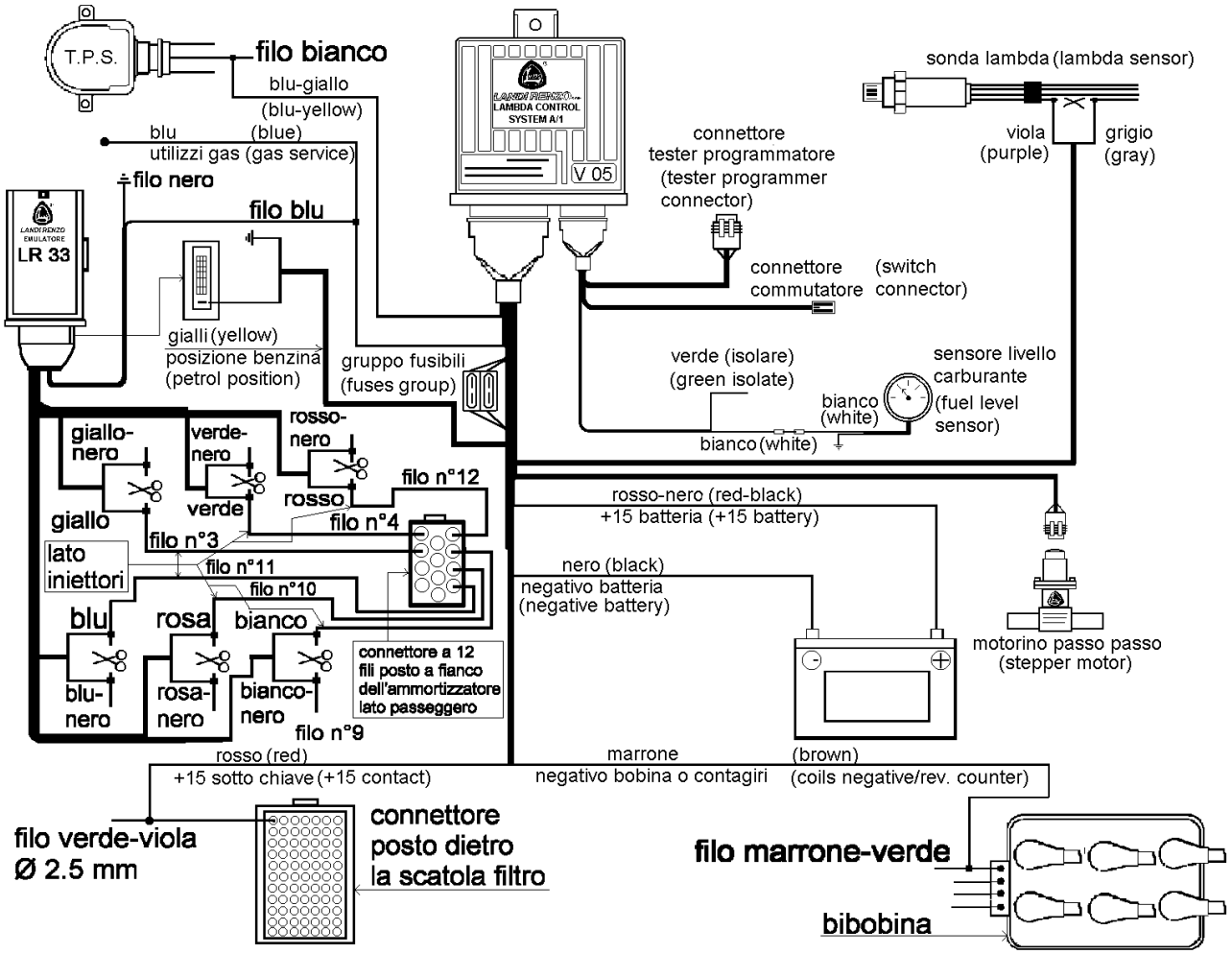
LANDI RENZO S.P.A.
Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 40-376/2
Tipo veicolo: FORD MONDEO 2.5 V6 24V
Tipo iniezione: Multipoint ECC-V
Anno di fabbricazione: 04/1997
Sigla motore: ------

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :

Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1 V05 al filo n°2 di colore bianco del connettore a tre fili posto a fianco del corpo farfallato (pos. n°6)

Il connettore della sonda Lambda si trova dietro al faro lato passeggero (pos. n°7). La sonda è del tipo a quattro fili, due bianchi per il riscaldamento, uno grigio per la massa del segnale ed uno nero per il segnale. Collegarsi dopo la spinetta tagliando il filo del segnale che diventa di colore bianco-rosso e collegare i fili viola/grigio, come indicato nello schema di collegamento.



Collegare il filo rosso del LCS-A/1 V05 al filo n°1 di colore verde riga viola è (Ø2.5mm) del connettore grande posto tra filtro aria e ammortizzatore (pos. n°5)

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 al filo laterale di colore marrone-verde del connettore a 4 fili posto sulla bobina (pos.n°3)

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.