



LANDI RENZO_{S.P.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 40-381/1
Tipo veicolo: FORD GALAXY 2.3 16V
Tipo iniezione: Multipoint ECC-V
Anno di fabbricazione: 07/1999
Sigla motore: YB5

MATERIALE OCCORRENTE: LCS-A/2 (Cod. 616189000) oppure LCS-A/1 V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 409
Emulatore LR 25 (Cod.628071000)
Serbatoi: GPL un serbatoio da 60 lt.(Ø315mm.x 880mm.),
Metano un serbatoio da 64 lt. (Ø335mm. x 860mm.)
più uno da 45lt.(Ø316x 765)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si installa sulla paratia divisoria della batteria lato motore fissandolo con una staffa sagomata al supporto batteria.

Miscelatore: si installa direttamente sul corpo farfallato.

Computer LCS-A/2 o A/1 V05: fissarlo alla paratia divisoria della batteria lato batteria, con apposita vite autofilettante.

Emulatore LR25: fissarlo alla paratia divisoria della batteria lato batteria, con apposita vite autofilettante..

Varie: Per trasformazioni a metano occorre installare una riduzione aria Ø28 sull'aspirazione del filtro aria

Programmazioni: prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer LCS-A/2 o A/1 V05 nel seguente modo:

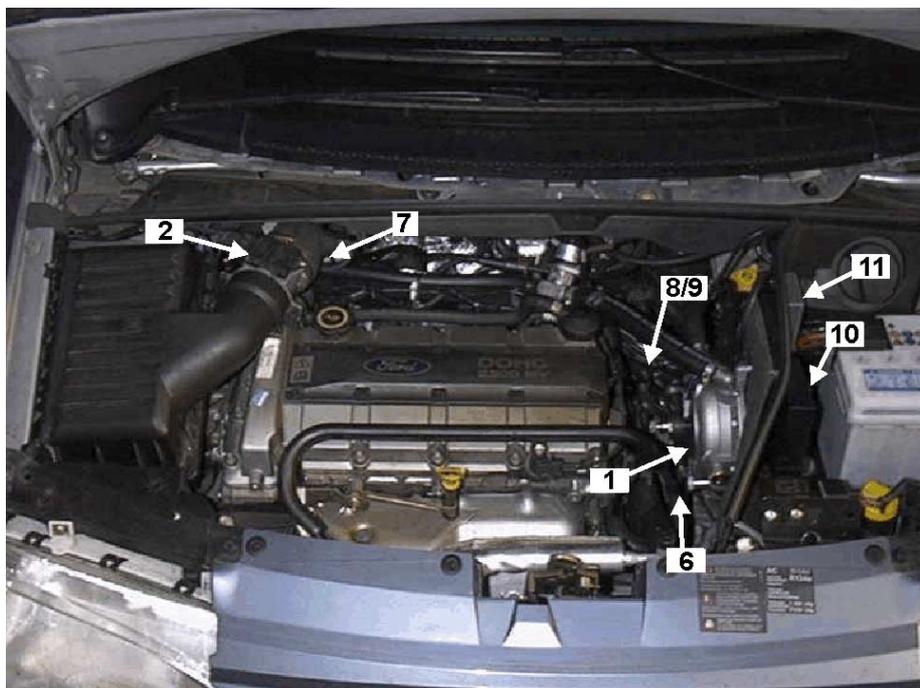
NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) →BIBOBINA

SEGNALE GIRI →STANDARD

TIPO DI TPS (SENSORE DI POSIZIONE FARFALLA) →LINEARE 0-5V

TIPO DI Sonda LAMBDA→ 0-1V

TIPO EMULAZIONE →ONDA QUADRA



MECCANICI

- 1) Posizione riduttore
- 2) Posizione miscelatore

ELETTRICI

- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) Sottochiave
- 9) Antenna
- 10) Centralina LCS-A/2 o A/1 V05
- 11) Emulatore LR25

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 40-381/2
Tipo veicolo: FORD GALAXY 2.3 16V
Tipo iniezione: Multipoint ECC-V
Anno di fabbricazione: 07/1999
Sigla motore: YB5

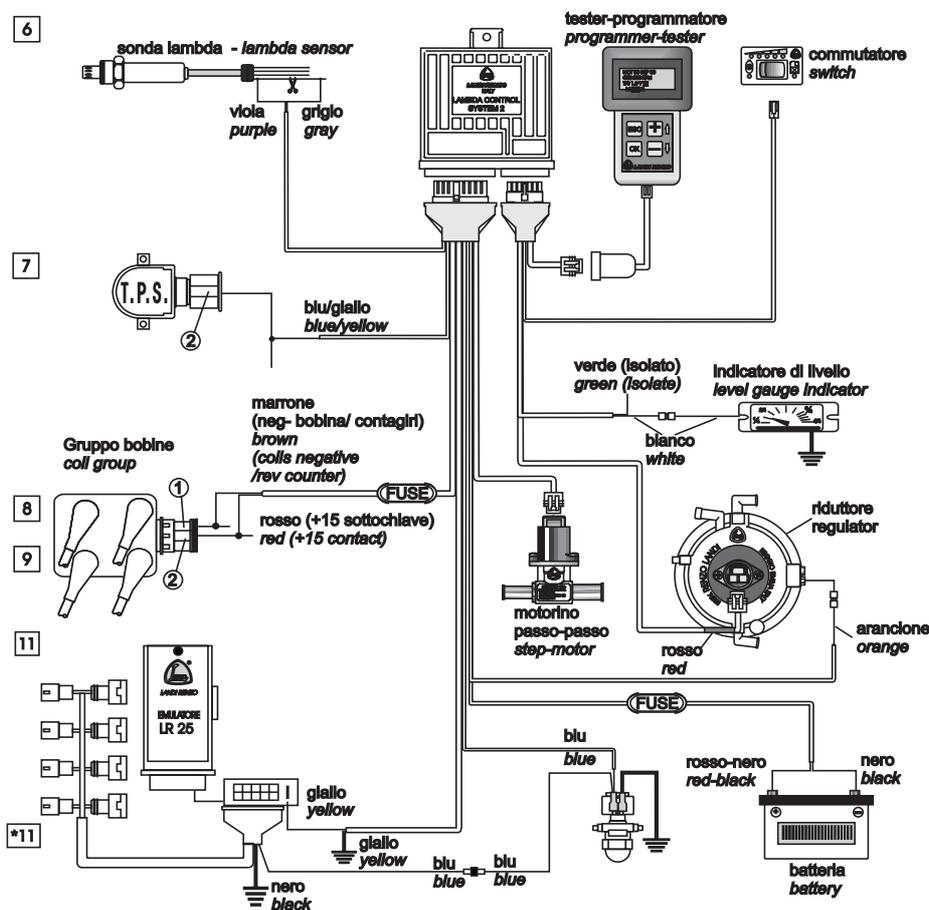
SCHEMA ELETTRICO DI COLLEGAMENTO:

riferimento Cabl. LCS-A/2 o A/1V05

Cablaggio vettura

6	Sonda lambda Fili VIOLA GRIGIO.....	Individuare il connettore a 4 vie posto sulla campana del cambio, la sonda è del tipo a 4 fili 2 bianchi 1 grigio ed 1 nero sul quale si trova il segnale. Collegarsi al filo nero, dopo il connettore, che diventa di colore BIANCO. - collegare al capo proveniente dalla sonda - collegare al capo proveniente dalla centralina
7	TPS filo BLU / GIALLO	Effettuare i collegamenti sul connettore a 3 vie presente a fianco del corpo farfallato - contatto n° 2 filo ROSSO
8	Sottochiave +15 filo ROSSO.....	Effettuare i collegamenti sul connettore a 3 vie della bobina d'accensione posta a fianco della testata motore lato guida - contatto n° 2 filo VERDE riga ROSSA
9	Antenna filo MARRONE	Effettuare il collegamento sul connettore a 3 vie della bobina d'accensione posta a fianco della testata motore lato guida - filo n°1 BIANCO riga BLU
11	Servizi benzina fili GIALLI	Collegamento per effettuare sovrapposizione carburante - collegare un filo a massa - collegare il restante al faston maschio 6.3 presente sull'emulatore

AVVERTENZA: questo schema specifico per LCS-A/2, è valido anche per LCS-A/1 V05 ad eccezione del collegamento del motore passo-passo al riduttore (cavo rosso) che in V05 non è presente, ed in cui si alimenta l'elettrovalvola posta sul riduttore con il filo blu posizione gas della centralina V05.



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.