



LANDI RENZO S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 43-153/B

16/06/98

HONDA CONCERTO 1.5i 16V Cat. (dual point Honda)

MATERIALE OCCORRENTE:KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1V05 (Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 300
EMULATORE AEB 446

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore: si installa sopra la farfalla d'accelerazione come illustrato in figura.

Kit Lambda Control System - A/1V05:

- T.P.S.: il segnale si preleva dal filo rosso con riga azzurra, centrale, della spinetta a tre fili posta sul fianco del corpo farfallato.

- La sonda lambda è a un solo filo al quale si deve collegare solo il viola del computer LCS-A/1V05. Il filo grigio va lasciato isolato.

- Massa: collegare il filo nero dell'LCS-A/1V05 sul polo negativo della batteria.

- Antenna: il segnale si preleva dal filo blu del connettore a due fili posto sullo spinterogeno.

- 12V sotto chiave : il segnale si preleva dal filo giallo-nero del connettore a due fili posto sullo spinterogeno.

Emulatore AEB 446: per escludere l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre utilizzare i fili dell'emulatore seguendo le istruzioni riportate nella confezione. Comandare l'emulatore col filo blu dell'LCS-A/1V05.

Varie: nel caso si verificassero dei problemi di malfunzionamento a benzina, dopo l'installazione dell'impianto a gas, si consiglia di intervenire sul filo di memoria di colore bianco-blu n°1 del computer iniezione dell'auto. Tagliare suddetto filo e collegare il capo verso il computer al filo giallo-nero (12V sotto chiave) del connettore più grande a fianco.

Nel caso si accenda la spia interna d'avaria all'impianto d'iniezione durante il funzionamento a gas, si deve intervenire sul filo n°13 di colore verde-arancio, tagliandolo e collegando poi i due capi ai fili gialli dell'LCS-A/1V05.

Serbatoi: per trasformazioni a GPL un serbatoio da 80 lt. (Ø360mmx900mm), oppure un serbatoio totale da 60 lt. Per trasformazioni a metano si consiglia un serbatoio da 80 lt.(Ø390mmx875mm).

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

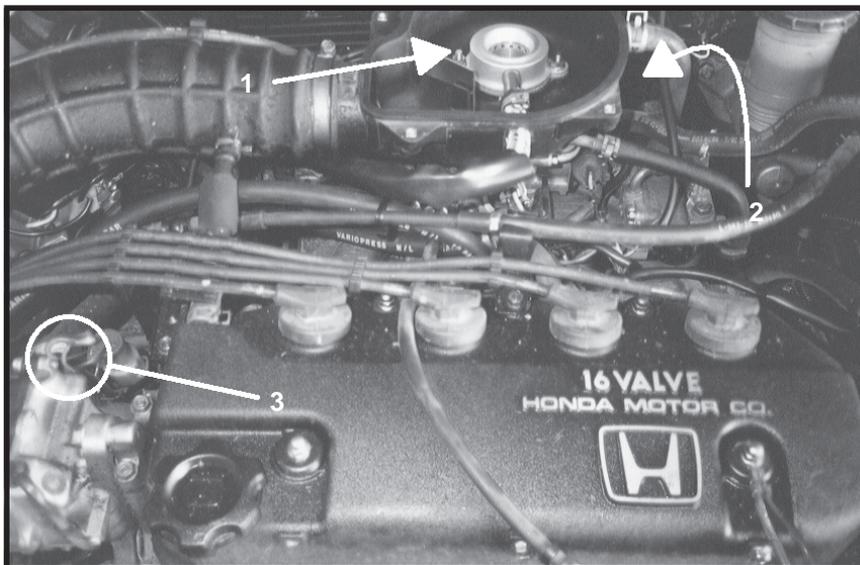
NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE → STANDARD

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE SONDA LAMBDA → *(NON HA IMPORTANZA IN QUANTO NON SI COLLEGA IL FILO GRIGIO DEL COMPUTER V05).



- 1)Miscelatore AB 300
- 2)Posizione connettore TPS.
- 3)Negativo bobina.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.