



LANDI RENZO_{S.P.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 43-166/1
Tipo veicolo: HONDA LOGO 1.3 16V
Tipo iniezione: Multipoint
Anno di fabbricazione: 07/1999
Sigla motore: D13B7

MATERIALE OCCORRENTE: LCS-A/2 (Cod. 616189000) oppure LCS-A/1 V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 457
Emulatore LR 07 (Cod.6280340000)
Serbatoi: GPL un serbatoio da lt. 44, Metano 2 serbatoi: da 40 lt.
(Ø270mm.X900mm.).

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si installa a fianco della campana ammortizzatore lato passeggero, sotto la scatola relè e fusibili, fissandolo con le staffette fornite in dotazione.

Miscelatore: si installa all'interno della scatola filtro aria sull'imbocco del corpo farfallato.

Computer LCS-A/2 o A/1 V05: fissarlo con una staffetta ad una delle viti di fissaggio dell'ammortizzatore lato guida.

Emulatore LR 07: fissarlo con una staffetta alla paratia motore lato guida, per interrompere l'iniezione occorre individuare e tagliare i 4 fili di colore giallo-nero all'interno del cablaggio iniettori che passa a fianco del rail iniettori e collegarli all'emulatore LR 07 come da schema, collegare poi il filo nero dell'emulatore a massa ed il filo giallo al filo blu del V05.

N.B. Non seguire lo schema riportato assieme alla confezione dell'emulatore LR 07.

Programmazioni: prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer LCS-A/2 o A/1 V05 nel seguente modo:

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

SEGNALE GIRI → DEBOLE

TIPO DI TPS (SENSORE DI POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE → ONDA QUADRA


LANDI RENZO S.p.A.

 Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
 Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 43-166/2
Tipo veicolo: HONDA LOGO 1.3 16V
Tipo iniezione: Multipoint
Anno di fabbricazione: 07/1999
Sigla motore: D13B7

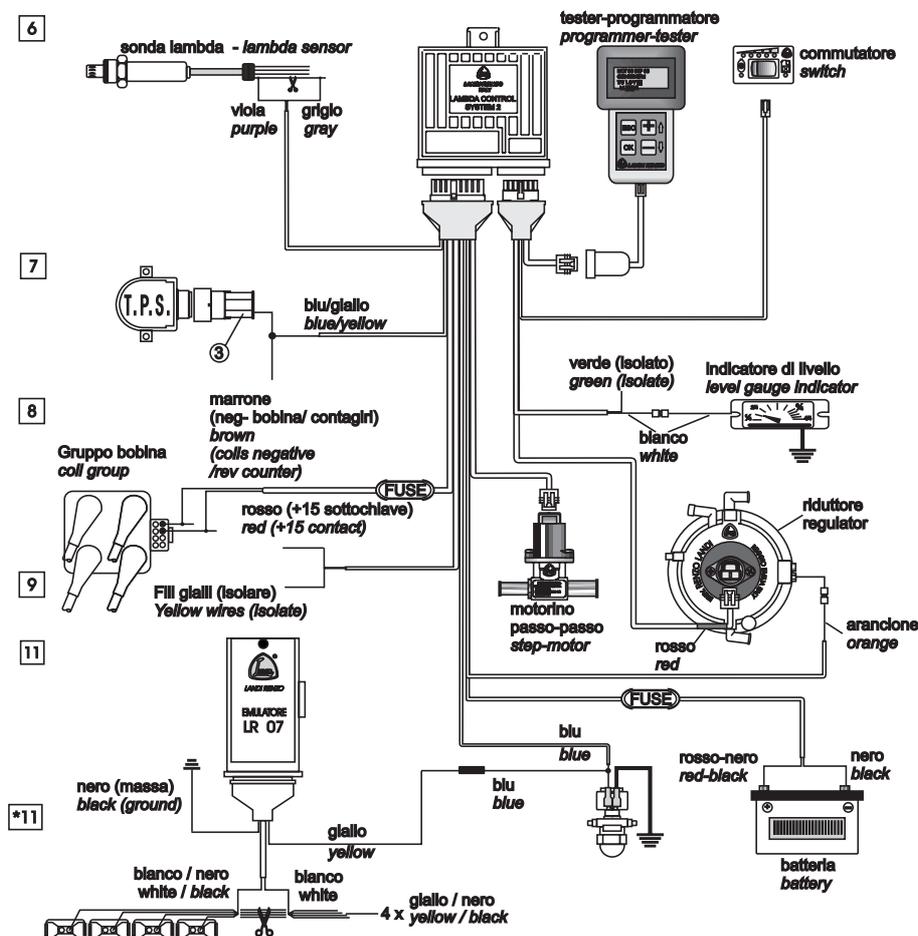
SCHEMA ELETTRICO DI COLLEGAMENTO:

riferimento Cabl. LCS-A/2 o A/1V05

Cablaggio vettura

6	Sonda lambda fili VIOLA GRIGIO.....	Individuare il connettore a 4 vie posto a fianco del collettore di scarico, tagliare il filo del segnale che si trova sul filo bianco anche dopo il connettore. - collegare al capo proveniente dalla sonda - collegare al capo proveniente dalla centralina
7	TPS filo BLU / GIALLO	Effettuare i collegamenti sul connettore a 3 vie presente sul corpo farfallato - contatto "3" filo ROSSO/NERO
8	Sottochiave +15 filo ROSSO.....	Effettuare il collegamento sul connettore a 8 vie della bobina d'accensione posto a fianco del gruppo spinterogeno. - filo GIALLO riga NERA.
9	Antenna filo MARRONE	Effettuare il collegamento sul connettore a 8 vie della bobina d'accensione posto a fianco del gruppo spinterogeno. - filo GIALLO riga VERDE.
11	Servizi benzina fili GIALLI	- isolare.
11	Emulatore LR 07fili BIANCO BIANCO / NERO	Interrompere i 4 fili GIALLO /NERO provenienti dai connettori degli iniettori - collegare ai capi provenienti dalla centralina iniezione - collegare ai capi provenienti dagli iniettori

AVVERTENZA: questo schema specifico per LCS-A/2, è valido anche per LCS-A/1 V05 ad eccezione del collegamento del motore passo-passo al riduttore (cavo rosso) che in V05 non è presente, dove però si deve alimentare l'elettrovalvola posta sul riduttore con il filo blu posizione gas della centralina V05.



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.