



LANDI RENZO S.P.A.
Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 44-104/1/B

16/04/1998

HYUNDAI LANTRA 1.6 16V (Multipoint ECI) ('96)

MATERIALE OCCORRENTE: KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05(Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 409
MISCELATORE AB 428
EMULATORE LR 29 (Cod. 628071000)
EMULATORE A.E.B. 380 (Cod. 628086000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore: il miscelatore AB 409 si installa sull'uscita del filtro aria.

Il miscelatore AB 428 si installa all'interno del manicotto in gomma prima dell'aspirazione della valvola di supplemento minimo.

Kit Lambda Control System-A/1 V05:

- T.P.S. : il segnale si preleva sul filo n°3 di colore verde-celeste del connettore a 3 fili posto al sul fianco del corpo farfallato;

- La sonda Lambda è a 4 fili: 2 bianchi (riscaldamento), 1 grigio (massa), ed uno nero (segnale).

Collegarsi sul filo nero (segnale) interrompendo tale filo e collegando il filo viola dell'LCS-A/1 V05 verso la sonda e filo grigio verso la centralina.

- Massa : collegare il filo nero dell'LCS-A/1 V05 al polo negativo della batteria.

- Antenna : il segnale si preleva sul filo blu con riga gialla del connettore a 3 fili posto sulla bobina d'accensione.

- 12V sotto chiave : il segnale si preleva sul filo bianco-nero del connettore a 3 fili posto sulla bobina d'accensione.

Emulatore LR 29: interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore al filo blu dell'LCS-A/1 V05 e il filo nero a massa.

Emulatore A.E.B. 380: Si raccomanda l'installazione di suddetto emulatore per evitare ritorni di fiamma in fase d'accelerazione. Per l'installazione seguire le istruzioni allegate a tale dispositivo.

Serbatoio consigliato: per trasformazioni a G.P.L. un serbatoio da lt. 74 normale (360mm.X870mm).

Per trasformazioni a metano 1 serbatoio da 24 lt. (229mm.X740mm.), più 2 serbatoi da lt. 30 (229mm.X900mm).

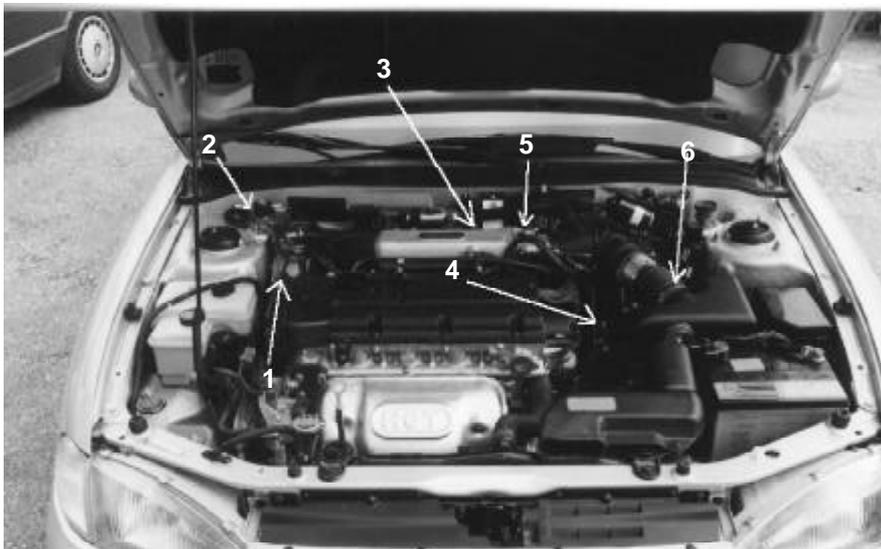
Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA



- 1) Posizione riduttore
- 2) Posizione elettrovalvola g.p.l.
- 3) Connettore Sonda Lambda sopra ai collettori di scarico attaccato alla paratia divisoria tra abitacolo e vano motore.
- 4) Posizione bobina accensione
- 5) Posizione connettore T.P.S.
- 6) Il mix AB 409 si installa sull'uscita del filtro aria (il miscelatore raffigurato è solo un prototipo preserie).

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

HYUNDAI 6



LANDI RENZO S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 44-104/2/B

16/04/1998

HYUNDAI LANTRA 1.6 16V (Multipoint ECI) ('96)

DETTAGLI DI MONTAGGIO:

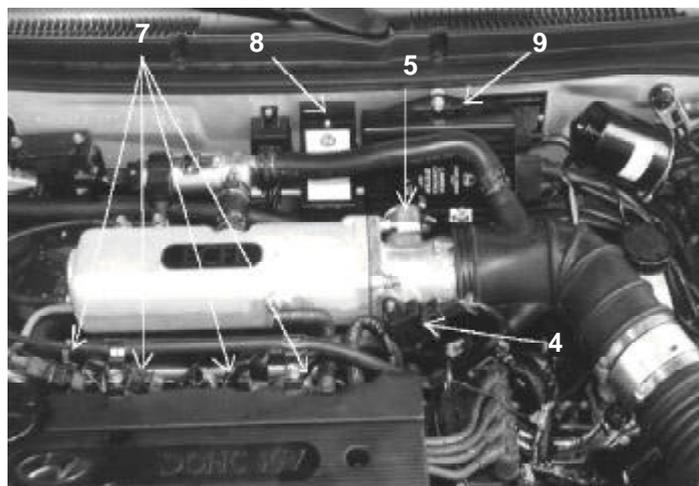
T.P.S. (Part. 1): il connettore si trova a fianco del corpo farfallato verso il frontale (punto 5).

Iniettori (Part. 1): scollegare gli iniettori (punto 7) e collegarli all'emulatore (punto 8).

LCS-A/1 (Part. 1): posizionare LCS-A/1 V05 sulla paratia divisoria tra abitacolo e vano motore fissandola nel punto indicato in figura (punto 9).

Bobina d'accensione (Part. 1): collegarsi con i fili marrone (antenna) e rosso (12V s.c.) rispettivamente ai fili bianco-nero e giallo-blu del connettore a 3 fili posto sulla bobina d'accensione (punto 4).

Part. 1



Riduttore (Part. 2) : si installa fissandolo con 3 staffette corte sul montante dell'ammortizzatore lato passeggero (punto 1).

Elettrovalvola G.P.L. (Part. 2) : si posiziona sul montante dell'ammortizzatore lato passeggero fissandola con la staffa originaria (punto 2).

Sensore pressione assoluta MAP (Part. 2) : nel collegare l'emulatore AEB 380 si tenga presente la posizione del sensore (punto 10).

Part. 2

