



LANDI RENZO_{S.P.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 44-106/1

Tipo veicolo: HYUNDAI LANTRA 1.5i 12V cat

Tipo iniezione: Multipoint Bosch

Anno di fabbricazione: 06/1998

Sigla motore: 44EK

MATERIALE OCCORRENTE: Lambda Control System - A/1 V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 438
Emulatore LR 25 (628071000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si consiglia d'installarlo sotto la batteria, rimuovendo la scatola di risonanza originale, e fissandolo con apposite staffe.

Miscelatore: installarlo all'interno del manicotto d'aspirazione a 3-4 cm dal corpo farfallato. **N.B.** Per avere la corretta alimentazione della valvola V.A.E. occorre invertire la posizione del tubo sfiato olio con il tubo aspirazione valvola V.A.E. sul manicotto d'aspirazione.

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a GPL un serbatoio toroidale da lt.47 (200mm.X630mm.)
Per trasformazioni a metano un serbatoio da lt.70 (Ø355mm.X915mm.).

Computer LCS-A/1 V05: posizionarlo con una staffetta a fianco della batteria.

Emulatore LR 25 : per disinserire l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre utilizzare il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore col filo blu dell'LCS-A/1 V05 ed il filo nero a massa.

Varie : onde evitare un eccessivo flusso d'aria durante la marcia si consiglia di deviare la presa d'aspirazione frontale del filtro aria girandola di lato.

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO DI ACCENSIONE) → BIBOBINA

TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE → STANDARD

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA

TEMPO DI ALTO → 0.36 SEC.

TEMPO DI BASSO → 0.36 SEC.



- 1) Posizione computer LCS-A/1 V05
- 2) Posizione bobina d'accensione.
- 3) Posizione connettore sonda Lambda
- 4) Posizione connettore T.P.S.
- 5) Posizione elettrovalvola gpl.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 44-106/2

Tipo veicolo: HYUNDAI LANTRA 1.5i 12V cat

Tipo iniezione: Multipoint Bosch

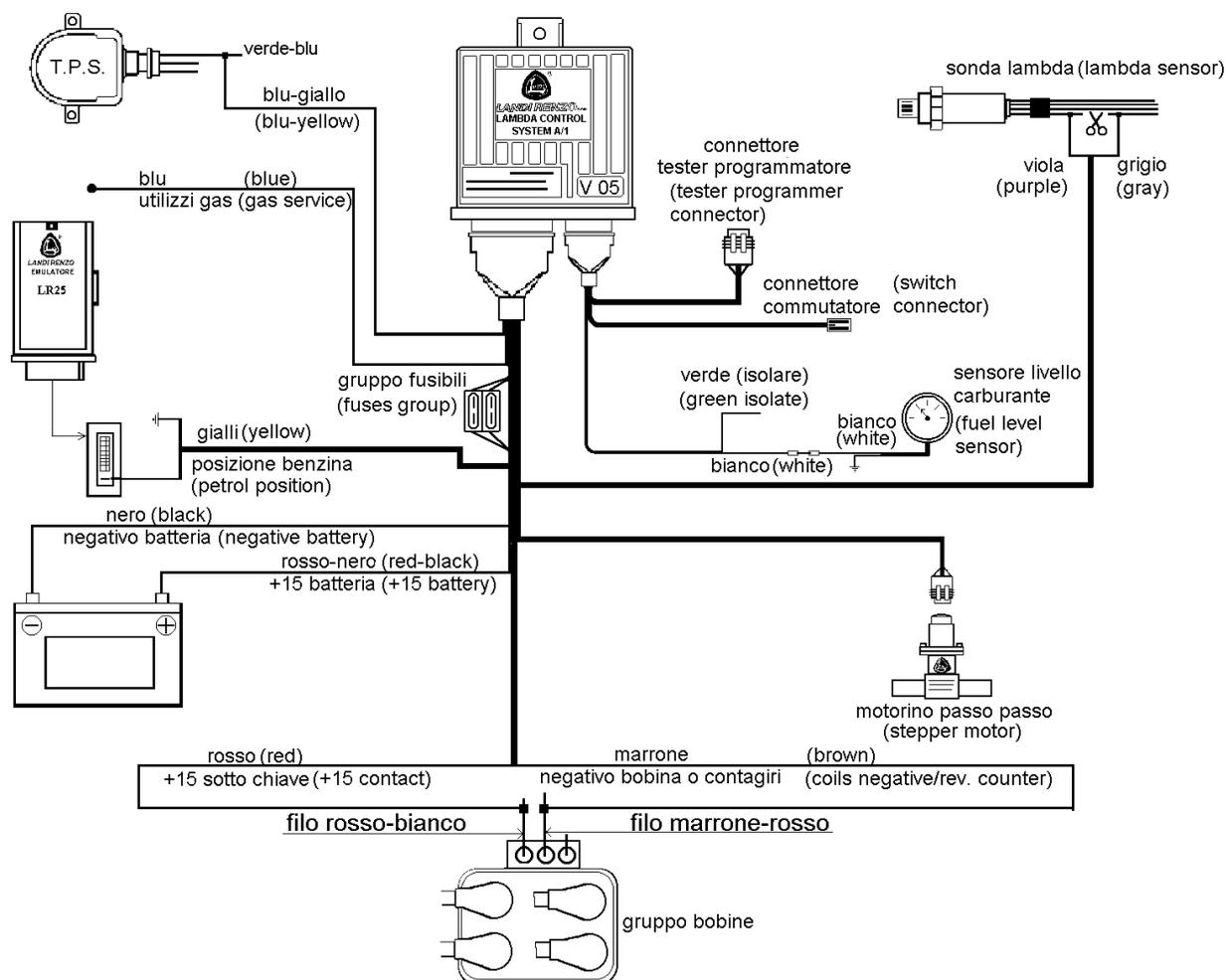
Anno di fabbricazione: 06/1998

Sigla motore: 44EK

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :

Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1 V05 al filo di colore verde-blu del connettore a 3 fili posto a fianco del corpo farfallato (pos. 4).

Il connettore della sonda Lambda si trova a fianco dei collettori di scarico lato guida (pos. n°3). Il segnale si trova sul filo nero che dopo il connettore diventa di colore blu, collegarsi su questo come indicato da schema con i fili viola e grigio del computer V05.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1V05 al filo di colore bianco-rosso laterale del connettore a 3 fili posto sulla bobina d'accensione (pos. n°2).

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1V05 al filo di colore marrone-rosso centrale del connettore a 3 fili posto sulla bobina d'accensione (pos. n°2).

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.