



LANDI RENZO_{S.p.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 44-107/1

Tipo veicolo: HYUNDAI SANTAMO 2.0 16V

Tipo iniezione: Multipoint Bosch

Anno di fabbricazione: 08/1999

Sigla motore: G4CP 102kW

MATERIALE OCCORRENTE: LCS-A/2 (Cod. 616189000) oppure LCS-A/1 V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 400
Emulatore LR 25 (Cod.628071000)
Serbatoi: GPL un serbatoio da lt. 54 (Ø270mm.X1050mm.)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si installa sotto al filtro aria dietro al fanale lato passeggero fissandolo con apposite staffe sagomate al longherone della carrozzeria.

Miscelatore: si installa sull'imbocco del corpo farfallato.

Computer LCS-A/2 o A/1 V05: fissarlo con una staffetta alla paratia motore lato passeggero.

Emulatore LR25: fissarlo con una staffetta alla paratia motore lato passeggero, e impostare l'emulazione iniettori (sui 2 microinterruttori bianchi) consigliata per Hyundai.

Programmazioni: prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer LCS-A/2 o A/1 V05 nel seguente modo:

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) →BIBOBINA

SEGNALE GIRI →STANDARD

TIPO DI TPS (SENSORE DI POSIZIONE FARFALLA) →LINEARE 0-5V

TIPO DI Sonda LAMBDA→ 0-1V

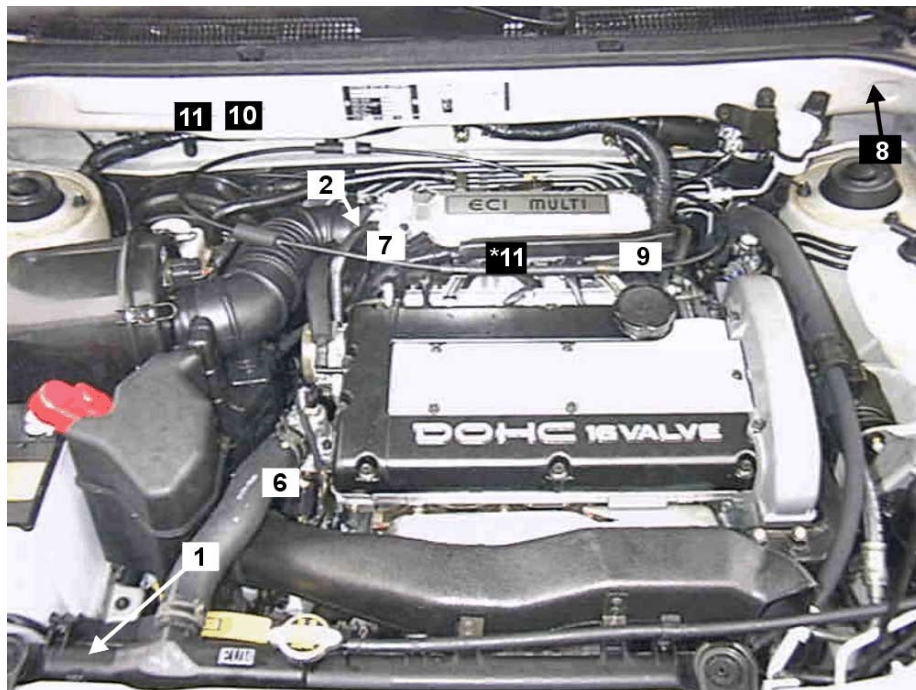
TIPO EMULAZIONE → ONDA QUADRA

TEMPO DI ALTO → 0,50 SEC.

TEMPO DI BASSO → 0,50 SEC.

TEMPO DI Sonda SCONNESSA → 30 SECONDI

NUMERO DI ONDE DOPO LA SCONNESSIONE → 10



MECCANICI

- 1) Posizione riduttore
- 2) Posizione miscelatore

ELETTRICI

- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) Sottochiave
- 9) Antenna
- 10) Centralina LCS-A/2 o A/1 V05
- 11) Emulatore LR25
- *11) Connettori iniettori

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.


LANDI RENZO_{S.p.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 44-107/2
Tipo veicolo: HYUNDAI SANTAMO 2.0 16V
Tipo iniezione: Multipoint Bosch
Anno di fabbricazione: 08/1999
Sigla motore: G4CP 102kW

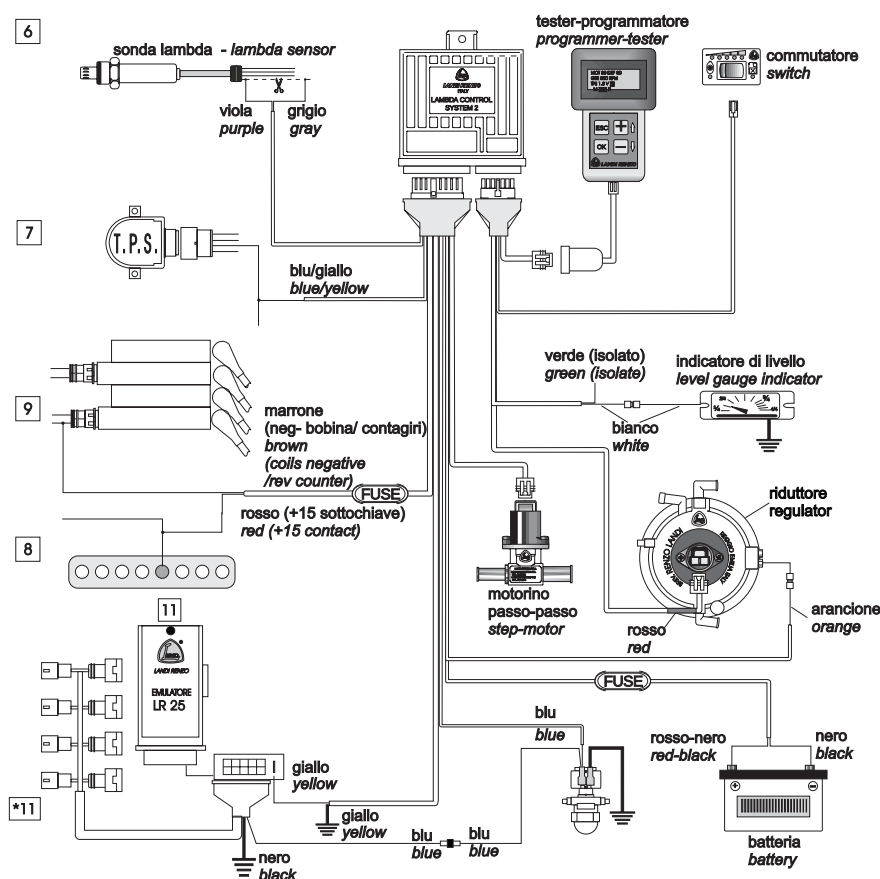
SCHEMA ELETTRICO DI COLLEGAMENTO:

riferimento Cabl. LCS-A/2 o A/1V05

Cablaggio vettura

6	Sonda lambda fili VIOLA GRIGIO.....	Individuare il connettore a 4 vie posto sotto alla valvola termostatica, il filo del segnale è di colore nero che dopo il connettore diventa di colore blu/rosso. Tagliare quest'ultimo dopo la connessione. - collegare al capo proveniente dalla sonda - collegare al capo proveniente dalla centralina
7	TPS filo BLU / GIALLO	Effettuare i collegamenti sul connettore a 4 vie presente a fianco del corpo farfallato - contatto "2" filo BLU/BIANCO
8	Sottochiave +15 filo ROSSO.....	Individuare il connettore a 8 fili posto in alto a destra all'interno della scatola fusibili situata all'interno dell'abitacolo lato guida. - filo GIALLO
9	Antenna filo MARRONE	Effettuare il collegamento sul connettore a 2 vie della bobina d'accensione lato iniettori - filo NERO
11	Servizi benzina fili GIALLI	Collegamento per effettuare sovrapposizione carburante - collegare un filo a massa - collegare il restante al faston maschio 6.3 presente sull'emulatore

AVVERTENZA: questo schema specifico per LCS-A/2, è valido anche per LCS-A/1 V05 ad eccezione del collegamento del motore passo-passo al riduttore (cavo rosso) che in V05 non è presente, dove però si deve alimentare l'elettrovalvola posta sul riduttore con il filo blu posizione gas della centralina V05.



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.