



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N°48-001/A

28/8/1996

JAGUAR XJ6 4.2 i.e. Lucas

MATERIALE OCCORRENTE: MISCELATORE AB 147
START PETROL MAGGIORATA (Cod. 636057000)
RIDUTTORE SE 81 SIC MAGG. (Cod. 536008000)
ELETTRORVALVOLA G.P.L. MAGG. (Cod. 440027000)
*RIDUTTORE TN1 S/MAGG.ELETT. (Cod. 536102000)
(*solo per trasformazioni a metano)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore: deve essere installato sulla bocca d'entrata del debimetro (come illustrato da figura in pos. n°5).

Commutatore ind. avv. benzina 096:

Filo blu : collegare alla elettrovalvole gas e al piedino "GAS" del Safety Relay.

Filo rosso : collegare al polo positivo della bobina d'accensione proteggendolo con l'apposito fusibile fornito nella busta.

Filo marrone : collegare al polo negativo della bobina d'accensione.

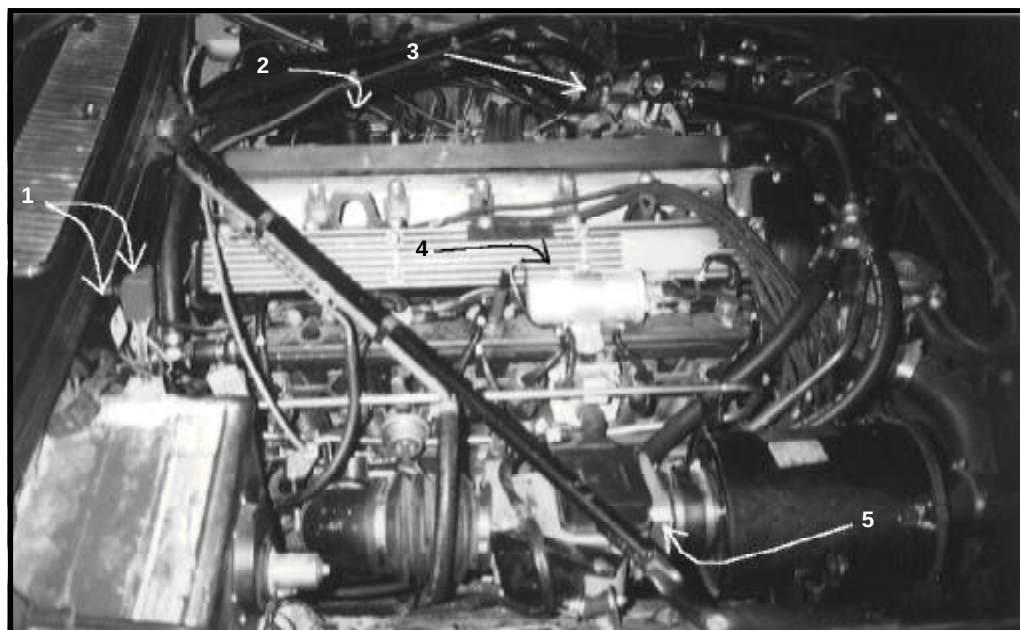
Filo nero : collegare a massa sul motore.

Filo bianco : collegare al filo dell'indicatore di livello proveniente dal sensore.

Filo giallo : utilizzi benzina (lasciare scollegato).

Safety Relay : per disinserire l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre individuare il filo marrone verde di sezione grossa che arriva sotto ad uno dei 3 relè posti sulla paratia motore lato passeggero (posizione n°1). Il filo deve essere tagliato ed il capo con corrente collegato al piedino n°30 del safety relay mentre l'altro capo collegato al piedino n° 87. Collegare poi il piedino "GAS" col filo blu del commutatore, ed a massa il relativo piedino.

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a GPL un serbatoio normale da 72 lt. (Ø315mmx1050mm).



- 1) Posizione Safety Relay e relè iniezione.
- 2) Posizione elettrovalvola gas.
- 3) Posizione riduttore.
- 4) Posizione bobina d'accensione.
- 5) Posizione miscelatore.