



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 46-003/1

Tipo veicolo: KIA SHUMA 1.5 16V

Tipo iniezione: Multipoint Siemens

Anno di fabbricazione: 04/1999

Sigla motore: BF

MATERIALE OCCORRENTE: LCS-A/2 (Cod. 616189000) oppure LCS-A/1 V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 446
Emulatore LR 25 (Cod.628071000)
Variatore d'anticipo Stap 100 (Cod. 628267000)
Cablaggio "C" (Cod. 612202001)
Serbatoi: GPL un serbatoio da lt. 80, Metano 2 serbatoi: uno da 50 lt. (Ø267mm.X1100mm.), più uno da 40 lt. (Ø267mm. X 900mm.).

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si installa sotto al supporto batteria fissandolo con apposite staffe sagomate al supporto batteria stesso ed al longherone della carrozzeria.

Miscelatore: si installa all'interno del manicotto d'aspirazione a c.a. 5cm. dal corpo farfallato.

Computer LCS-A/2 o A/1 V05: fissarlo con una staffetta alla paratia motore lato guida, dietro alla scatola fusibili.

Emulatore LR25: fissarlo con una staffetta alla paratia motore lato guida.

Stap 100: corredarlo durante la fase di montaggio al cablaggio "C" e effettuare i collegamenti seguendo la istruzioni allegate ai 2 prodotti.

Varie: Per trasformazioni a metano occorre installare una riduzione aria Ø30 sull'aspirazione del filtro aria.

Programmazioni: prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer LCS-A/2 o A/1 V05 nel seguente modo:

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) →BIBOBINA

SEGNALE GIRI →STANDARD

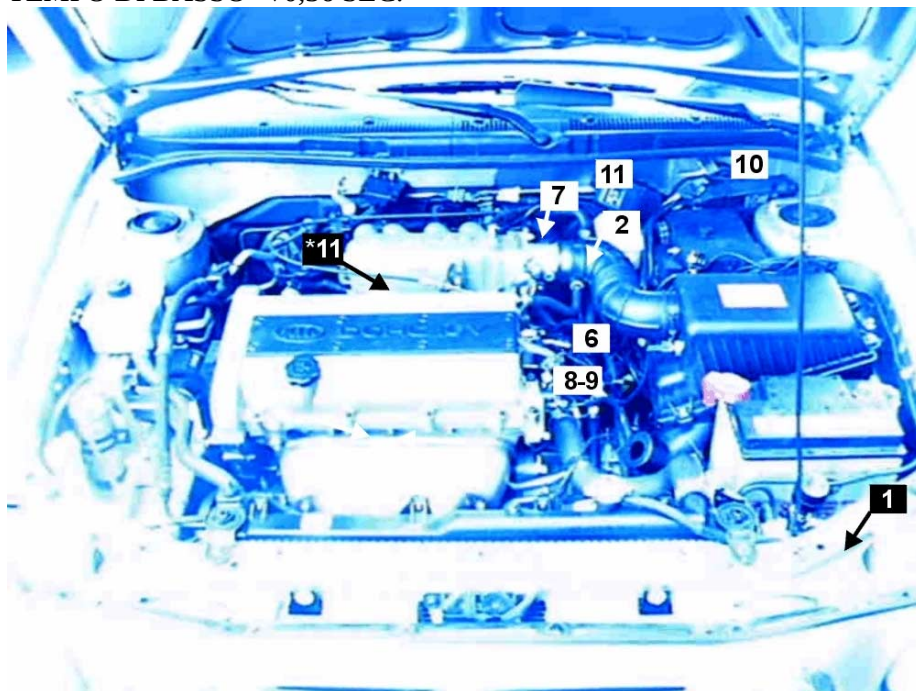
TIPO DI TPS (SENSORE DI POSIZIONE FARFALLA) →LINEARE 0-5V

TIPO DI Sonda LAMBDA→ 0-1V

TIPO EMULAZIONE →ONDA QUADRA

TEMPO DI ALTO→0,36 SEC.

TEMPO DI BASSO →0,36 SEC.



MECCANICI

- 1) Posizione riduttore
- 2) Posizione miscelatore

ELETTRICI

- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) Sottochiave
- 9) Antenna
- 10) Centralina LCS-A/2 o A/1 V05
- 11) Emulatore LR25
- *11) Connettori iniettori

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.


LANDI RENZO S.p.A.

 Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
 Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 46-003/2
Tipo veicolo: KIA SHUMA 1.5 16V
Tipo iniezione: Multipoint Siemens
Anno di fabbricazione: 04/1999
Sigla motore: BF

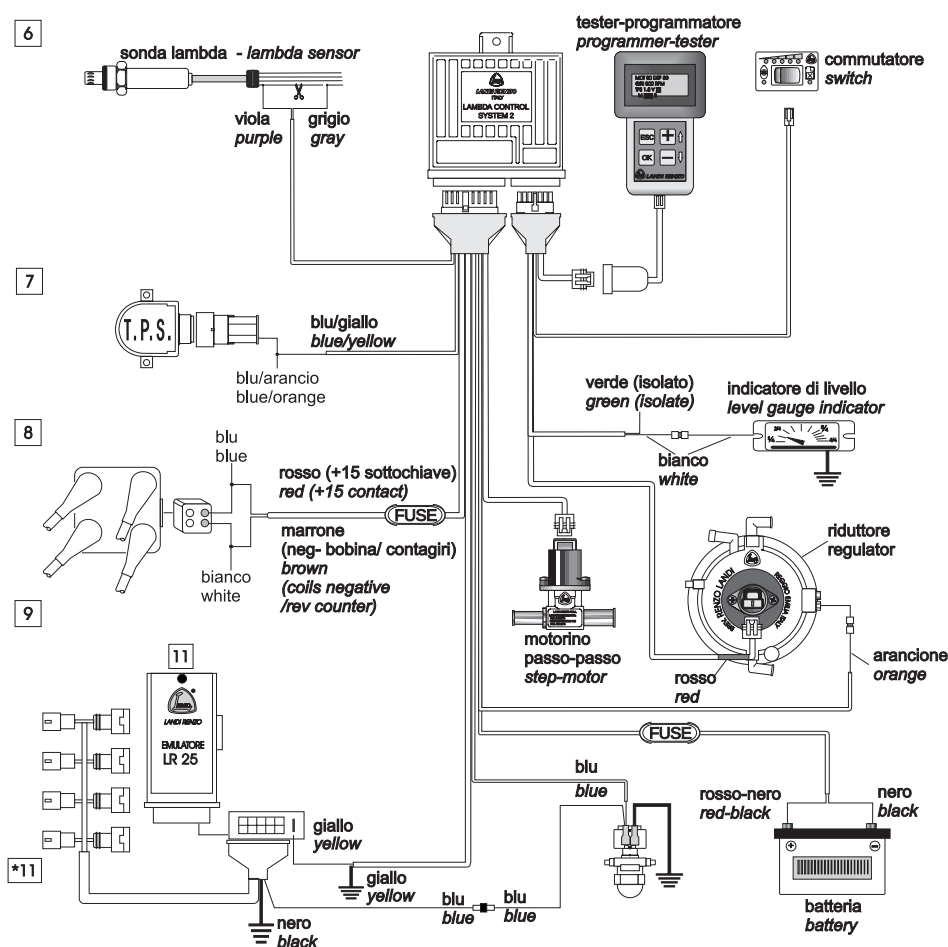
SCHEMA ELETTRICO DI COLLEGAMENTO:

riferimento Cabl. LCS-A/2 o A/1V05

Cablaggio vettura

6	Sonda lambda fili VIOLA GRIGIO.....	Individuare il connettore a 4 vie posto a fianco della testata motore lato guida, il segnale si trova sul filo di colore nero. - collegare al capo proveniente dalla sonda - collegare al capo proveniente dalla centralina
7	TPS filo BLU / GIALLO	Effettuare i collegamenti sul connettore a 3 vie presente a fianco del corpo farfallato - contatto laterale di colore BLU/ARANCIO
8	Sottochiave +15 filo ROSSO.....	Effettuare il collegamento sul connettore a 4 vie posto sulla bobina d'accensione a fianco della testata motore lato guida - filo BLU
9	Antenna filo MARRONE	Effettuare il collegamento sul connettore a 4 vie posto sulla bobina d'accensione a fianco della testata motore lato guida - filo BIANCO
11	Servizi benzina fili GIALLI	Collegamento per effettuare sovrapposizione carburante - collegare un filo a massa - collegare il restante al faston maschio 6.3 presente sull'emulatore

AVVERTENZA: questo schema specifico per LCS-A/2, è valido anche per LCS-A/1 V05 ad eccezione del collegamento del motore passo-passo al riduttore (cavo rosso) che in V05 non è presente, dove però si deve alimentare l'elettrovalvola posta sul riduttore con il filo blu posizione gas della centralina V05.



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.