



**LANDI RENZO** S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**SCHEDA N° 45-005/G**

**27/8/1996**

**LANCIA THEMA TURBO i.e. (Bosch L-Jetronic)**

**MATERIALE OCCORRENTE:**

MISCELATORE AB 322 OPPURE AB 108  
CABL. ESCLUSIONE INIETTORI, 4 Cil. (Cod. 612051000)  
START PETROL CON TAPPO (Cod. 636066000)  
REGISTRO VOLANTE AUTO TURBO (Cod. 533023000)  
COMM. IND. AVV. BENZINA 096 (Cod. 616138000)  
RIDUTTORE SE81 SIC TURBO (Cod. 536019000)  
RIDUTTORE TN1 SIC TURBO (Cod. 536152000)

**ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:**

**Miscelatore:** Montare il miscelatore AB 322 (2) dentro il condotto in gomma posto davanti alla farfalla d'accelerazione, forare  $\varnothing$  12 nella posizione in cui si vuole fare uscire l'innesto del registro (5), bisogna montarlo con l'apertura rivolta verso la farfalla di accelerazione. Montare l'anello esterno per evitare il rigonfiamento della gomma quando arriva la pressione di sovralimentazione. In alternativa al miscelatore AB 322 è possibile montare il miscelatore AB 108, in questo caso, il miscelatore va montato davanti alla farfalla di accelerazione. La presa di pressione di bilanciamento (4) del riduttore va montata all'inizio del manicotto (3). L'innesto (4) della medesima va rivolto con l'apertura contro il flusso dell'aria. Installare l'apposito riduttore per turbo (1) normalmente.

**Iniezione:** Interrompere l'iniezione mediante cablaggio esclusione iniettori e safety-relay.

**Commutatore ind. avv. benzina 096:**

Filo blu: collegare alle elettrovalvole gas e al safety-relay del cablaggio.

Filo rosso: collegare sul contatto B del connettore a 4 fili della bobina d'accensione proteggendolo con l'apposito fusibile fornito nella busta;

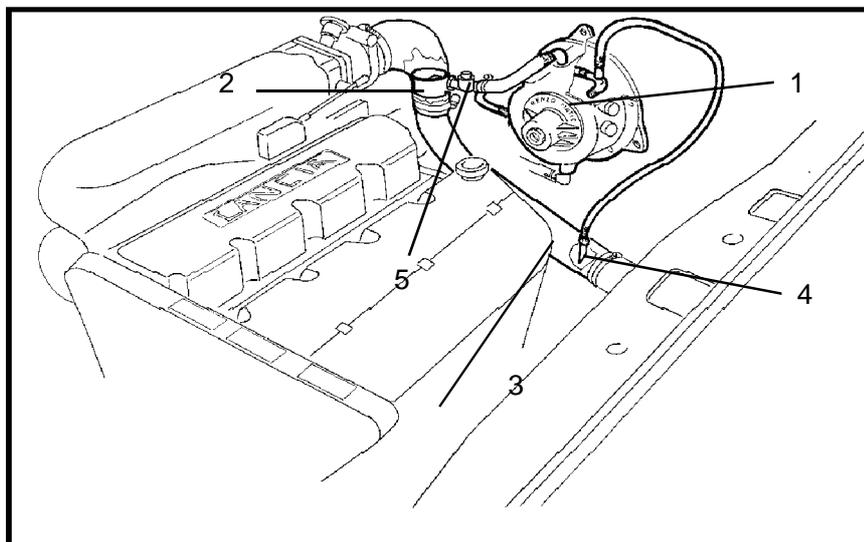
Filo marrone: collegare sul contatto C del connettore a 4 fili della bobina d'accensione;

Filo nero: collegare a massa.

Filo bianco: collegare al filo dell'indicatore di livello proveniente dal sensore.

**Varie:** Attenzione a non far cadere sporcizia nei tubi di alimentazione o di scarico in quanto piccoli corpi estranei possono provocare la rottura o il danneggiamento delle turbine.

**Serbatoi consigliati :** per trasformazioni a GPL si consiglia un serbatoio normale da 80 lt. ( $\varnothing$ 360mmx900mm). Per trasformazioni a metano si consigliano 3 serbatoi: un serbatoio da 30 lt. ( $\varnothing$ 229mmx900mm), un serbatoio da 37 lt. ( $\varnothing$ 267mmx840mm) e un serbatoio da 40lt. ( $\varnothing$ 267mmx900mm).



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.