



LANDI RENZO S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 45-009/F

27/8/1996

LANCIA DEDRA 1.8 i.e. (Weber IAW)

LANCIA DEDRA 2.0 i.e. (Weber IAW)

MATERIALE OCCORRENTE: MISCELATORE AB 306
START PETROL (Cod. 636055000)
CABLAGGIO ESCL. INIETTORI (Cod. 612023000)
COMM. IND. AVV. BENZINA 096 (Cod. 616138000)
SAFETY RELAY (Cod. 628042000)

Miscelatore: il miscelatore va montato dentro il manicotto in gomma al posto del tromboncino in plastica originale dell'auto. Una volta installato bisogna forare il manicotto in gomma nella posizione in cui si vuole fare uscire il tubetto di entrata gas.

Iniezione: Interrompere l'iniezione mediante cablaggio esclusione iniettori e safety-relay, collegando al piedino n°30 il filo giallo proveniente dal cablaggio, ed all'87 il filo rosso sempre del cablaggio. Collegare al piedino GAS il filo blu del commutatore, in fine collegare a massa il piedino relativo

Commutatore ind. avv. benzina 096:

Filo blu: collegare alle elettrovalvole gas e al safety-relay del cablaggio.

Filo rosso: collegare al filo lettera B della spinetta a 4 fili sulla bobina d'accensione, proteggendolo con l'apposito fusibile fornito nella busta.

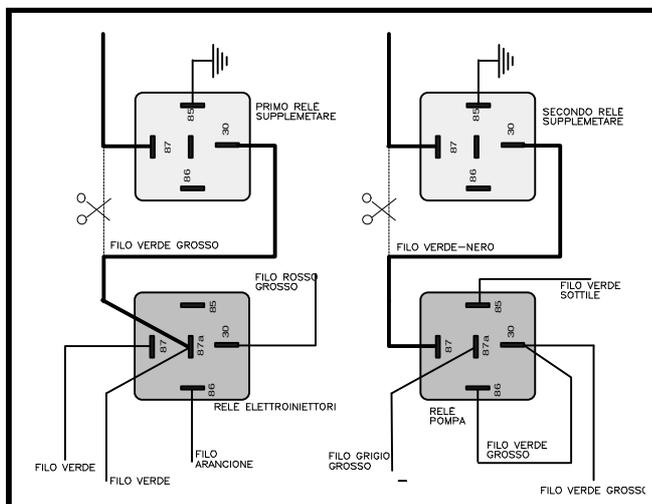
Filo marrone: collegare al filo lettera c della spinetta a 4 fili posta sulla bobina d'accensione.

Filo nero: collegare a massa.

Filo bianco: collegare al filo dell'indicatore di livello proveniente dalla multivalvola.

Serbatoi consigliati : per trasformazioni a GPL un serbatoio da 90 lt. (Ø360mmx1000mm).

Per trasformazioni a metano un serbatoio da 85 lt. (Ø390mmx920mm), oppure sui modelli SW, un serbatoio da 95 lt.(Ø390mmx1010mm).



N.B.

In alternativa, per fermare la pompa e gli iniettori, dietro il collettore di aspirazione contro la paratia c'è una scatola nera con dentro due relè uno con lo zoccolo bianco (comando elettroiniettori) e uno con lo zoccolo arancione (comando pompa). Per fermare gli iniettori staccare il filo verde grosso, piedino 87a del relè elettroiniettori, e collegarlo al 87 del 1° relè supplementare, il piedino 30 di quest'ultimo relè collegarlo al piedino 87a del relè elettroiniettori. Il filo verde piccolo attaccato al piedino 87a del relè elettroiniettori non bisogna staccarlo. Per fermare la pompa staccare il filo verde-nero, piedino 87 del relè pompa, e collegarlo al piedino 87 del 2° relè supplementare, il piedino 30 di quest'ultimo relè collegarlo al piedino 87 del relè pompa in precedenza lasciato libero. Collegare i piedini 85 di entrambi i relè supplementari a massa, collegare i piedini 86 alla posizione benzina del commutatore.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.