



**LANDI RENZO**<sub>S.P.A.</sub>

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**Scheda n°:** 45-023/1

**Tipo veicolo:** LANCIA K 3.0 V6 24v

**Tipo iniezione:** Multipoint Bosch Motronic 3.7.

**Anno di fabbricazione:** 05/1996

**Sigla motore:** -----

**MATERIALE OCCORRENTE:** Lambda Control System - A/1 V05 (Cod. 616170000)  
Miscelatore AB 388  
Emulatore LR 33 (628083000)

### **ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:**

**Riduttore:** fissarlo mediante un'apposita staffa al supporto batteria. **N.B.** Nel vano motore c'è poco spazio per il fissaggio del riduttore, si consiglia quindi di rimuovere il cassetto d'espansione di plastica presente tra filtro aria e corpo farfallato, installando al suo posto un tubo di plastica rigido dello stesso diametro e utilizzando lo spazio così ottenuto.

**Miscelatore:** installarlo direttamente sul corpo farfallato.

**Serbatoi consigliati:** per trasformazioni a GPL un serbatoio da lt.80 (Ø360mmx800mm).

Metano un serbatoio da 85 lt. (Ø390mm.x920mm).

**Computer LCS-A/1 V05:** fissarlo sulla paratia motore lato guida vicino all'ammortizzatore anteriore sinistro.

**Emulatore LR 33:** interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore, collegando poi il filo blu dell'emulatore al filo blu del LCS-A/1 V05 e il filo nero a massa. Nel caso si desideri un tempo di sovrapposizione sul disinserimento degli iniettori, collegare uno dei due fili gialli del LCS-A/1 V05 sull'apposito pin dell'emulatore e l'altro a massa. Impostare poi il tempo di sovrapposizione desiderato seguendo le istruzioni allegate al TESTER-PROGRAMMATORE V05.

**Varie:** per trasformazioni a metano si consiglia di inserire una riduzione Ø 45mm sull'aspirazione del filtro aria.

**Programmazioni :** prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → MONOBOBINA

SEGNALE GIRI → STANDARD

TIPO DI TPS (SENSORE DI POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE → ONDA QUADRA



**LANDI RENZO** S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**Scheda n°:** 45-023/2

**Tipo veicolo:** LANCIA K 3.0 V6 24v

**Tipo iniezione:** Multipoint Bosch Motronic 3.7.

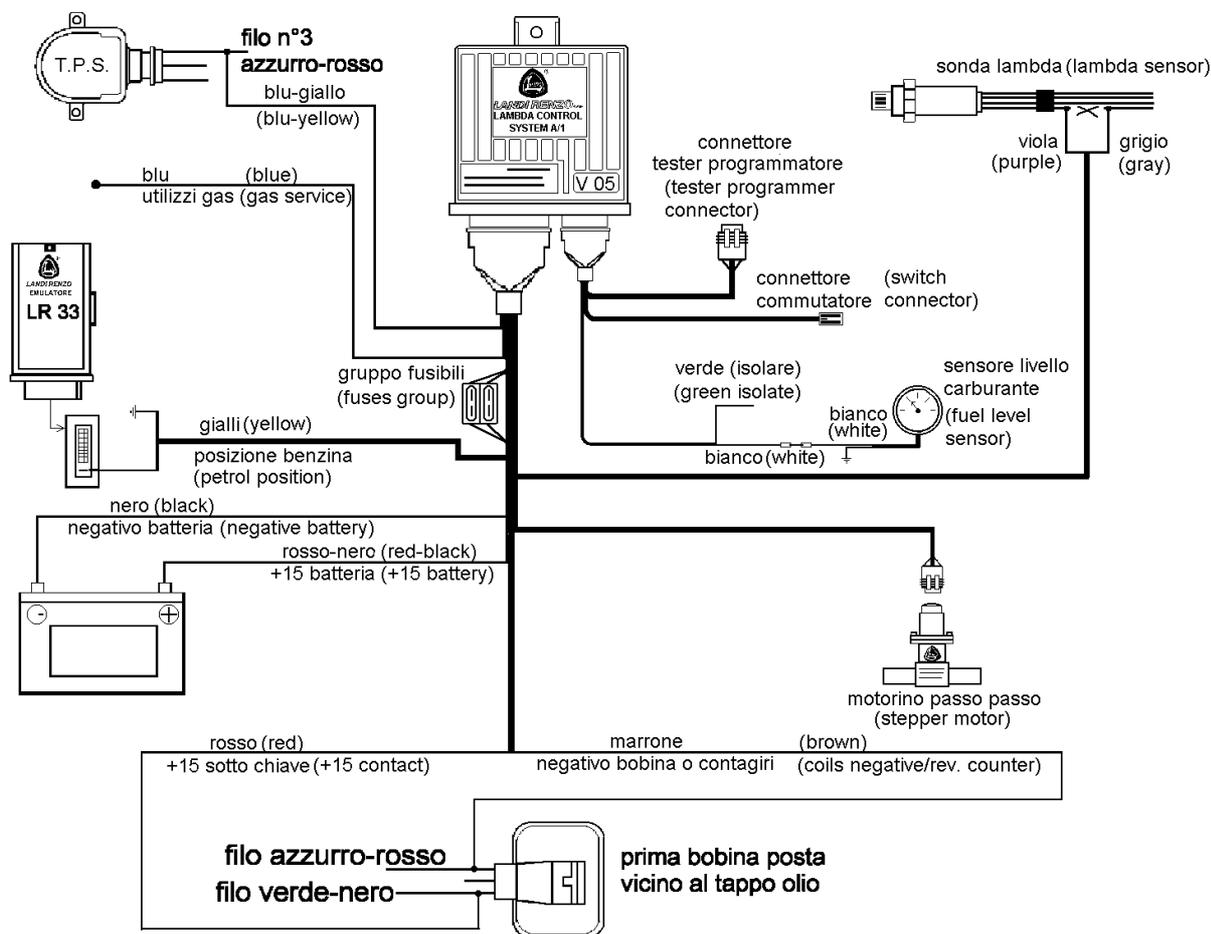
**Anno di fabbricazione:** 05/1996

**Sigla motore:** -----

## ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :

Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1 V05 al filo n°3 di colore azzurro-rosso del connettore a 3 fili posto a fianco del corpo farfallato.

Il connettore della sonda si trova attaccato alla paratia motore lato passeggero. La sonda Lambda è del tipo 4 fili ed il segnale si preleva dal filo nero. Tagliare il filo del segnale dopo il connettore lato computer iniezione e collegare i fili viola e grigio dell'LCS-A/1 V05, come indicato nello schema di collegamento.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1V05 al filo laterale di colore verde-nero del connettore a 3 fili posto sulla prima bobina vicino al tappo olio.

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1V05 al filo laterale di colore azzurro-rosso del connettore a 3 fili posto sulla prima bobina vicino al tappo olio.

*Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.*