



LANDI RENZO S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 53-835/B

24/06/98

MERCEDES C 180 1.8 16V (i.e. Siemens) (9-1993)

MATERIALE OCCORRENTE: KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1V05 (Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 312
EMULATORE LR 25 (Cod. 628071000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore: il miscelatore si installa all'interno del manicotto in plastica che passa sopra al motore, prima del manicotto in gomma che lo collega al corpo farfallato.

Kit Lambda Control System - A/1V05:

- T.P.S.: collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1V05 al filo di colore giallo che si trova all'interno della guaina semirigida che arriva al blocco posto a fianco del corpo farfallato.
- La sonda lambda è a 4 fili, due bianchi (riscaldamento), uno grigio (massa), uno nero (segnale). Si consiglia di collegarsi dopo la spinetta posta vicino al vano batteria, tagliando il filo e collegando il filo viola dell'LCS-A/1V05 verso la sonda ed il filo grigio verso il computer iniezione.
- Massa: collegare il filo nero dell'LCS-A/1V05 sul polo negativo batteria.
- Antenna: il segnale si preleva dal filo verde e giallo n°17, (filo del contagiri) sotto la presa diagnostica. La presa diagnostica si trova vicino al computer iniezione (vano tra l'abitacolo e il motore dal lato del passeggero).
- 12V sotto chiave: il segnale si preleva dal dado più piccolo di tre posizionati nel vano sopra il parafanghi anteriore sinistro.

EMULATORE LR 25: interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore alla posizione gas dell'LCS-A/1V05 e il filo nero a massa. Nel caso si desideri un tempo di sovrapposizione sul disinserimento degli iniettori, collegare uno dei due fili gialli dell'LCS-A/1V05 sull'apposito pin dell'emulatore e l'altro a massa. Impostare poi il tempo di sovrapposizione desiderato seguendo le istruzioni allegate al TESTER-PROGRAMMATORE V05.

Serbatoi: per trasformazioni a GPL un serbatoio da 80 lt. (Ø360mmx900mm).

Per trasformazioni a metano un serbatoio da 90 lt. (Ø390mmx965mm).

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI
TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → SWITCH 0-12V
TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V
TIPO DI EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA
TEMPO DI ALTO → 0.36 SEC.
TEMPO DI BASSO → 0.36 SEC.