



**LANDI RENZO** S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**SCHEDA N° 53-838/1/B**

**09/05/2000**

**MERCEDES E 200 2.0 16V (i.e. Siemens)  
(Serie 1995 con fari rotondi)**

**MATERIALE OCCORRENTE:**KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1V05 (Cod. 616170000)  
MISCELATORE AB 400  
EMULATORE LR 25 (Cod. 628071000)

**ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:**

**Miscelatore:** il miscelatore si installa sopra al corpo farfallato, sotto la cuffia del manicotto in plastica che arriva dal filtro aria.

**Kit Lambda Control System - A/1V05:**

- T.P.S.: non collegare e lasciare isolato.
- La sonda lambda è a 4 fili, due bianchi (riscaldamento), uno grigio (massa), uno nero (segnale). Si consiglia di collegarsi dopo la spinetta posta sulla paratia motore lato passeggero, tagliando il filo (che diventa di colore verde) e collegando il filo viola dell'LCS-A/1V05 verso la sonda ed il filo grigio verso il computer iniezione.
- Massa: collegare il filo nero dell'LCS-A/1V05 sul polo negativo della batteria.
- Antenna: il segnale si preleva dal filo verde - giallo (filo del contagiri) della presa diagnostica. La presa diagnostica si trova nella scatola fusibili che è posta tra vano motore ed abitacolo.
- 12V sotto chiave: il segnale si preleva dal filo nero-viola della presa diagnosi.
- 12V batteria: si consiglia di collegare il filo rosso-nero dell'LCS-A/1V05 sul filo rosso blu della presa diagnosi.

**Varie:** per trasformazioni a metano si consiglia di utilizzare un riduttore maggiorato.

Per l'installazione del riduttore si consiglia di utilizzare lo spazio presente fra la vaschetta di recupero acqua di raffreddamento ed il motore.

**EMULATORE LR 25:** interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore alla posizione gas dell'LCS-A/1V05 e il filo nero a massa. Nel caso si desideri un tempo di sovrapposizione sul disinserimento degli iniettori, collegare uno dei due fili gialli dell'LCS-A/1V05 sull'apposito pin dell'emulatore e l'altro a massa. Impostare poi il tempo di sovrapposizione desiderato seguendo le istruzioni allegate al TESTER-PROGRAMMATORE V05.

**Serbatoi:** per trasformazioni a GPL un serbatoio da 80 lt. (Ø360mmx9000mm).

Per trasformazioni a metano un serbatoio da 95 lt. (Ø390mmx1010mm).

**Programmazioni :** prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → TPS ADAPTER

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE SONDA LAMBDA → MASSA

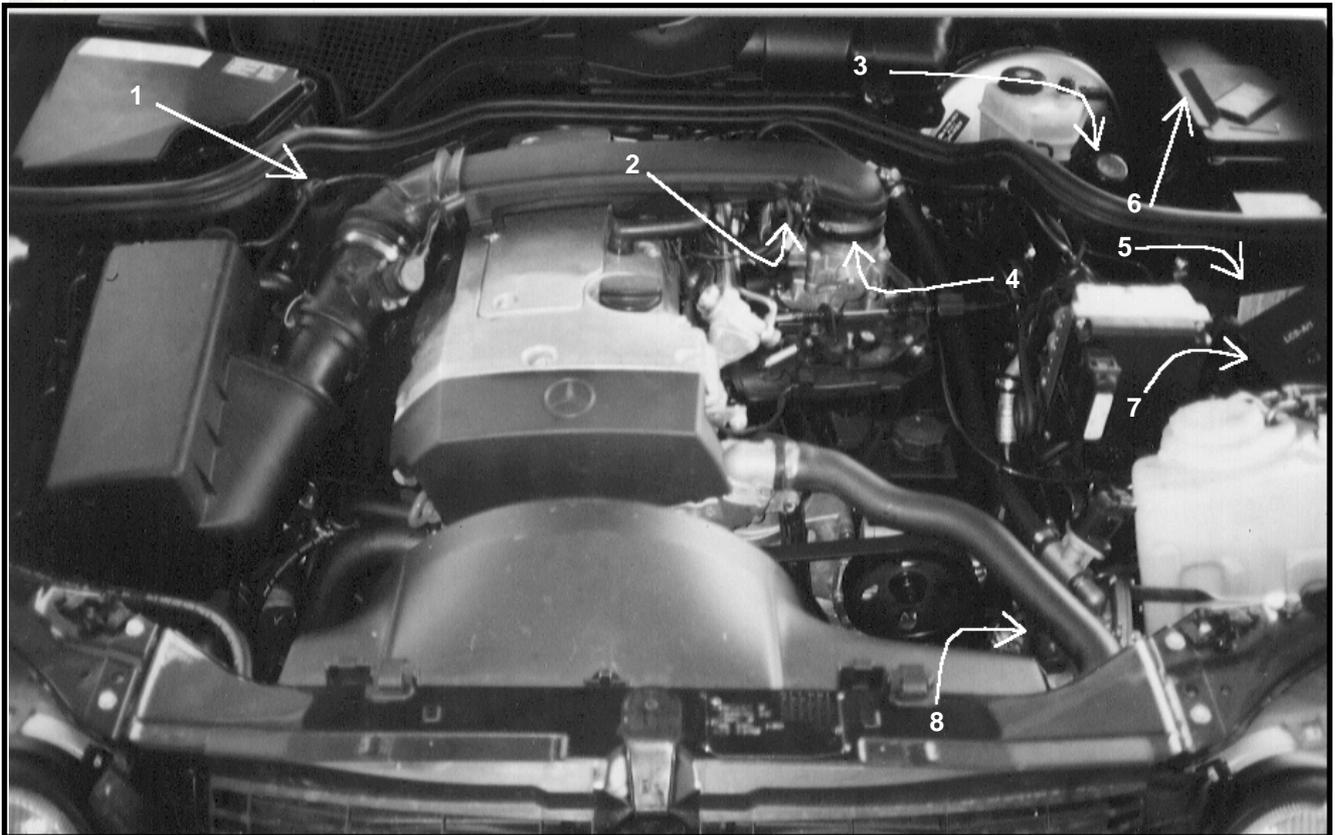


**LANDI RENZO** S.P.A.  
Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**SCHEDA N° 53-838/2/B**

**09/05/2000**

**MERCEDES E 200 2.0 16V (i.e. Siemens)  
(Serie 1995 con fari rotondi)**



- 1) Posizione spinetta sonda lambda.
- 2) Posizione connettore rotondo per T.P.S. (NON UTILIZZARE)
- 3) Posizione valvola di carica.
- 4) Posizione miscelatore.
- 5) Posizione emulatore LR 25.
- 6) Posizione presa diagnosi.
- 7) Posizione LCS-A/1V05.
- 8) Posizione riduttore.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.