



LANDI RENZO_{S.P.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 53-841/1/A

Tipo veicolo: MERCEDES CLK 200 cat.

Tipo iniezione: Multipoint Bosch Motronic

Anno di fabbricazione: 12/97

Sigla motore: -----

MATERIALE OCCORRENTE: Lambda Control System - A/1 V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 400
Emulatore LR 25 (628071000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si installa dietro al fanale lato guida, fissandolo sul longherone della carrozzeria a fianco dell'ABS, con le staffe presenti nella confezione.

Miscelatore: installarlo direttamente sul corpo farfallato.

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a g.p.l. un serbatoio toroidale da lt.50.

Per trasformazioni a metano un serbatoio da lt.85 (Ø390mm.X920mm.).

Computer LCS-A/1 V05: fissarlo sul parafrangente anteriore lato guida con l'apposita staffa.

Emulatore LR 25 : per disinserire l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre utilizzare il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore col filo blu dell'LCS-A/1 V05 ed il filo nero a massa. Nel caso si desideri un tempo di sovrapposizione sul disinserimento degli iniettori, collegare uno dei due fili gialli dell'LCS-A/1 V05 sull'apposito pin dell'emulatore e l'altro a massa. Impostare poi il tempo di sovrapposizione desiderato seguendo le istruzioni allegate al TESTER-PROGRAMMATORE V05.

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO DI ACCENSIONE)→ 4 CILINDRI

TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE →STANDARD

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → MONOBOSCH

TIPO DI SONDA LAMBDA→ 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE SONDA LAMBDA→ MASSA



- 1) Posizione presa diagnosi cui collegare antenna
- 2) Posizione connessione a 5 fili cui collegare +15 rosso dell'LCS-A/1V05
- 3) Posizione connessione a 4 fili della sonda Lambda
- 4) Posizione sensore debimetro a filo caldo cui collegare filo TPS blu-giallo del LCS-A/1V05
- 5) Posizione miscelatore
- 6) Posizione riduttore

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 53-841/2/A

Tipo veicolo: MERCEDES CLK 200 cat.

Tipo iniezione: Multipoint Bosch Motronic

Anno di fabbricazione: 12/97

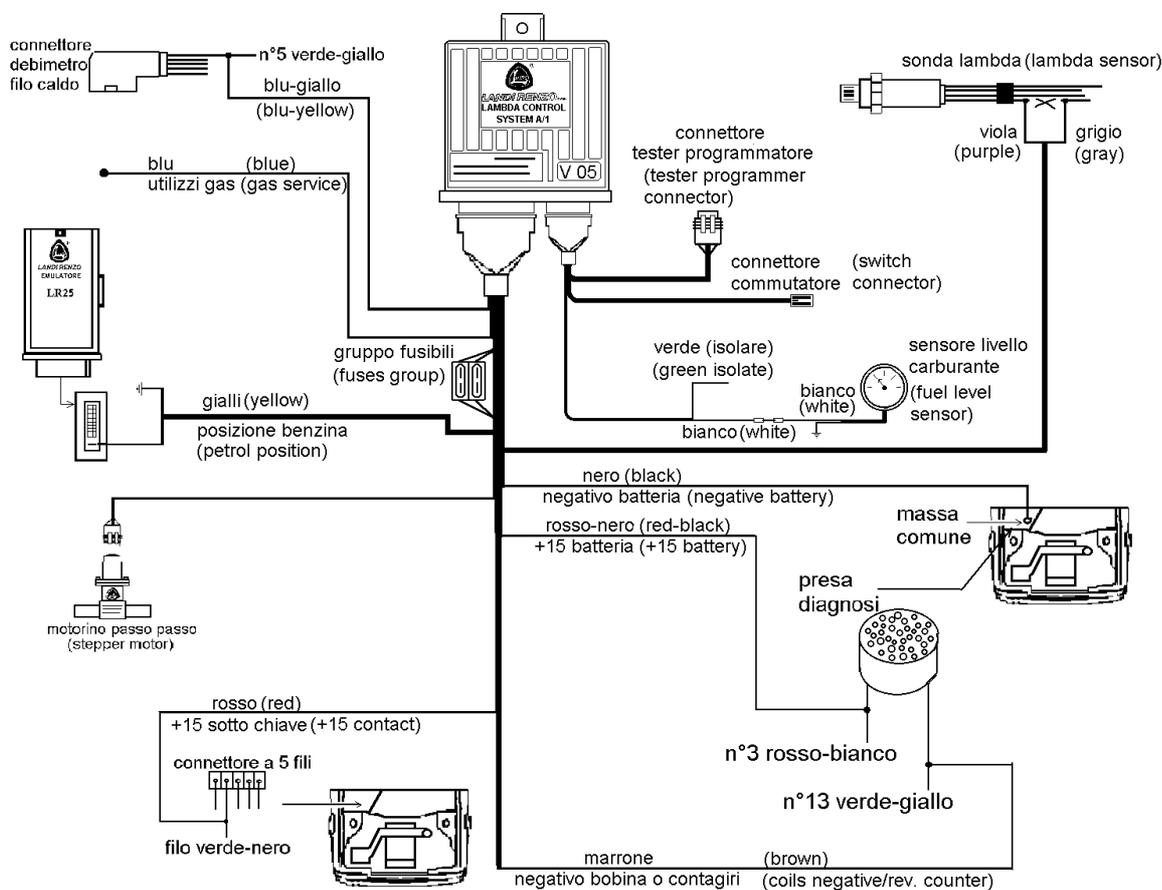
Sigla motore: -----

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :

Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1 V05 al filo n° 5 di colore verde-giallo che si trova sul connettore a 5 fili posto sul debimetro a filo caldo (pos.n°4), come indicato nello schema di collegamento.

Il connettore della sonda Lambda si trova all'interno dello scatolato di protezione del computer iniezione (pos.n°3). La sonda Lambda è del tipo 4 fili. Tagliare il filo di colore nero di segnale e collegare i fili viola e grigio dell'LCS-A/1 V05.

Collegare al filo grigio di massa della sonda Lambda un secondo filo e collegare quest'ultimo al punto di massa dell'LCS-A/1V05, come indicato nello schema di collegamento.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo di colore verde-nero della connessione a 5 fili posta a fianco del fusibile 40A, che si trova all'interno dello scatolato in plastica del computer iniezione (pos. n° 2), come indicato nello schema di collegamento.

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 al filo n°13 di colore verde-giallo che si trova nella presa diagnosi (pos. n°1) posta all'interno dello scatolato in plastica del computer iniezione, come indicato nello schema di collegamento.

N.B. Collegare il filo nero di massa dell'LCS-A/1 V05 al contatto di massa posto accanto alla scatola della presa diagnosi e computer iniezione, e il filo rosso-nero dell'LCS-A/1V05 (+15 batteria) al filo n°3 rosso-bianco della presa diagnosi come indicato nello schema di collegamento.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.