



LANDI RENZO_{S.p.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 53-843/1

Tipo veicolo: MERCEDES E 230 16V cat.

Tipo iniezione: Multipoint Bosch HMS 3.1

Anno di fabbricazione: 5/97

Sigla motore: -----

MATERIALE OCCORRENTE: Lambda Control System - A/1 V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 400
Emulatore LR 25 (Cod. 628071000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si installa dietro al fanale lato guida, fissandolo sul longherone della carrozzeria a fianco dell'ABS, con le staffette presenti nella confezione.

Miscelatore: installarlo direttamente sopra al corpo farfallato, sotto la cuffia del manicotto in plastica che arriva dal filtro aria.

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a G.P.L. un serbatoio da lt.80 (Ø360mm.X900mm.).

Per trasformazioni a metano un serbatoio da lt.95 (Ø390mm.X1010mm.).

Computer LCS-A/1 V05: fissarlo sul parafrangente anteriore lato guida con l'apposita staffetta.

Emulatore LR 25: per disinserire l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre utilizzare il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore col filo blu dell'LCS-A/1 V05 ed il filo nero a massa. Nel caso si desideri un tempo di sovrapposizione sul disinserimento degli iniettori, collegare uno dei due fili gialli dell'LCS-A/1 V05 sull'apposito pin dell'emulatore e l'altro a massa. Impostare poi il tempo di sovrapposizione desiderato seguendo le istruzioni allegate al TESTER-PROGRAMMATORE V05.

Programmazioni: prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo:

NUMERO CILINDRI (TIPO DI ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE → STANDARD

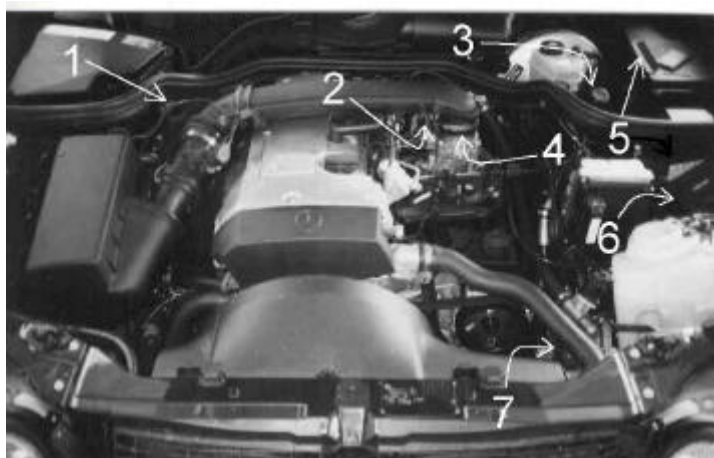
TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → TPS ADAPTER

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA

TEMPO DI ALTO → 0.36 SEC.

TEMPO DI BASSO → 0.36 SEC.



- 1) Posizione connettore sonda Lambda
- 2) Posizione connettore rotondo per eventuale collegamento T.P.S. (non previsto in un primo momento, sul filo giallo).
- 3) Posizione valvola di carica per trasformazioni metano
- 4) Posizione miscelatore
- 5) Posizione scatola fusibili in cui trovare presa diagnosi
- 6) Posizione computer LCS-A/1 V05
- 7) Posizione riduttore

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

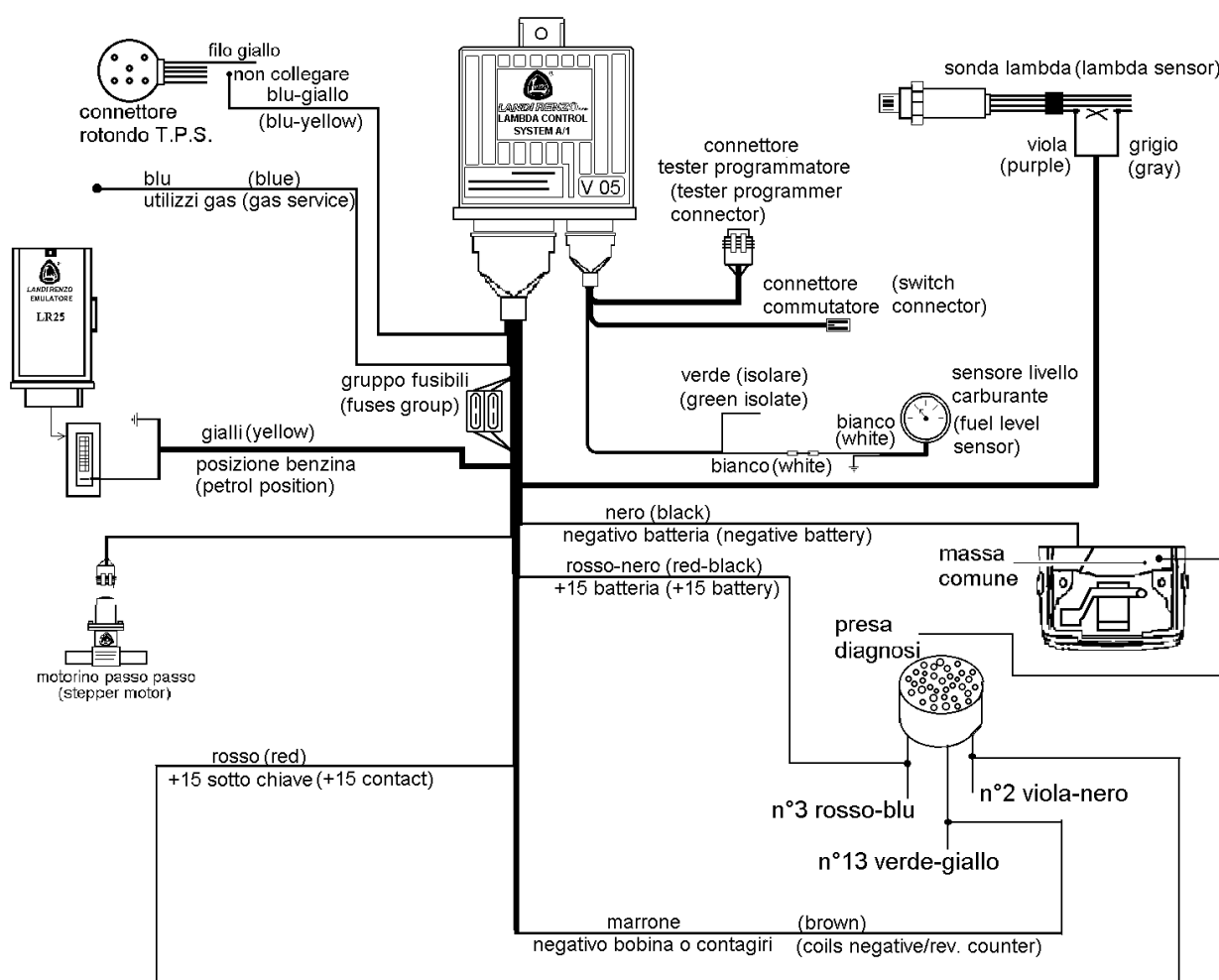

LANDI RENZO S.p.A.

 Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
 Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 53-843/2
Tipo veicolo: MERCEDES E 230 16V cat.
Tipo iniezione: Multipoint Bosch HMS 3.1
Anno di fabbricazione: 5/97
Sigla motore: -----
ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :

Non collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1 V05 al filo n°5 di colore giallo che si trova sul connettore rotondo posto fra il corpo farfallato e la testata del motore (pos.n°2), come indicato nello schema di collegamento.

Il connettore della sonda Lambda si trova sulla paratia motore lato passeggero (pos.n°1). La sonda Lambda è del tipo 4 fili. Tagliare il filo di colore nero di segnale e collegare i fili viola e grigio dell'LCS-A/1 V05, come indicato nello schema di collegamento.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo n°2 di colore viola-nero della presa diagnosi che si trova all'interno della scatola fusibili (pos. n°5), come indicato nello schema di collegamento.

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 al filo n°13 di colore verde-giallo della presa diagnosi che si trova all'interno della scatola fusibili (pos. n°5), come indicato nello schema di collegamento.

N.B. Collegare il filo rosso-nero (+15 batteria) dell'LCS-A/1 V05 al filo n°3 di colore rosso-blu della presa diagnosi che si trova all'interno della scatola fusibili (pos. n°5), come indicato nello schema di collegamento.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.