



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 54-005/1/A

24/02/98

MITSUBISHI COLT 1.6 16V cat. (Iniez. Multipoint)

MATERIALE OCCORRENTE:KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05 (Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 421
EMULATORE LR 29 (Cod. 628078000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore: si installa all'imbocco della farfalla d'accelerazione.

Kit Lambda Control System-A/1 V05:

- T.P.S. : il segnale si preleva sul filo n°2 di colore verde-bianco del connettore a 4 fili posto sul fianco del corpo farfallato;

- La sonda Lambda è a 4 fili: 2 neri (riscaldamento), 1 bianco (massa), ed uno blu (segnale).

Tagliare quest'ultimo e collegare il filo viola dell'LCS-A/1 verso la sonda, e il filo grigio dell'LCS-A/1 verso la centralina d'iniezione.

- Antenna : il segnale si preleva sul filo bianco dello spinotto a due fili posto sulla bobina d'accensione.

- 12V sotto chiave : il segnale si preleva sul filo bianco-nero dello spinotto a due fili posto sulla bobina d'accensione.

- massa : collegare il filo nero dell'LCS-A/1 sul motore

Emulatore LR 29: interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore.

Serbatoio consigliato: per trasformazioni a G.P.L. un serbatoio toroidale da lt. 50 o un serbatoio normale da 60 lt. (315mm.X880mm).

Per trasformazioni a metano 1 serbatoio da 37 lt. (267mm.X840mm.) e un serbatoio da lt. 30 (229mm.X900mm).

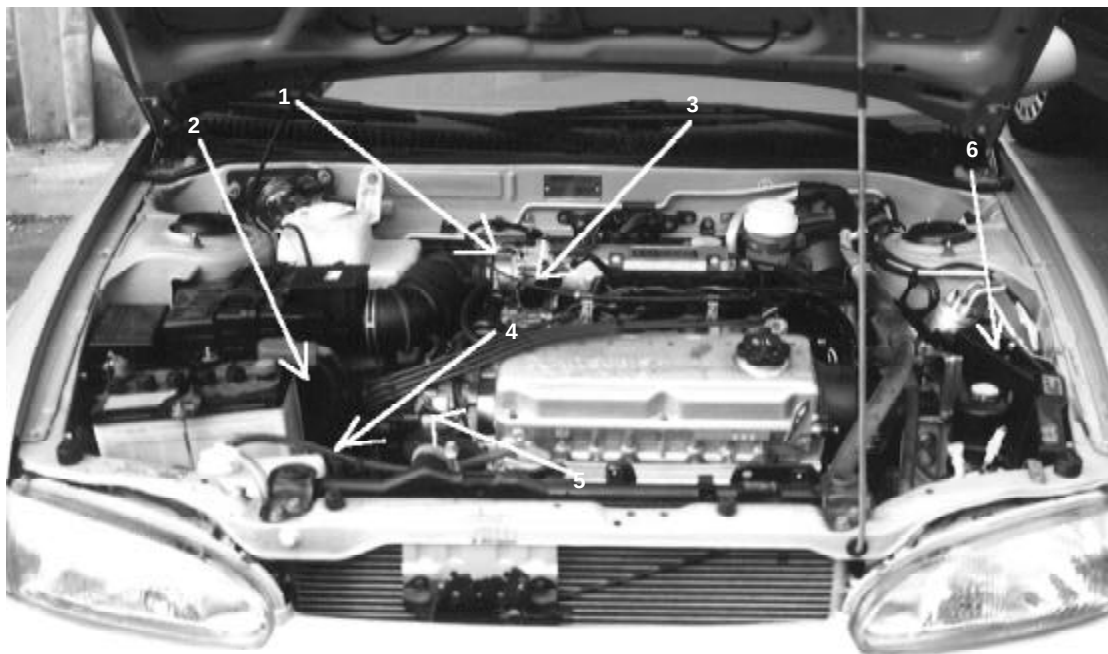
Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) à 4 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) à LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA à 0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA à ONDA QUADRA



1) Posizione miscelatore

2) Posizione elettrovalvola g.p.l.

3) Posizione connettore T.P.S.

4) Posizione riduttore

5) Posizione connettore a 2 fili bobina d'accensione

6) Posizione LCS-A/1

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

MITSUBISHI7



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 54-005/2/A

24/2/1998

MITSUBISHI COLT 1.6 16V cat. (Iniez. Multipoint)

DETTAGLI DI MONTAGGIO:

Connettore T.P.S. (Part. 1): Il filo di colore blu-giallo dell'LCS-A/1 V05 si collega sul filo n°2 del connettore a 4 fili raffigurato in figura (punto 3).

Connettore bobina d'accensione (Part. 2): collegare il filo rosso (12V sotto chiave) dell'LCS-A/1 V05 sul filo di colore bianco-nero del connettore a 2 fili posto sulla bobina d'accensione (punto 5).

Collegare il filo marrone (Antenna) dell'LCS-A/1 V05 sul filo di colore bianco del connettore a 2 fili posto sulla bobina d'accensione (punto 5).

LCS-A/1 (Part. 3) : si posiziona sul para-fango lato guida all'interno del vano motore utilizzando il bullone già esistente e una staffetta (punto 6).

Elettrovalvola G.P.L. (Part.4) : si posiziona al di sotto della scatola filtro fissandola sul para-fango lato passeggero tramite una staffetta e 2 bulloni (punto 2).

Riduttore:

Si installa sotto al supporto batteria.
Per il fissaggio del punto d'attacco superiore utilizzare una staffetta corta da collegarsi al supporto batteria.

Collegare i 2 punti d'attacco inferiori del riduttore con 2 staffette al para-fango lato passeggero.

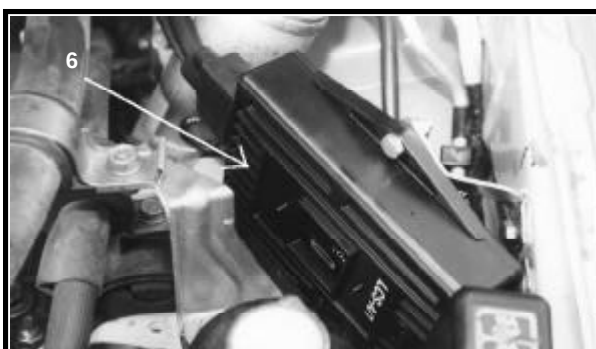
Part.



Part.



Part. 3



Part. 4

