


LANDI RENZO_{S.p.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 54-007/1/B

Tipo veicolo: MITSUBISHI ECLIPSE 2.0 16V 1996

Tipo iniezione: Multipoint ECI-MULTI

Anno di fabbricazione: 12/96

Sigla motore: G6S

MATERIALE OCCORRENTE: Lambda Control System - A/1 V05(Cod. 616170000)
Miscelatore AB 428
Emulatore LR 29 (628078000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si consiglia d'installarlo sotto alla scatola filtro utilizzando le staffe presenti nella confezione per il fissaggio. Per ottenere più spazio l'installazione del riduttore si consiglia di rimuovere la scatola di risonanza posta sull'aspirazione del filtro aria.

Miscelatore: installarlo direttamente sul corpo farfallato.

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a GPL un serbatoio normale da lt. 53 (Ø315mm.X780mm). Per trasformazioni a metano un serbatoio da 40 lt. (Ø316mmx695mm) piu' uno da 28 lt.(Ø229mmx840mm) N.B. Si consiglia comunque di verificare l'effettiva capacità del bagagliaio.

Computer LCS-A/1 V05: fissarlo con una staffetta sull'ammortizzatore anteriore sinistro (pos. n°7).

Emulatore LR 29 : per disinserire l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre utilizzare il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore al filo blu dell'LCS-A/1 V05 ed il filo nero a massa.

Il computer iniezione dell'auto è situata sotto la pedana lato passeggero.

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

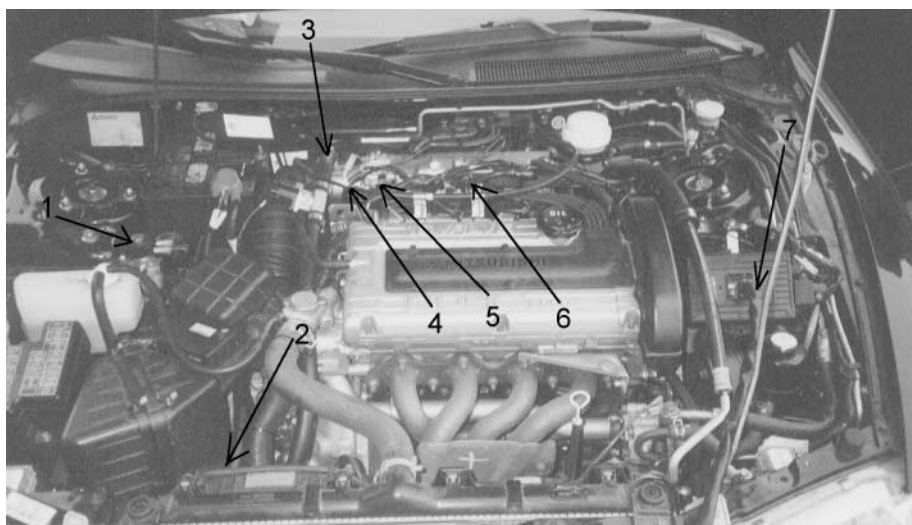
NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → BIBOBINA

SEGNALE GIRI → STANDARD

TIPO TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI Sonda LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE Sonda LAMBDA → ONDA QUADRA



- 1) Posizione elettrovalvola G.P.L.
- 2) Posizione riduttore sotto alla scatola filtro
- 3) Posizione miscelatore.
- 4) Posizione connettore 4 fili sonda Lambda.
- 5) Posizione connettore grigio-arancio a 3 fili del T.P.S.
- 6) Connettore a 3 fili bobina d'accensione
- 7) Posizione LCS-A/1 V05.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.


LANDI RENZO_{S.p.A.}

 Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
 Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 54-007/2/B

Tipo veicolo: MITSUBISHI ECLIPSE 2.0 16V 1996

Tipo iniezione: Multipoint ECI-MULTI

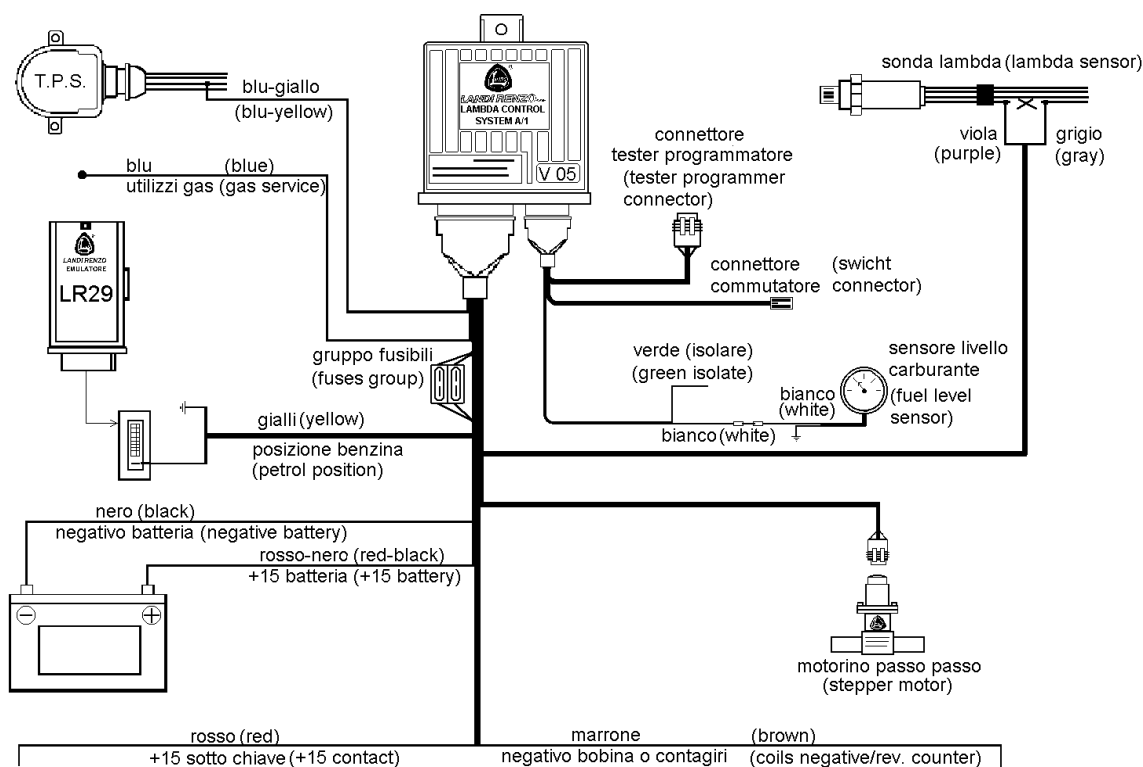
Anno di fabbricazione: 12/96

Sigla motore: G6S

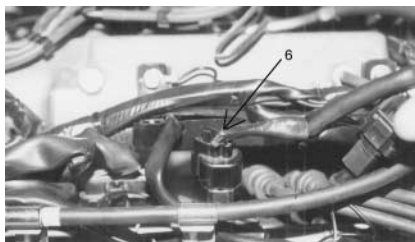
ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :

Collegare il filo giallo-blu dell'LCS-A/1 V05 al filo n°3 di colore marrone-rosso del connettore grigio-arancio a 4 fili posto a fianco del corpo farfallato (punto 5).

Il connettore della sonda si trova a fianco del corpo farfallato (punto 4). La sonda Lambda è del tipo 4 fili. Tagliare il filo di colore bianco dopo il connettore (lato centralina) e collegare come indicato nello schema con i fili viola e grigio dell'LCS-A/1 V05.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo di colore bianco-nero del connettore a tre fili posto sulla bobina d'accensione (punto 6).



Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 al filo di colore blu-nero o blu-rosso del connettore a tre fili posto sulla bobina d'accensione (punto 6).

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.