



LANDI RENZO_{S.P.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 54-009/1

Tipo veicolo: MITSUBISHI CARISMA 1.6 16V

Tipo iniezione: Multipoint

Anno di fabbricazione: 12/97

Sigla motore: ---

MATERIALE OCCORRENTE: Lambda Control System - A/1 V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 402
Emulatore A.E.B. 140-J

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si consiglia d'installarlo dietro al fanale anteriore lato passeggero utilizzando le staffette presenti nella confezione.

Miscelatore: installarlo direttamente sul corpo farfallato, fissandolo sullo stesso con l'apposita vite.

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a GPL un serbatoio normale da lt. 70 (360mm.X800mm).
Per trasformazioni a Metano due serbatoi da 37 lt. (Ø267mmx840mm).

Computer LCS-A/1 V05: fissarlo direttamente sulla paratia divisoria tra vano motore e abitacolo, lato guida fissandolo con una vite autofilettante.

Emulatore A.E.B. 140J: per disinserire l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre utilizzare il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore al filo blu dell'LCS-A/1 V05 ed il filo nero a massa.

Il computer iniezione dell'auto è situato sotto alla plancia lato passeggero.

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

SEGNALE GIRI → STANDARD

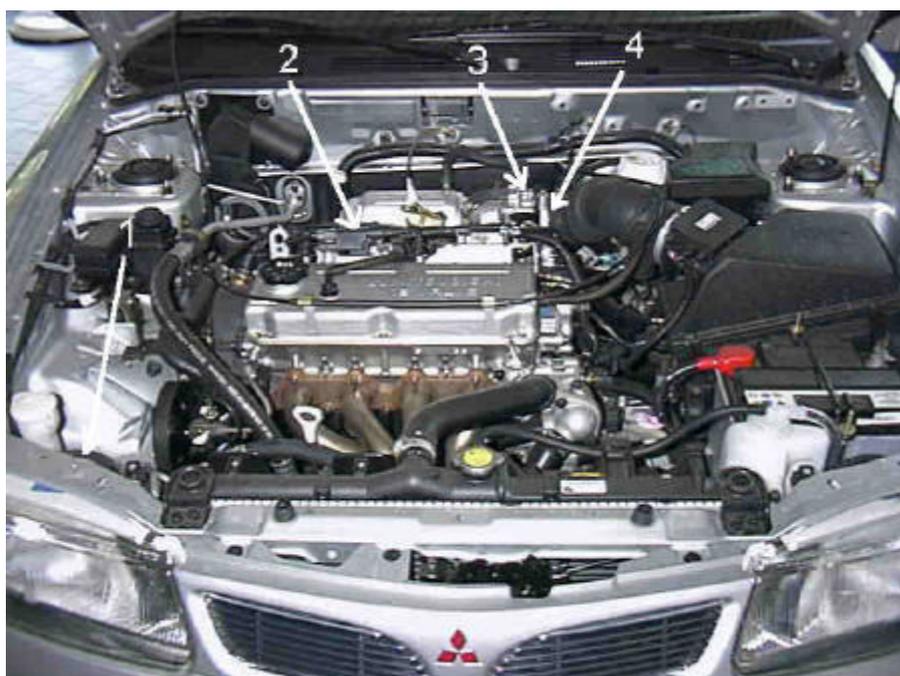
TIPO TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA

TEMPO DI ALTO → 0.36 SEC.

TEMPO DI BASSO → 0.36 SEC.



- 1) Posizione riduttore
- 2) Posizione bobina d'accensione
- 3) Posizione connettore T.P.S.
- 4) Posizione miscelatore

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



LANDI RENZO S.p.A.

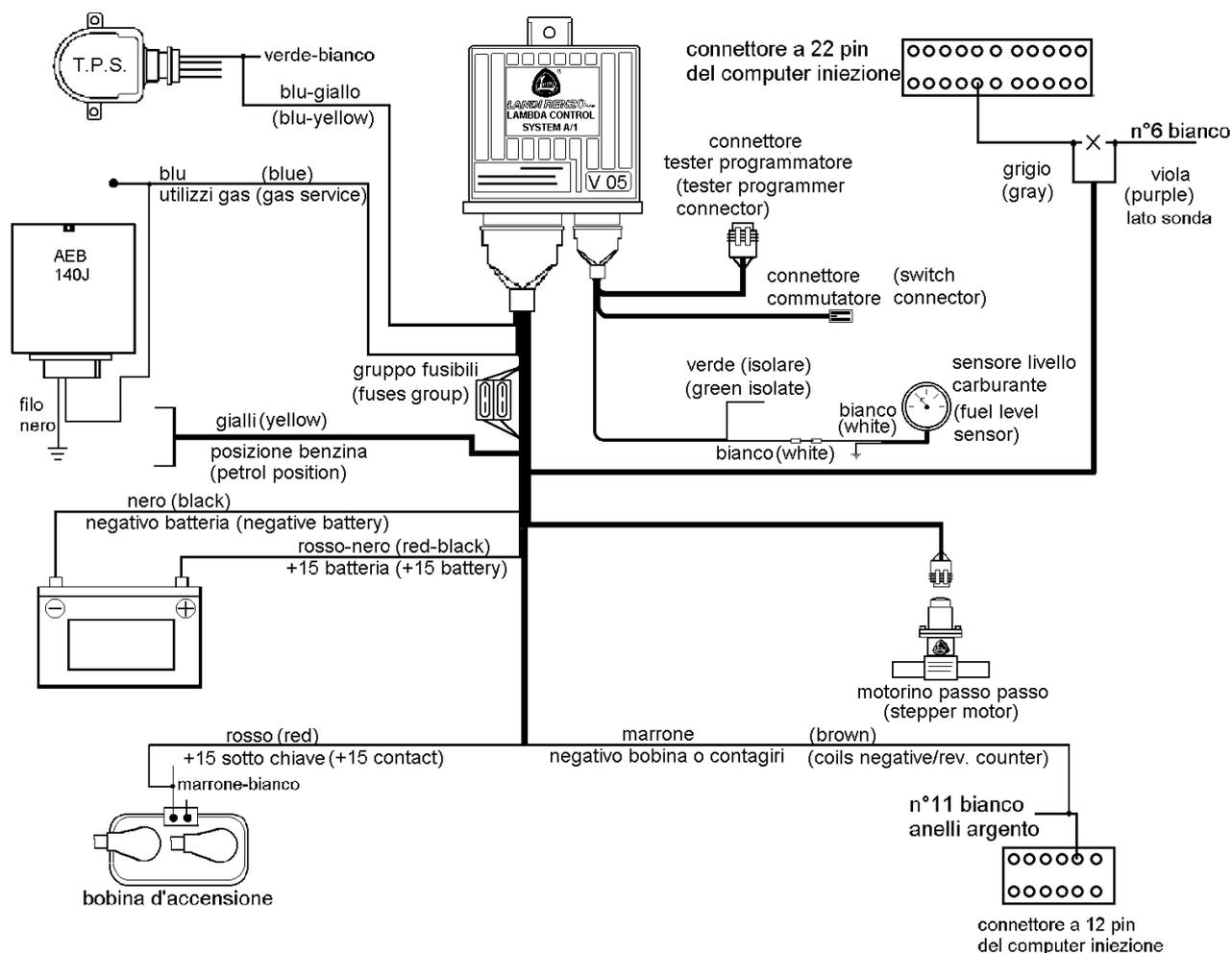
Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 54-009/2
Tipo veicolo: MITSUBISHI CARISMA 1.6 16V
Tipo iniezione: Multipoint
Anno di fabbricazione: 12/97
Sigla motore: ---

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :

Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1V05 al filo di colore verde riga bianca del connettore a 4 fili posto a fianco del corpo farfallato.

Individuare il filo di segnale della sonda Lambda n°6 bianco del connettore a 22 pin, che si trova sul computer iniezione. Tagliare suddetto filo dopo il connettore e collegare come indicato nello schema con i fili viola e grigio dell'LCS-A/1 V05.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo di colore marrone-bianco del connettore a due fili posto sulla bobina d'accensione.

Individuare il filo di segnale del contagiri n°11 bianco con anelli argenteo del connettore a 12 pin, che si trova sul computer iniezione.

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 a suddetto filo come indicato nello schema di collegamento.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.