



LANDI RENZO S.p.A.
Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 55-851/B

27/8/1996

NISSAN TERRANO 2.4 i.e. XE (Monoiniettore ECCS)

MATERIALE OCCORRENTE: MISCELATORE AB 250
START PETROL CON REGISTRO (Cod. 636055000)
COMM. IND. AVV. BENZINA 096 (Cod. 616138000)
2 SAFETY RELAY (Cod. 628042000)

Miscelatore: il miscelatore si installa all'interno della scatola filtro.

Iniezione: per fermare l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre individuare una connessione vicino al polo positivo della batteria. Questa connessione, dal lato batteria, ha in ingresso due fili marroni e due verdi, in uscita ha 4 fili. Uno di questi è bianco con righe azzurre e fascette rosse, il filo deve essere tagliato ed il capo verso la batteria dovrà essere collegato al piedino n°30 del **safety relay**, mentre l'altro capo al piedino n°87. Il relay dev'essere comandato col filo blu del commutatore sul piedino GAS, e collegato a massa il relativo piedino (vedi schema n°1).

Per fermare la pompa d'iniezione occorre individuare, nella scatola relè e fusibili posta sul fianco sinistro del vano motore, il relè dell'iniezione distinto dalla scritta "FUEL PUMP RELAY", sotto a questo relè arriva un filo bianco con righe azzurre e fascette rosse, il filo dev'essere tagliato ed il capo verso il relay dovrà essere collegato al piedino n°30 del secondo **safety relay**, mentre l'altro capo dovrà essere collegato al piedino n°87. Collegare poi a massa il relativo piedino e comandare il relay col filo blu del commutatore sul piedino GAS (vedi schema n°2).

Commutatore ind. avv. benzina 096:

Filo blu: collegare alle elettrovalvole gas e al piedino GAS del safety-relay.

Filo rosso: collegare al polo positivo della bobina d'accensione proteggendolo con l'apposito fusibile fornito nella busta.

Filo marrone: collegare al polo negativo della bobina d'accensione.

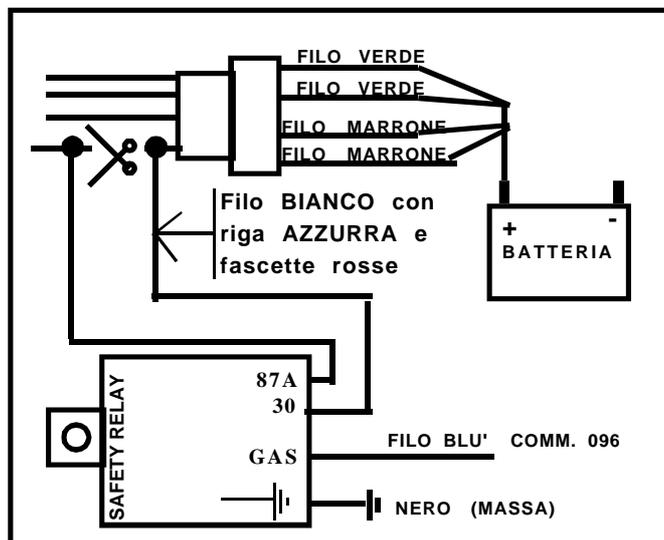
Filo nero: collegare a massa.

Filo bianco: collegare al filo dell'indicatore di livello della multivalvola

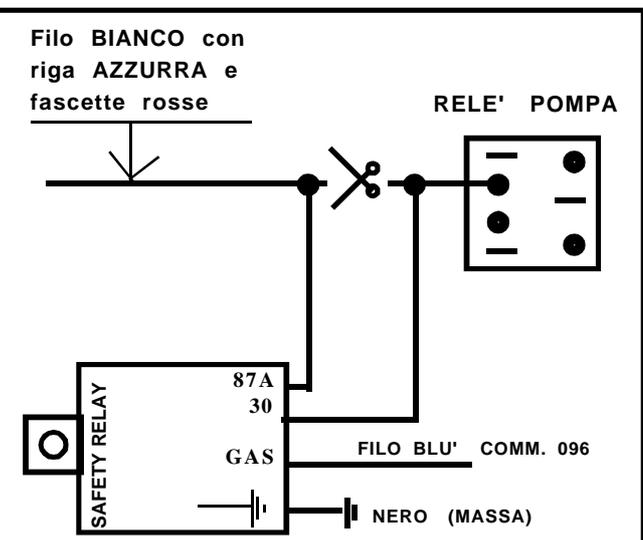
Serbatoi consigliati : per trasformazioni a GPL si consiglia un serbatoio da 60 lt. totale.

Per trasformazioni a metano si consiglia un serbatoio da 90 lt. (Ø390mmx965mm).

SCHEMA N°1



SCHEMA N°2



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.