



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 55-859/C/1

29/06/98

NISSAN MAXIMA 2.0 V6 24V cat. (Iniez. Multipoint)

MATERIALE OCCORRENTE: KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1V05 (Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 385

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore: il miscelatore deve essere installato all'interno del manicotto d'aspirazione subito dopo il filo caldo. Il manicotto presenta un soffietto che deve essere tagliato a metà, ed il miscelatore dev'essere incastrato nei soffietti (come illustrato in figura n°2). **N.B.** Il tubo d'aspirazione del motorino regolazione del minimo rimane a monte del miscelatore, quindi si dovrà spostarlo a valle del miscelatore in modo che aspiri aria già miscelata, questo per evitare problemi di minimo e di ritorno di fiamma in fase d'accelerazione.

Kit Lambda Control System-A/1V05:

- Per fermare l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre individuare il positivo iniettori che è un filo rosso all'interno della guaina in plastica posta sulla testata motore.

Il filo deve essere tagliato sul primo iniettore in modo tale da togliere i 12V su tutti e sei gli iniettori (come illustrato in figura n°3), ed i due capi così ottenuti del filo rosso devono essere collegati ai fili gialli dell'LCS-A/1V05.

- T.P.S.: il segnale si preleva sul filo n°2 centrale di colore bianco di una spinetta a tre fili posta sul lato del corpo farfallato.

- La sonda Lambda è a 3 fili, due bianchi (riscaldamento), 1 nero (segnale). Il segnale si trova sul filo nero. Si consiglia di collegarsi dopo la spinetta posta in alto a sinistra (posizione n°2 della fig. n°1) nel vano motore, il filo diventa di colore bianco, collegare solo il filo viola dell'LCS-A/1V05, mentre il filo grigio dev'essere lasciato scollegato.

- Antenna: il segnale si preleva dal filo grigio, laterale, della spinetta a tre fili posta su una delle bobine.

- 12V sotto chiave: il segnale si preleva dal filo rosso di una spinetta a due fili posta vicino al supporto canale iniettori.

- Massa: collegare il filo nero dell'LCS-A/1V05 sul polo negativo della batteria.

Varie: si consiglia di chiudere completamente la presa dinamica frontale dell'aria, e di spostare l'aspirazione dell'aria sul bocchettone che si ottiene rimuovendo la camera di risonanza filtro aria.

Serbatoi: per trasformazioni a GPL un serbatoio da 80 lt. (Ø360mmx860mm).

Per trasformazioni a metano un serbatoio da 80 lt. (Ø390mmx875mm), oppure un serbatoio da 85 lt. (Ø390mmx920mm).

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 6 CILINDRI

TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE → STANDARD

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE SONDA LAMBDA → *(NON HA IMPORTANZA IN QUANTO NON SI COLLEGA IL FILO GRIGIO DEL COMPUTER V05).



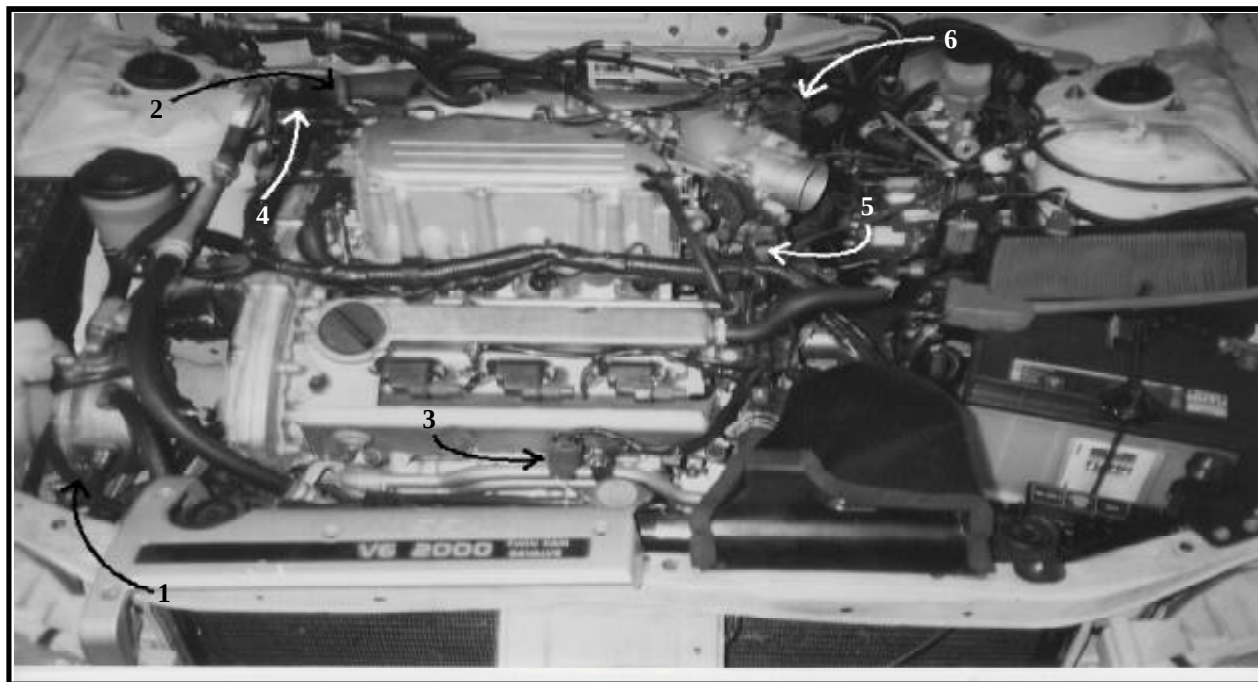
LANDI RENZO S.p.A.
Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 55-859/B/2

24/04/96

NISSAN MAXIMA 2.0 V6 24V cat. (iniezione Multipoint)

FIG. n°1



1) Posizione riduttore. 3) Posizione seconda spinetta sonda lambda.
2) Posizione prima sonda lambda. 4) Posizione elettrovalvola gas.

5) Posizione spinetta per 12V sotto chiave
6) Posizione spinetta T.P.S.

FIG. n° 2

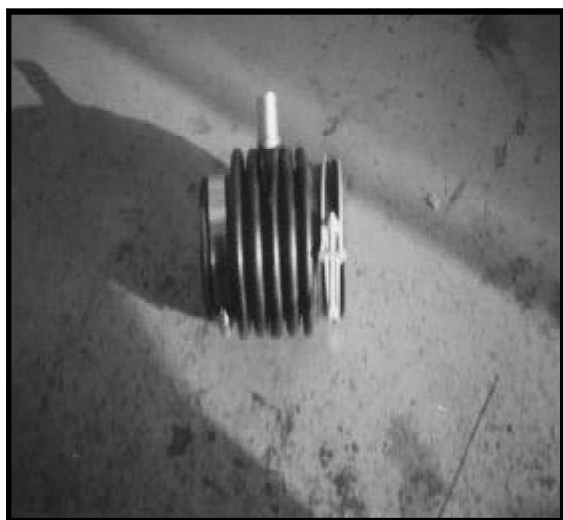


FIG. n° 3



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.