



LANDI RENZO_{S.p.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 55-863/1/A

Tipo veicolo: NISSAN PRIMERA 1.6 16V II°serie

Tipo iniezione: multipoint Nissan ECCS

Anno di fabbricazione: 1996

Sigla motore: -----

MATERIALE OCCORRENTE: Lambda Control System - A/1 V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 395
Emulatore AEB 150N (Cod. 628049000)
*Emulatore 443 (Cod. 628060000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si consiglia d'installarlo dietro al fanale lato passeggero fissandolo con le staffette fornite nella confezione.

Miscelatore: si installa sul corpo farfallato, sotto alla scatola filtro, orientando il tubetto d'ottone del corpo miscelatore in corrispondenza dell'asola aspirazione del motorino passo-passo, integrato in farfalla.

N.B. Prima di rimontare la scatola filtro sul miscelatore, si consiglia di accorciare l'imbocco della stessa verso il corpo farfallato di circa 1 cm., onde evitare che quest'ultima si rialzi troppo in presenza del miscelatore.

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a GPL un serbatoio da 60 lt.(Ø315mmx870mm).

Per trasformazioni a metano un serbatoio da lt.85 lt.(Ø390mmX920mm).

Computer LCS-A/1 V05: posizionarlo a fianco del supporto ammortizzatore lato guida, fissandolo con l'apposita staffetta fornita nella confezione.

Emulatore AEB 150-N: interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore alla posizione gas dell'LCS-A/1V05 e il filo nero a massa. Nel caso si desideri un tempo di sovrapposizione consultare le istruzioni relative all'emulatore.

***Emulatore AEB 443:** si installa sul sensore TPS nel caso l'auto presenti piccoli scoppietti nello scarico in fase di rilascio. Collegare poi il filo blu dell'emulatore al filo blu dell'LCS-A/1V05 ed il filo nero a massa.

Programmazioni: prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo:

NUMERO CILINDRI (TIPO DI ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE → STANDARD

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI Sonda → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE → ONDA QUADRA

TEMPO DI ALTO → 0.36 SEC.

TEMPO DI BASSO → 0.36 SEC.


LANDI RENZO S.p.A.

 Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
 Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 55-863/2/A

Tipo veicolo: NISSAN PRIMERA 1.6 16V II°serie

Tipo iniezione: multipoint Nissan ECCS

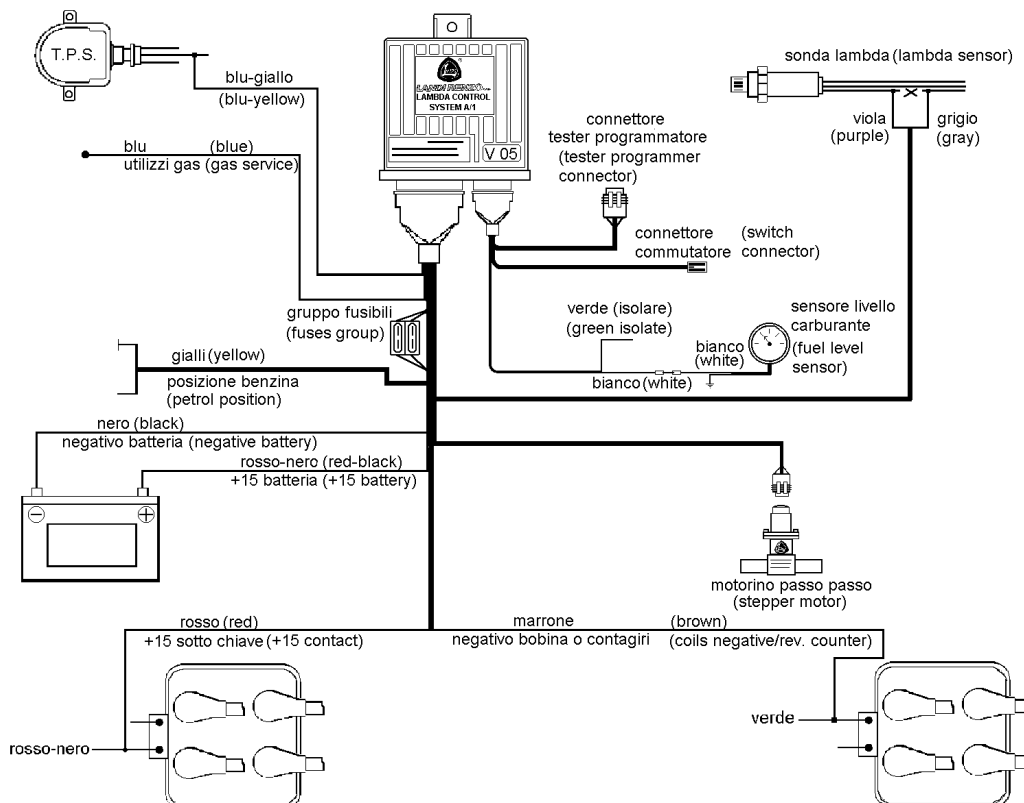
Anno di fabbricazione: 1996

Sigla motore: -----

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05:

Collegare il filo giallo-blu dell'LCS-A/1V05 al filo n°2 centrale di colore rosso del connettore a 3 fili posto a fianco del corpo farfallato come illustrato nello schema di collegamento.

L'auto è dotata di sonda lambda a 3 fili, 2 bianchi e 1 nero da cui si preleva il segnale. Collegarsi sul filo nero di segnale, tagliando il filo e collegando i fili come da schema.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1V05 al filo di colore rosso-nero del connettore a 2 fili posto sullo spinterogeno.

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1V05 al filo di colore verde del connettore a 2 fili posto sullo spinterogeno.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.