



LANDI RENZO_{S.P.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Schedan°: 55-864/1

Tipoveicolo: NISSAN MICRA 1.3 16V

Tipoiniezione: multipoint

Anno di fabbricazione: 1996

Sigla motore: -----

MATERIALE OCCORRENTE: Lambda Control System - A/1 V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 316
Emulatore AEB 150N (Cod. 628049000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si consiglia d'installarlo a fianco del supporto ammortizzatore lato guida, sotto al manicotto d'aspirazione, fissandolo con le staffette fornite nella confezione.

Miscelatore: si installa sul corpo farfallato al di sopra della farfalla d'accelerazione. Per l'installazione del miscelatore occorre smontare il corpo farfallato, e praticare un foro Ø 10mm. e filettare M11x1 come illustrato nello schema.

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a GPL un serbatoio da 60 lt.(Ø315mmx870mm).
Per trasformazioni a metano un serbatoio da lt.50 lt.(Ø316mmX835mm).

Centralina LCS-A/1 V05: installarla sulla paratia divisoria tra vano motore e abitacolo, fissandola con l'apposita staffetta fornita nella confezione.

Emulatore AEB 150N: interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore alla posizione gas dell'LCS-A/1V05 e il filo nero a massa. Nel caso si desideri un tempo di sovrapposizione consultare le istruzioni relative all'emulatore.

Programmazioni: prima di passare l'auto a gas occorre programmare la centralina V05 nel seguente modo:

NUMERO CILINDRI (TIPO DI ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE → STANDARD

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

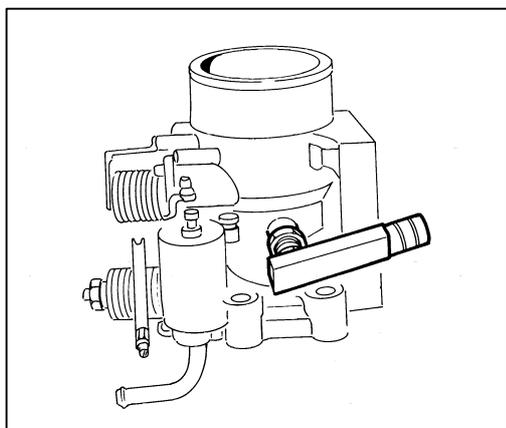
TIPO DI SONDA → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE → ONDA QUADRA

TEMPO DI ALTO → 0.36 SEC.

TEMPO DI BASSO → 0.36 SEC.

SCHEMA INSTALLAZIONE MISCELATORE



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 55-864/2

Tipoveicolo: NISSAN MICRA 1.3 16V

Tipoiniezione: multipoint

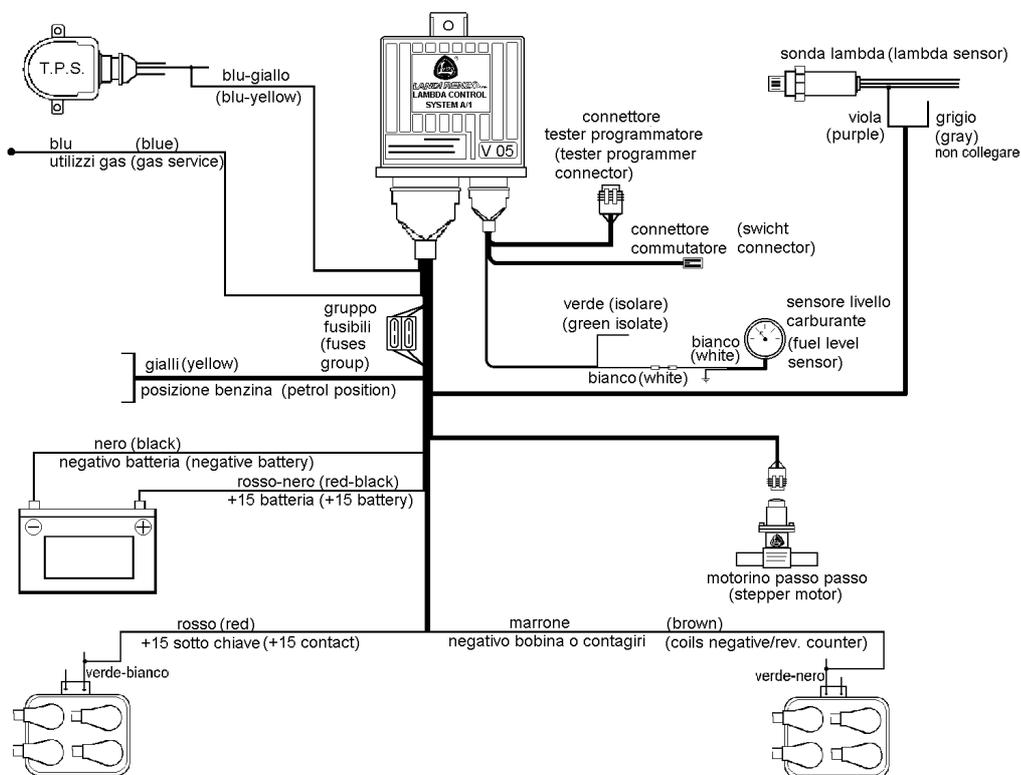
Anno di fabbricazione: 1996

Sigla motore: -----

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05:

Collegare il filo giallo-blu dell'LCS-A/1V05 al filo n°2 centrale di colore azzurro del connettore a 3 fili posto a fianco del corpo farfallato come illustrato nello schema di collegamento.

L'auto è dotata di sonda lambda a 3 fili, 2 bianchi e 1 nero da cui si preleva il segnale. Collegarsi sul filo nero di segnale come illustrato nello schema di collegamento.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1V05 al filo di colore verde-bianco del connettore posto sullo spinterogeno.

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1V05 al filo di colore verde-nero del connettore posto sullo spinterogeno.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.