



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 55-866/1

Tipo veicolo: NISSAN PRIMERA 2.0 16V II SERIE

Tipo iniezione: Multipoint Nissan ECCS

Anno di fabbricazione: 12/97

Sigla motore: SR20

MATERIALE OCCORRENTE: Lambda Control System - A/1 V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 444
Emulatore AEB 150N (Cod. 628049000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si installa sotto al supporto batteria (pos.n°4), con le staffette fornite nella confezione.

Miscelatore: installarlo all'interno del manicotto d'aspirazione a circa 3 cm dal corpo farfallato.

Spostare la presa d' aspirazione V.A.E. sull'apposita presa miscelatore, e uscire con il tubo del massimo in corrispondenza dello sfiato olio originario del manicotto d'aspirazione.

Collegare poi presa V.A.E. originaria del manicotto con lo sfiato olio che si trova sul coperchio delle punterie (punti n°6-7-8-9).

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a g.p.l. un serbatoio normale da lt.60 (Ø315mm.X870mm.)
Per trasformazioni a metano un serbatoio da lt.85 (Ø390mm.X920mm.).

Computer LCS-A/1 V05: posizionarlo tra radiatore e batteria (pos. n°5), fissandolo con l'apposita staffetta fornita nella confezione sul supporto di quest'ultima.

Emulatore AEB 150N: interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore alla posizione gas dell'LCS-A/1V05 e il filo nero a massa. Nel caso si desideri un tempo di sovrapposizione consultare le istruzioni relative all'emulatore.

Programmazioni: programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO DI ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE → STANDARD

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA

TEMPO DI ALTO → 0.36 SEC.

TEMPO DI BASSO → 0.36 SEC.



- 1) Posizione connettore T.P.S.
- 2) Posizione connettore sonda Lambda.
- 3) Posizione connettore bobina d'accensione
- 4) Posizione riduttore sotto alla batteria.
- 5) Posizione computer LCS-A/1V05
- 6) Punto in cui collegare aspirazione valvola V.A.E. sul miscelatore
- 7) Collegare presa V.A.E. originaria del manicotto d'aspirazione, con lo sfiato olio del coperchio punterie (8)
- 9) Uscire con tubo del massimo gas in corrispondenza dello sfiato olio originario del manicotto d'aspirazione originario.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



LANDI RENZO_{S.P.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 55-866/2

Tipo veicolo: NISSAN PRIMERA 2.0 16V II SERIE

Tipo iniezione: Multipoint Nissan ECCS

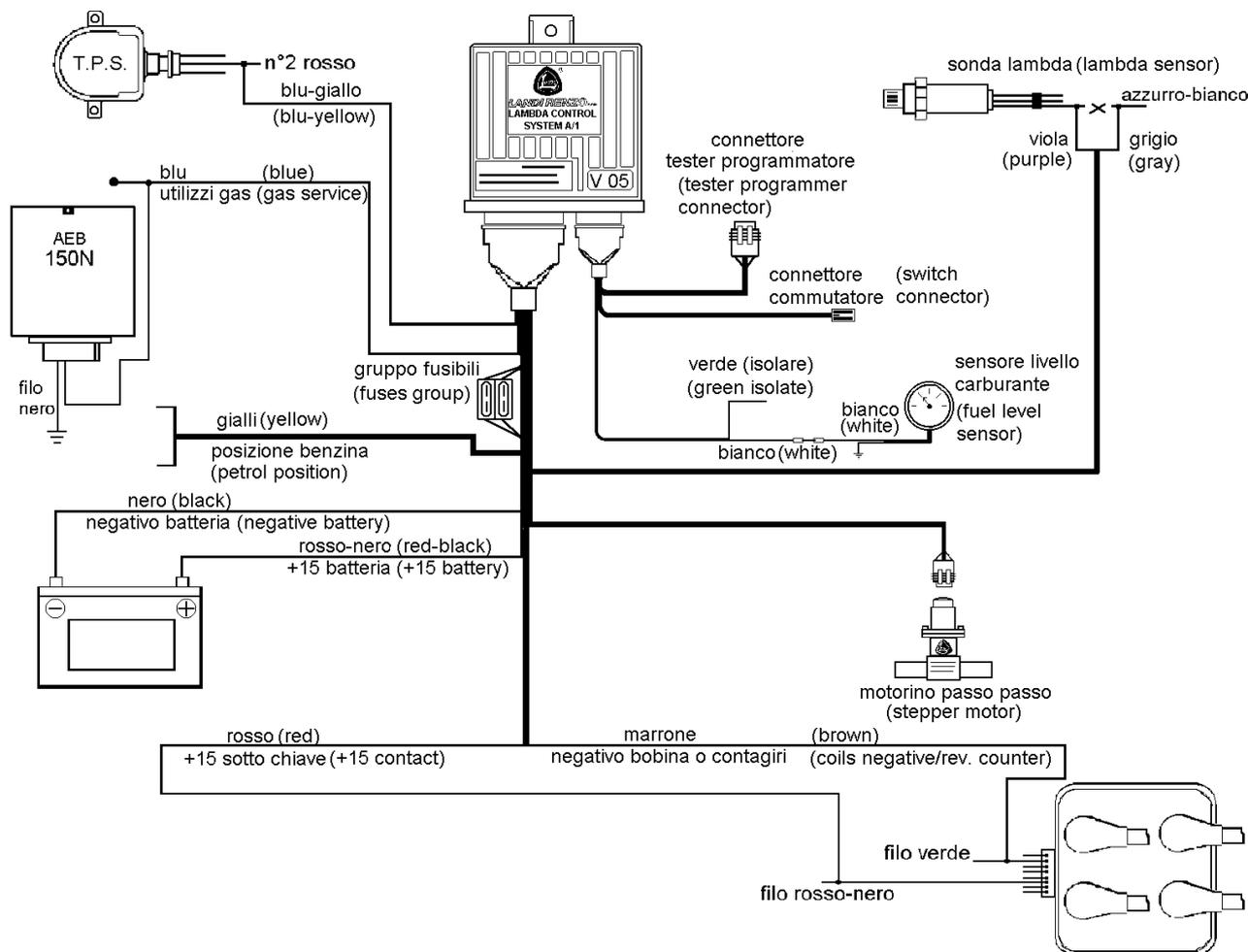
Anno di fabbricazione: 12/97

Sigla motore: SR20

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :

Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1 V05 al filo centrale di colore rosso del connettore a 3 fili posto a fianco del corpo farfallato (pos.n°1), come indicato nello schema di collegamento.

Il connettore della sonda Lambda si trova a fianco della bobina d'accensione (pos.n°2). La sonda Lambda è del tipo 3 fili. Tagliare il filo di colore azzurro-bianco, dopo il connettore e collegare il filo viola dell'LCS-A/1V05 verso la sonda e il filo grigio verso il computer iniezione, come indicato nello schema di collegamento.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo di colore rosso-nero che si trova sul connettore a 8 fili posto sulla bobina d'accensione (pos. n°3), come indicato nello schema di collegamento.

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 al filo di colore verde che si trova sul connettore a 8 fili posto sulla bobina d'accensione (pos. n°3), come indicato nello schema di collegamento.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.