



LANDI RENZO S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 60-705/D

27/8/1996

OPEL OMEGA 1.8 (i.e Multipoint L-Jetronic)

MATERIALE OCCORRENTE: MISCELATORE AB 145
START PETROL CON REGISTRO (Cod. 636055000)
CABLAGGIO ESCL. INIETTORI (Cod. 612023000)
COMM. IND. AVV. BENZINA 096 (Cod. 616138000)
SAFETY RELAY (Cod. 628042000)

Miscelatore: Installare il miscelatore sulla bocca d'entrata del debimetro.

Iniezione: Interrompere l'iniezione mediante cablaggio esclusione iniettori e safety-relay.

Commutatore ind. avv. benzina 096:

Filo blu: collegare alle elettrovalvole gas e al safety-relay del cablaggio.

Filo rosso: collegare al polo positivo della bobina d'accensione proteggendolo con l'apposito fusibile fornito nella busta.

Filo marrone: collegare al polo negativo della bobina d'accensione.

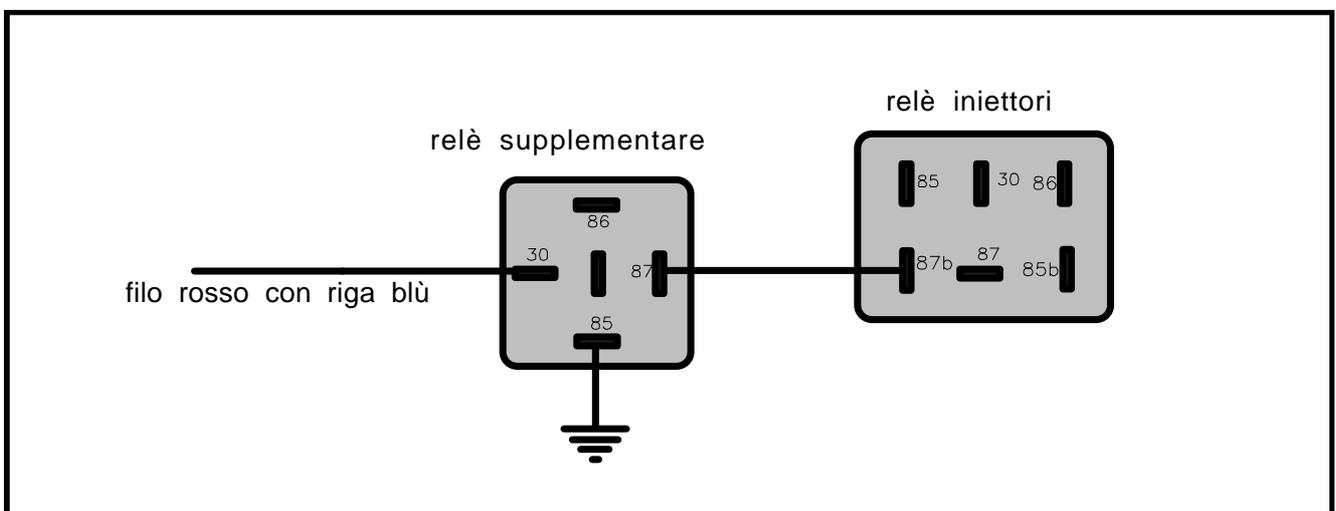
Filo nero: collegare a massa.

Filo bianco: collegare al filo dell'indicatore di livello proveniente dal sensore.

Serbatoi consigliati :per trasformazioni a GPL un serbatoio da 80 lt. (Ø360mmx900mm).

Per trasformazioni a metano un serbatoio da 90 lt. (Ø390mmx965mm).

N.B. In alternativa per fermare l'iniezione bisogna intervenire sul relè iniettori che è posto dietro l'ammortizzatore di destra contro la paratia che divide il vano motore dall'abitacolo.Sul piedino 87b, del relè iniettori, c'è collegato un filo Rosso con riga Blù, staccarlo e collegarlo al piedino 30 del relè supplementare. Il piedino 87, del relè supplementare, collegarlo al piedino 87b del relè iniettori in precedenza lasciato libero. Collegare il piedino 85 del relè supplementare a massa, mentre il piedino 86 dello stesso relè collegarlo al filo giallo del commutatore.



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.