



**LANDI RENZO** S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**SCHEDA N° 60-711/E**

**30/06/1998**

**OPEL ASTRA 1.6 Cat. (Multipoint Rochester)**

**MATERIALE OCCORRENTE:**KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05 (Cod. 616170000)  
MISCELATORE AB 318  
EMULATORE LR 25 (Cod. 628071000)  
VARIATORE D'ANTICIPO STAP 53 (Cod. 628253000) (SOLO PER TRASF. A METANO)

**ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:**

**Miscelatore :** il miscelatore dev'essere montato all'uscita del filtro aria dentro al manicotto in plastica.

**Kit Lambda Control System - A/1 V05 :**

- T.P.S. : il segnale si preleva dal filo blu della spinetta a tre fili posta sul fianco del corpo farfallato.
- La sonda lambda è a un solo filo nero sul quale si trova il segnale. Si consiglia di tagliare il filo e di collegare il filo viola dell'LCS-A/1 V05 verso la sonda ed il filo grigio verso il computer iniezione.
- Massa : collegare il filo nero dell'LCS - A/1 V05 sul polo negativo della batteria.
- Antenna : il segnale si preleva dal filo nero con riga gialla n°4 del connettore a 4 fili posto sulla bobina d'accensione.
- 12V sotto chiave : il segnale si preleva dal filo nero n°1 del connettore a 4 fili posto sulla bobina d'accensione.

**Emulatore LR 25 :** per disinserire l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre utilizzare il cablaggio dell'emulatore. Collegare poi il filo blu dell'emulatore col filo blu del computer V05 ed il filo nero a massa.

**Stap 53 :** per il montaggio del variatore seguire le istruzioni riportate nella confezione.

**Varie :**

- Chiudere la presa frontale dell'aria e aprire un foro della stessa sezione nella parte inferiore del manicotto in gomma prima del filtro aria, onde evitare spegnimenti in fase di decelerazione.
- Sul puntone della sospensione dal lato della guida vi è una spinetta bianca che presenta su un lato il numero 98 e su quello opposto il numero 95. Staccarla e ricollegarla in modo da avere il numero 98 rivolto verso l'alto (si ottiene un aumento di anticipo di 3 gradi).

**Programmazioni :** prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI  
TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE → DEBOLE  
TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V  
TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V  
TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA